

English

Installation of SpeedBox:

1. Turn off the e-bike.
2. Disconnect and remove the battery from the e-bike.
3. Remove the display from the e-bike frame along with the cables so that you have access to them.
4. Turn the e-bike upside down (motor facing up).
5. Remove all e-bike components to access the motor connectors.
6. Disconnect the battery power and speed sensor connectors from the motor.
7. Route the SpeedBox device through the e-bike frame near the battery, from the motor towards the display. **Note:** route along the side with cable clips behind the battery. Lead the long cable to the motor, the SpeedBox device with short cables to the display area.
8. Ensure that the cables are not pinched or bent.
9. Connect the long SpeedBox cable to the disconnected speed sensor connector, and connect the other connector to the motor.
10. Reconnect the battery power cable.
11. Reassemble the motor of the e-bike to its original state.
12. Turn the e-bike back onto its wheels.
13. Disconnect the cable (green connector) from the display and connect it to the SpeedBox device cables.
14. Return the display to the frame along with the cables and SpeedBox device.
15. Reinsert the battery.
16. Turn on the e-bike.
17. Activate/deactivate the SpeedBox by briefly pressing the **e Walk** button or by changing modes with the joystick lever: **↕↗↘↖**.
18. Set the maximum assisted speed by changing modes with the joystick lever: **↕↗↘↖↗↘↖↗** Turbo – Trail – Auto – Eco – Auto – Trail – Turbo or Trail – Auto – Eco – Off – Eco – Auto – Trail. The current speed limit will be displayed. Adjust the maximum assisted speed by briefly pressing the Walk button or by turning the rear wheel 360°. The value of 15 km/h on the display corresponds to the limit of 15 km/h, 20 km/h corresponds to 20 km/h, 99 km/h corresponds to 99 km/h, etc. The last displayed limit is saved after five seconds of inactivity. Do not adjust the maximum speed while riding!

Česky

Instalace zařízení SpeedBox:

1. Vypněte elektrokolo.
2. Odpojte a vyjměte baterii z elektrokola.
3. Vyjměte displej z rámu elektrokola i s kabely tak, abyste k nim měli přístup.
4. Otočte elektrokolo motorem vzhůru.
5. Odmontujte všechny součásti elektrokola, abyste se dostali ke konektorům motoru.
6. Odpojte konektory napájení baterie a rychlostního senzoru z motoru.
7. Protáhněte zařízení SpeedBox rámem elektrokola v prostoru u baterie, a to od motoru směrem k displeji. **Pozor:** protahujte po straně, kde jsou za baterií kabelové úchytky. Dlouhý kabel vedte k motoru, samotné zařízení SpeedBox s krátkými kabely do prostoru displeje.
8. Dbejte na to, aby kabely nebyly skřípnuté nebo zalomené.
9. Zapojte dlouhý kabel zařízení SpeedBox k odpojenému konektoru rychlostního senzoru, druhý konektor propojte s motorem.
10. Zapojte zpět kabel napájení baterie.
11. Zkompletujte motor elektrokola zpět do původního stavu.

12. Otočte elektrokolo zpět na kola.
13. Na displeji rozpojte kabel (zelený konektor) a propojte je s kabely zařízení SpeedBox.
14. Vratte displej zpět do rámu kola i s kabely a zařízením SpeedBox.
15. Vložte zpět baterii.
16. Zapněte elektrokolo.
17. Aktivaci a deaktivaci zařízení SpeedBox provedete krátkým stiskem tlačítka **Walk** nebo změnou módu páčkou joysticku: **↕↗↘↖**.
18. Nastavení maximální rychlosti připomoci provedete změnou módu páčkou joysticku: **↕↗↘↖↗↘↖↗** Turbo – Trail – Auto – Eco – Auto – Trail – Turbo nebo Trail – Auto – Eco – Off – Eco – Auto – Trail. Poté se na displeji zobrazí aktuální rychlostní limit. Maximální rychlost připomoci měníte krátkým stiskem tlačítka Walk nebo otočením zadního kola o 360°. Zobrazení 15 km/h na displeji odpovídá limitu 15 km/h, 20 km/h odpovídá limitu 20 km/h, 99 km/h odpovídá 99 km/h apod. Poslední zobrazený limit se po pěti sekundách nečinnosti uloží. Nastavení maximální rychlosti neprovádějte za jízdy!

