SpeedBox 1.1 für Panasonic

SCHRITT 1: Vorbereitung für die Installation

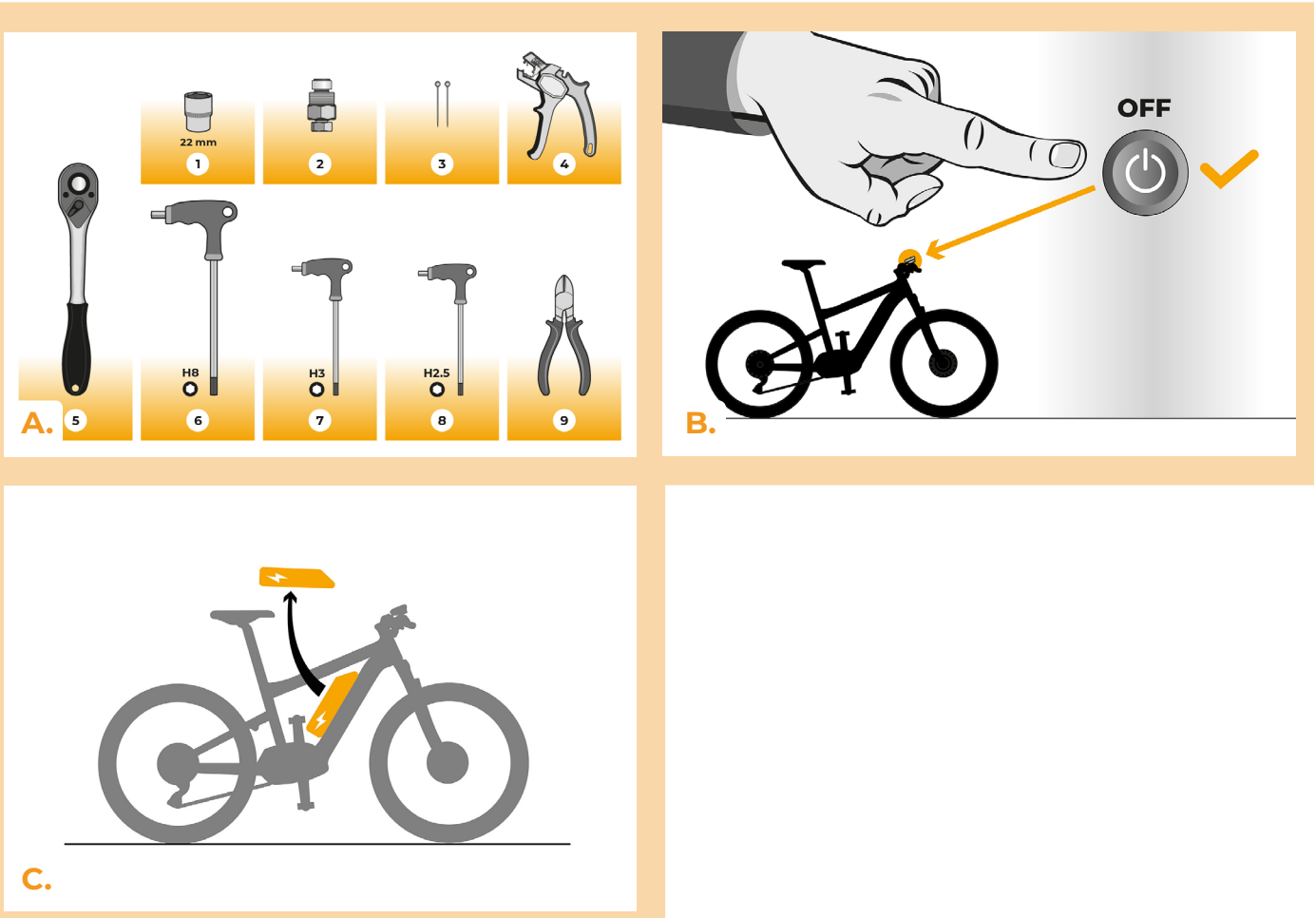
Bei einem neuen E-Bike fahren Sie bitte zunächst mindestens 10 km ohne SpeedBox, bevor Sie die SpeedBox erstmals installieren und das Tuning aktivieren. **Achtung:** *Wir empfehlen, die Montage von einem Fachmann durchführen zu lassen!*

A. Bereiten Sie die folgenden Werkzeuge vor (Werkzeuge können sich je nach E-Bike-Typ unterscheiden):

1. Steckschlüssel 22 mm
2. Kurbelabzieher
3. Zwei Stecknadeln
4. Abisolierzange
5. 1/2“-Ratsche
6. Innensechskantschlüssel H8
7. Innensechskantschlüssel H3
8. Innensechskantschlüssel H2,5
9. Seitenschneider