Deutsch

Installation der SpeedBox:

1. Schalten Sie das E-Bike aus.
2. Trennen Sie die Batterie und entfernen Sie sie aus dem E-Bike.
3. Entfernen Sie das Display zusammen mit den Kabeln vom Rahmen, um Zugang zu den Anschlüssen zu erhalten.
4. Drehen Sie das E-Bike mit dem Motor nach oben.
5. Entfernen Sie alle Komponenten, um an die Motorstecker zu gelangen.
6. Trennen Sie die Batteriestrom- und Geschwindigkeitssensor-Stecker vom Motor.
7. Führen Sie das SpeedBox-Gerät entlang des Rahmens in der Nähe der Batterie vom Motor zum Display. **Achtung:** Verwenden Sie die Seite mit den Kabelclips hinter der Batterie. Das lange Kabel zum Motor führen, das SpeedBox-Gerät mit den kurzen Kabeln in den Displaybereich legen.
8. Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht eingeklemmt oder geknickt werden.
9. Schließen Sie das lange Kabel des SpeedBox-Geräts an den getrennten Geschwindigkeitssensor-Stecker an, den anderen Stecker an den Motor.
10. Schließen Sie das Batteriekabel wieder an.
11. Bauen Sie den Motor wieder in den ursprünglichen Zustand ein.
12. Drehen Sie das E-Bike zurück auf die Räder.
13. Trennen Sie am Display das Kabel (grüner Stecker) und verbinden Sie es mit dem SpeedBox-Kabeln.
14. Setzen Sie das Display zusammen mit den Kabeln und der SpeedBox zurück in den Rahmen.
15. Setzen Sie die Batterie wieder ein.
16. Schalten Sie das E-Bike ein.
17. Aktivieren oder deaktivieren Sie die SpeedBox durch kurzes Drücken der Walk-Taste oder durch Ändern der Modi mit dem Joystick: **↕↗↘↖**.
18. Ändern Sie die Modi mit dem Joystick in folgender Reihenfolge: **↕↗↘↖↗↘↖↗** Turbo – Trail – Auto – Eco – Auto – Trail – Turbo oder Trail – Auto – Eco – Off – Eco – Auto – Trail. Das aktuelle Geschwindigkeitslimit wird auf dem Display angezeigt. Die maximale Unterstützungsgeschwindigkeit kann durch kurzes Drücken der **Walk-Taste** oder durch eine 360°-Drehung des Hinterrads angepasst werden. Anzeige: 15 km/h = 15 km/h Limit, 20 km/h = 20 km/h Limit, 99 km/h = 99 km/h Limit

usw. Nach fünf Sekunden Inaktivität wird das zuletzt eingestellte Limit gespeichert.

Italiano

Installazione di SpeedBox:

1. Spegnere la e-bike.
2. Scollegare e rimuovere la batteria dalla e-bike.
3. Rimuovere il display dal telaio della e-bike insieme ai cavi per accedervi.
4. Capovolgere la e-bike (motore rivolto verso l'alto).
5. Rimuovere tutti i componenti dell'e-bike necessari per accedere ai connettori del motore.
6. Scollegare dal motore i connettori dell'alimentazione della batteria e del sensore di velocità.
7. Instradare il dispositivo SpeedBox attraverso il telaio dell'e-bike, in prossimità della batteria, dal motore verso il display. **Nota:** instradare lungo il lato con le clip portacavo dietro la batteria. Condurre il cavo lungo verso il motore e il dispositivo SpeedBox con i cavi corti verso l'area del display.
8. Assicurarsi che i cavi non siano schiacciati o piegati.
9. Collegare il cavo lungo di SpeedBox al connettore del sensore di velocità precedentemente scollegato e collegare l'altro connettore al motore.
10. Ricollegare il cavo di alimentazione della batteria.
11. Rimontare il motore della e-bike nello stato originale.
12. Riposizionare l'e-bike sulle ruote.
13. Scollegare il cavo (connettore verde) dal display e collegarlo ai cavi del dispositivo SpeedBox.
14. Riporre il display nel telaio insieme ai cavi e al dispositivo SpeedBox.
15. Reinsere la batteria.
16. Accendere la e-bike.
17. Attivare o disattivare SpeedBox premendo brevemente il pulsante Walk oppure cambiando modalità con la leva del joystick: **↕↗↘↖**.
18. Impostare la velocità massima assistita cambiando modalità con la leva del joystick: **↕↗↘↖↗↘↖↗** Turbo – Trail – Auto – Eco – Auto – Trail – Turbo oppure Trail – Auto – Eco – Off – Eco – Auto – Trail. Il limite di velocità corrente sarà visualizzato. Modificare la velocità massima assistita con una breve pressione del pulsante **Walk** o ruotando la ruota posteriore di 360°. Visualizzazione 15 km/h = limite 15 km/h, 20 km/h = limite 20 km/h, 99 km/h = limite 99 km/h ecc. Ultimo limite visualizzato viene salvato dopo cinque secondi di inattività. Non modificare la velocità massima mentre si guida!

Français

Installation de SpeedBox:

1. Éteignez le vélo électrique.
2. Débranchez et retirez la batterie du vélo électrique.
3. Retirez l'écran du cadre du vélo afin d'avoir l'accès aux câbles du moteur.
4. Tournez le vélo à l'envers pour que le moteur soit en haut.
5. Démontez tous les composants du vélo pour accéder aux connecteurs du moteur.
6. Débranchez du moteur le connecteur d'alimentation de la batterie et celui du capteur de vitesse.
7. Faites passer la SpeedBox à travers le cadre dans l'espace de la batterie, dans la direction du moteur vers l'écran. **Attention:** Passez-la derrière la batterie par le côté où se trouvent

les clips des câbles. Attention : Passez-la derrière la batterie par le côté où se trouvent les clips de câble. Passez le câble long vers le moteur, la SpeedBox avec les câbles courts vers l'espace d'écran.

8. Assurez-vous que les câbles ne sont pas craqués ou courbés.
9. Rebranchez le câble long de la SpeedBox au connecteur du capteur de vitesse déconnecté et l'autre connecteur branchez au moteur.
10. Rebranchez le câble d'alimentation de la batterie.
11. Remontez le moteur du vélo à son état d'origine.
12. Remettez le vélo sur ses roues.
13. Débranchez le câble de l'écran (connecteur vert) et connectez-le aux câbles de la SpeedBox.
14. Remettez l'écran, ensemble avec les câbles et la SpeedBox dans le cadre du vélo.
15. Rebranchez la batterie.
16. Allumez le vélo électrique.
17. Activez/désactivez la SpeedBox en appuyant brièvement sur le bouton Walk ou en changeant les modes d'assistance avec le levier du joystick: **↕↗↘↖**.
18. Réglez la vitesse maximale d'assistance en changeant les modes d'assistance avec le levier du joystick: **↕↗↘↖↗↘↖↗** Turbo – Trail – Auto – Eco – Auto – Trail – Turbo ou Trail – Auto – Eco – Off – Eco – Auto – Trail. Ensuite la limite de vitesse actuelle s'affichera à l'écran. Vous pouvez modifier la limite de vitesse maximale en appuyant brièvement sur le bouton **Walk** ou en tournant la roue arrière de 360°. La valeur de 15 km/h qui s'affiche à l'écran, correspond à la limite de 15 km/h, 20 km/h à la limite de 20 km/h, 99 km/h à la limite de 99 km/h, etc. La dernière limite de vitesse affichée sera enregistrée après 5 secondes d'inactivité. Ne réglez pas la vitesse maximale en roulant !

Español

Instalación del dispositivo SpeedBox:

1. Apague la bicicleta eléctrica.
2. Desconecte y retire la batería de la bicicleta eléctrica.
3. Retire la pantalla del marco de la bicicleta junto con los cables para acceder.
4. Gire la bicicleta eléctrica con el motor hacia arriba.
5. Retire todos los componentes de la bicicleta para acceder a los conectores del motor.
6. Desconecte los conectores de alimentación de la batería y del sensor de velocidad del motor.
7. Pase el dispositivo SpeedBox a través del marco de la bicicleta cerca de la batería, del motor hacia la pantalla. **Atención:** pase por el lado con las bridas de cables detrás de la batería. Lleve el cable largo al motor, el dispositivo SpeedBox con cables cortos al área del display.
8. Asegúrese de que los cables no estén pellizcados ni doblados.
9. Conecte el cable largo del SpeedBox al conector del sensor de velocidad desconectado y el otro conector al motor.
10. Vuelva a conectar el cable de alimentación de la batería.
11. Vuelva a montar el motor de la bicicleta en su estado original.
12. Gire la bicicleta de nuevo sobre las ruedas.
13. En la pantalla, desconecte el cable (conector verde) y conéctelo a los cables del SpeedBox.
14. Coloque la pantalla de nuevo en el marco con los cables y el dispositivo SpeedBox.
15. Vuelva a insertar la batería.