B. Schalten Sie das E-Bike aus.

C. Bauen Sie den Akku laut Herstelleranleitung aus dem E-Bike aus.



SCHRITT 2: Demontage der Kurbel und der Motorabdeckung des E-Bikes

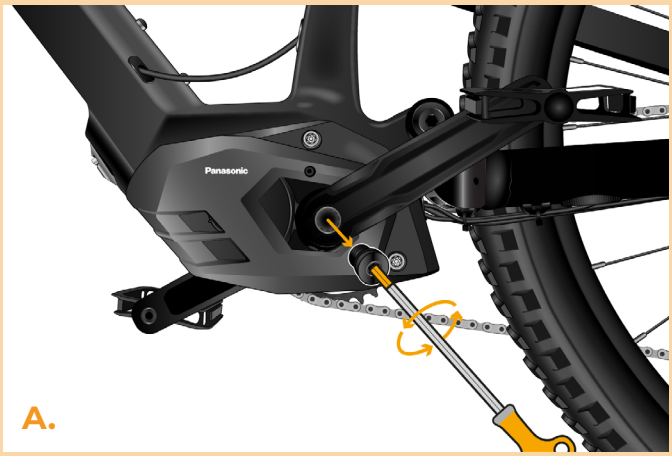
Die Demontage der Motorabdeckung kann je nach Bauweise des E-Bikes variieren.

A. Demontieren Sie die Kurbel auf der dem Kettenblatt gegenüberliegenden Motorseite. Lösen Sie mit einem H8-Inbusschlüssel die Befestigungsschraube der Kurbel.

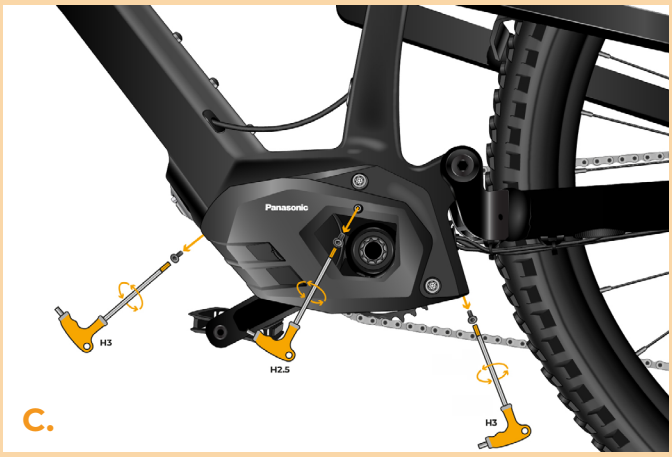
B. Lösen Sie die Kurbel mithilfe eines Kurbelabziehers und einer Ratsche vom Motor und nehmen Sie sie ab.

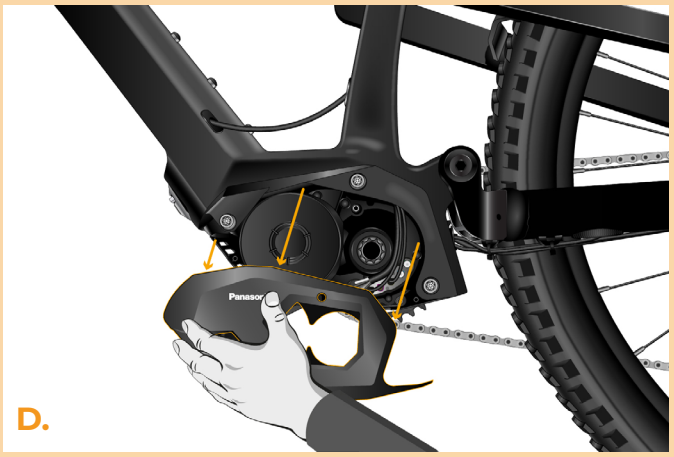
C. Lösen Sie mit H2,5- und H3-Inbusschlüsseln die drei Schrauben, mit denen die Motorabdeckung auf der Seite befestigt ist, auf der Sie die Kurbel abgenommen haben.