16. Encienda la bicicleta eléctrica.
17. Active/desactive el SpeedBox presionando brevemente el botón Walk o cambiando modos con la palanca del joystick: **↕↗↘↖↗↘↖↗** Turbo – Trail – Auto – Eco – Auto – Trail – Turbo o Trail – Auto – Eco – Off – Eco – Auto – Trail. Se mostrará el límite de velocidad actual. Cambie la velocidad máxima de asistencia presionando brevemente el botón **Walk** o girando la rueda trasera 360°. Muestra 15 km/h = límite 15 km/h, 20 km/h = límite 20 km/h, 99 km/h = límite 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda tras cinco segundos de inactividad. ¡No ajuste la velocidad máxima mientras conduce!

Polski

Instalacja urządzenia Speedbox:

1. Wyłącz rower elektryczny.
2. Odłącz i wyjmij baterię z roweru.
3. Wyjmij wyświetlacz z ramy roweru wraz z kablami, aby uzyskać dostęp.
4. Odwróć rower silnikiem do góry.
5. Zdemontuj wszystkie elementy roweru, aby dostać się do złączy silnika.
6. Odłącz złącza zasilania baterii i czujnika prędkości od silnika.
7. Przeprowadź urządzenie SpeedBox przez ramę roweru w pobliżu baterii, od silnika w stronę wyświetlacza. **Uwaga:** prowadź po stronie z uchwytem kabli za baterią. Długi

kabel prowadź do silnika, samo urządzenie SpeedBox z krótkimi kablami do miejsca wyświetlacza.

8. Upewnij się, że kable nie są przyciśnięte ani złamane.
9. Podłącz długi kabel SpeedBox do odłączonego złącza czujnika prędkości, drugi odłącz do silnika.
10. Podłącz ponownie kabel zasilania baterii.
11. Zmontuj silnik roweru do pierwotnego stanu.
12. Postaw rower z powrotem na kola.
13. Na wyświetlaczu odłącz kabel (zielone złącze) i podłącz go do kabli SpeedBox.
14. Włóż wyświetlacz z powrotem do ramy wraz z kablami i urządzeniem SpeedBox.
15. Włóż baterię z powrotem.
16. Włącz rower elektryczny.
17. Aktywacja/dezaktywacja SpeedBox odbywa się krótkim naciśnięciem przycisku Walk lub zmianą trybów joystickiem: **↕↗↘↖**.
18. Ustawienie maksymalnej prędkości wspomagania odbywa się zmianą trybów joystickiem: **↕↗↘↖↗↘↖↗** Turbo – Trail – Auto – Eco – Auto – Trail – Turbo lub Trail – Auto – Eco – Off – Eco – Auto – Trail. Na wyświetlaczu pojawi się aktualny limit prędkości. Zmianę maksymalnej prędkości wspomagania wykonuje się krótkim naciśnięciem przycisku **Walk** lub obroceniem tylnego koła o 360°. Wyświetlenie 15 km/h = limit 15 km/h, 20 km/h = limit 20 km/h, 99 km/h = limit 99 km/h itp. Ostatni pokazany limit zapisuje się po pięciu sekundach bezczynności. Nie ustawiaj maksymalnej prędkości podczas jazdy!



SpeedBox 3.2
for Specialized

Notice

1. When you ride an electric bicycle, there are many additional hazards that do not occur during normal cycling. When using SpeedBox products, the electric bicycle also does not meet the requirements of EN 15194 + A1, when the power of the auxiliary electric drive is not reduced or interrupted when reaching a speed of 25 km/h or more. Before installing and before any use of the SpeedBox products, make sure that their use is not in conflict with the laws of the country in which you intend to use your electric bicycle.
2. In the EU Member States, an electric bicycle with a SpeedBox installed is considered a small motorcycle, which may entail the obligation to use a helmet, take out damage liability insurance (or other similar insurance), the registration of such a vehicle (including the location of the registration mark), including the necessity to hold the appropriate driving license, when the electric bicycle is operated on the road.
3. The producer assumes no responsibility for damages caused by using the SpeedBox products.
4. Electric bikes equipped with SpeedBox products are not allowed to be used on roads, bike paths and public spaces.
5. An electric bike equipped with SpeedBox products can be used solely on your own property and entirely at your own risk.

Upozornění

1. Při provozu elektrokol vzniká mnoho dodatečných rizik, která se nevyskytují v běžné cyklistice. Při použití produktů SpeedBox elektrokolo dále nespĺňuje požadavky dle normy (ČSN) EN 15194 + A1, kdy výkon pomocného elektrického pohonu nebude snížen ani přerušen při dosažení rychlosti 25 km/h a více. Před instalací a jakýmkoliv použitím produktů SpeedBox se důsledně ujistěte, že jejich použití není v rozporu s právními předpisy země, ve které budete své elektrokolo používat.
2. V členských zemích EU je při použití produktů SpeedBox elektrokolo považováno za malý motocykl, čímž při jeho provozování na pozemních komunikacích může vzniknout povinnost užívání ochranné přilby (helmy), sjednání povinného ručení (či jiného obdobného pojištění), registrace takového dopravního prostředku (včetně umístění registrační značky) včetně nutnosti být držitelem příslušného řidičského oprávnění.
3. Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za škody vzniklé použitím produktů SpeedBox.
4. Elektrokola vybavena produkty SpeedBox není dovoleno používat na pozemních komunikacích, cyklostezkách a veřejných prostranstvích.
5. Elektrokola vybavena produkty SpeedBox je možno používat výhradně na svém vlastním pozemku, výhradně na svou vlastní zodpovědnost.

Hinweis

1. Bei dem Betrieb von Elektrofahrzeugen entstehen viele zusätzliche Risiken, die bei der herkömmlichen Radsport nicht auftreten. Beim Gebrauch der Produkte SpeedBox erfüllt das Elektrofahrzeug weiter nicht die Anforderungen gemäß Norm (ČSN) EN 15194 + A1, wobei die Leistung des elektrischen Hilfsantriebs bei Erreichung einer Geschwindigkeit von 25 km/h oder mehr weder gesenkt noch unterbrochen wird. Vergewissern Sie sich vor der Installation und jedem Gebrauch der Produkte SpeedBox gründlich, dass ihr Gebrauch nicht den Rechtsvorschriften des Landes, in dem das Elektrofahrzeug benutzt wird, widerspricht.
2. In den Mitgliedsländern der EU wird bei der Gebrauch der Produkte SpeedBox das Elektrofahrzeug für ein kleines Motorrad gehalten, wodurch bei seinem Gebrauch auf den Straßenverkehrswegen die Pflicht entstehen kann, einen Schutzhelm zu benutzen, eine Pflichtversicherung abzuschließen (oder eine andere ähnliche Versicherung), die Registrierung eines solchen Verkehrsmittel (einschließlich die Anbringung einer Kennnummer), einschließlich die Notwendigkeit, der Inhaber eines entsprechenden Führerscheins zu sein.
3. Der Hersteller haftet nicht für Schaden, die durch Verwendung der Produkte SpeedBox verursacht wurden.
4. Elektroräder, die mit den Produkten SpeedBox ausgestattet sind, dürfen nicht auf Landstraßen, Radwegen und öffentlichen Räumen benutzt werden.
5. Elektroräder, die mit Produkten SpeedBox ausgestattet sind, können ausschließlich nur auf eigenen Grundstücken und auf eigene Gefahr gebraucht werden.

Avvertimento

1. Durante l'uso delle biciclette elettriche si presentano molti rischi aggiuntivi, che non si verificano nel ciclismo normale. Quando viene utilizzato SpeedBox sulla bicicletta elettrica non è conforme ai requisiti secondo le norme (CSN) EN 15194 + A1 e che la potenza del motore elettrico ausiliario non sarà ridotta e non sarà interrotta ad una velocità di 25 km/orari o oltre. Prima di installare e di utilizzare i prodotti SpeedBox assicuratevi che il loro uso non è in contrasto con le leggi del paese in cui si utilizza la vostra bicicletta elettrica.
2. Gli Stati membri dell'UE stanno utilizzando i prodotti SpeedBox considerando la bici elettrica una piccola moto, che durante il suo funzionamento sulle strade pubbliche possono dare l'obbligo dell'uso di caschi protettivi, stipulare l'assicurazione obbligatoria (o altra assicurazione simile), la registrazione di tali mezzi di trasporto (comprese il posizionamento di un numero di registrazione), compresa la necessità di tenere una patente di guida appropriata.
3. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni derivati dall'uso di prodotti SpeedBox.
4. Non è consentito utilizzare una bici elettrica dotata di prodotti SpeedBox su strade, sentieri per biciclette o spazi pubblici.
5. La Bicicletta elettrica dotata di prodotti Speedbox può essere utilizzata solo nel proprio paese, interamente sotto la propria responsabilità.

Avertissement

1. En utilisant le vélo électrique, il existe un nombre important de risque que l'on ne rencontre pas au vélo classique. En utilisant les produits SpeedBox, le vélo électrique ne satisfait plus les exigences de la norme (ČSN) EN 15194 + A1, conformément à laquelle la puissance de l'entraînement électrique devra être limitée, ou coupée à la vitesse de 25 km/h et plus. Assurez vous avant l'installation et toute utilisation du produit SpeedBox que son utilisation ne représente pas une violation des lois applicables au pays dans lequel vous allez utiliser votre vélo électrique.
2. Dans les états membres de l'UE, en utilisant les produits SpeedBox, le vélo électrique est considéré comme un petit motorcycle. De ce fait il se peut que le port du casque, la suscription de l'assurance responsabilité civile (ou autre type de l'assurance), l'immatriculation de ce type de moyen de transport (y compris la pose de la plaque d'immatriculation) et l'obligation de conducteur, d'être détenteur d'un permis de conduire correspondant, soient obligatoires.
3. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages, causés par l'utilisation des produits SpeedBox.
4. Il est interdit d'utiliser le vélo électrique, équipé de produits SpeedBox, sur les routes, les pistes cyclables et les espaces publics.
5. Le vélo électrique, équipé de produits SpeedBox, peut être utilisé uniquement dans un espace privé, entièrement sous votre propre responsabilité.

Advertencia

1. Al poner en marcha las bicicletas eléctricas hay muchos peligros adicionales que no se producen durante el ciclismo. Además al utilizar productos SpeedBox, la bicicleta eléctrica no cumple con los requisitos de acuerdo a la norma (ČSN) EN 15194 + A1, cuando la potencia del accionamiento eléctrico auxiliar no se ha reducido ni se ha interrumpido al alcanzar una velocidad de 25 km/h o más. Antes de instalar y usar cualquier producto SpeedBox, asegúrese de que su uso no esté en contradicción con las leyes del país en el que utiliza su bicicleta eléctrica.
2. En los Estados miembros de la UE, cuando se utiliza SpeedBox, se considera que una bicicleta eléctrica es una motocicleta pequeña que, al conducir en carreteras puede implicar la obligación de utilizar un casco, un seguro de responsabilidad obligatoria (u otro seguro similar), un registro de los medios de transporte (incluso la ubicación de matrículas), incluyendo la necesidad de poseer un adecuado permiso de conducir.
3. El fabricante no asume ninguna responsabilidad por los perjuicios que resulten del uso de productos de SpeedBox.
4. No se permite utilizar una bicicleta eléctrica equipada con productos SpeedBox en carreteras, rutas para bicicletas o espacios públicos.
5. Una bicicleta eléctrica equipada con SpeedBox se puede utilizar exclusivamente en propiedad privada, sólo bajo su propia responsabilidad.

Ostrzeżenie

1. Podczas użytkowania e-rowerów pojawiają się ryzyka, które nie są tak częste podczas jazdy na tradycyjnym rowerze. Po zamontowaniu produktu SpeedBox e-rower nie spełnia normy (ČSN) EN 15194 + A1, która mówi o odłączeniu lub zmniejszeniu wspomagania silnika w momencie uzyskania prędkości 25 km/h. Przed instalacją oraz użyciem produktu SpeedBox upewnijcie się, że jest to zgodne z legislacją Waszego kraju.
2. W krajach UE używanie e-roweru wraz ze SpeedBoxem jest traktowane jako używanie małego motocykla. Może łączyć się z obowiązkiem używania kasku podczas jazdy, wykupienia obowiązkowego ubezpieczenia OC czy nawet posiadania prawo jazdy odpowiedniej kategorii.
3. Producent nie bierze odpowiedzialności za używanie produktu SpeedBox.
4. E-rowery wyposażone w produkt SpeedBox nie powinny się używać na drogach publicznych, publicznych ścieżkach rowerowych i innych miejscach użytku publicznego.
5. E-rowery wyposażone w SpeedBox powinny się używać na własnym, prywatnym terenie.