D. Entfernen Sie die Motorabdeckung.



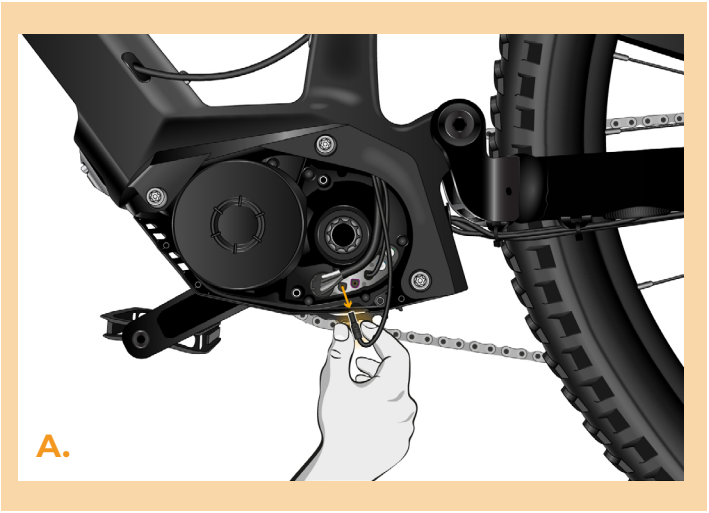






SCHRITT 3: Trennen des Motorsteckers

A. Trennen Sie den Drehzahlsensorstecker.



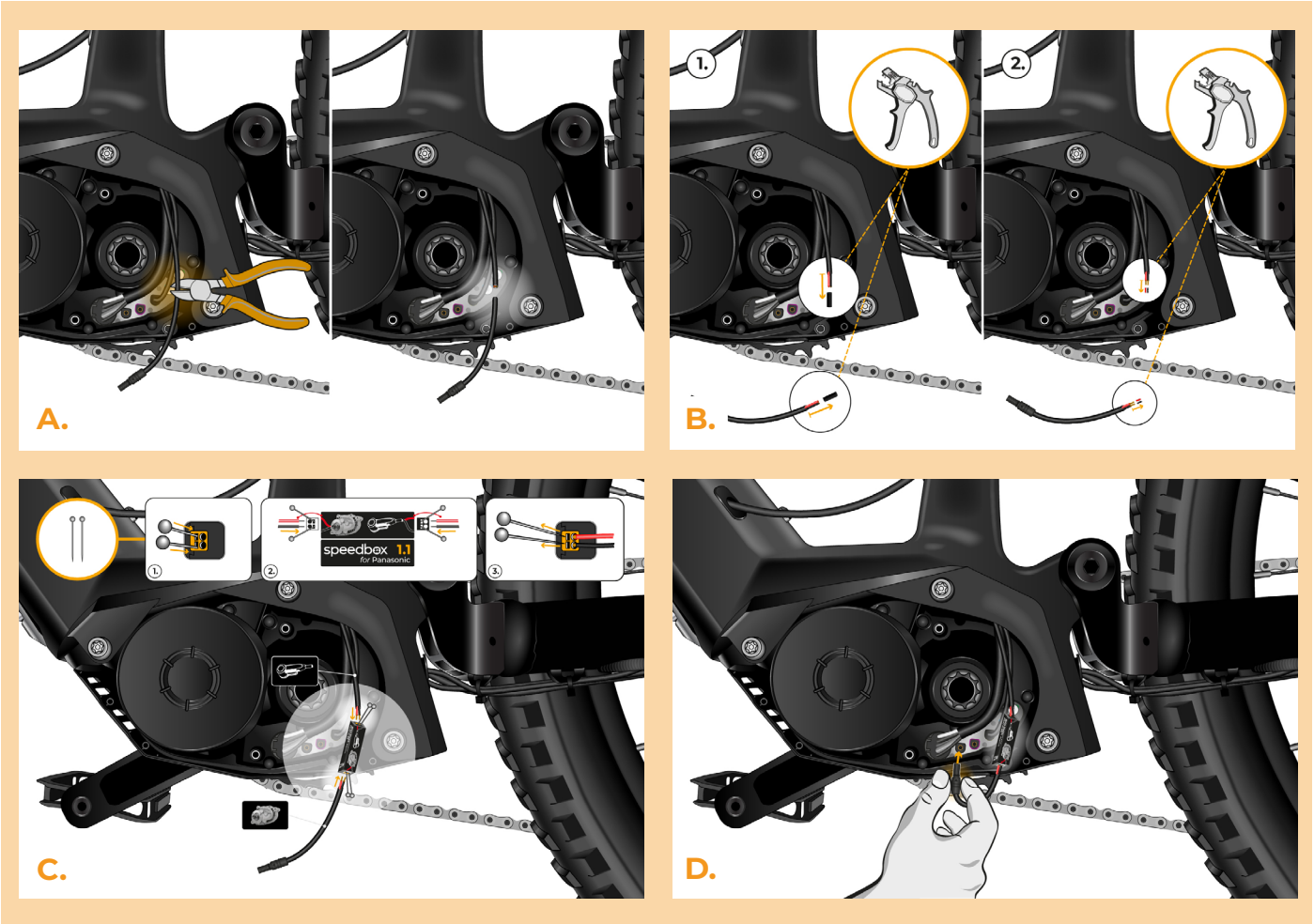
SCHRITT 4: Installation des SpeedBox Tuning

A. Schneiden Sie das Kabel des Drehzahlsensorsteckers mit einem Seitenschneider etwa auf halber sichtbarer Kabellänge vom Stecker entfernt durch.

B. Entfernen Sie mit einer Abisolierzange die erste schwarze Außenisolierung des Kabels sowie die Isolierung beider innenliegenden Adern (schwarz und rot). Gehen Sie auf der Steckerseite und auf der Seite des vom Motor kommenden Kabels gleichermaßen vor.

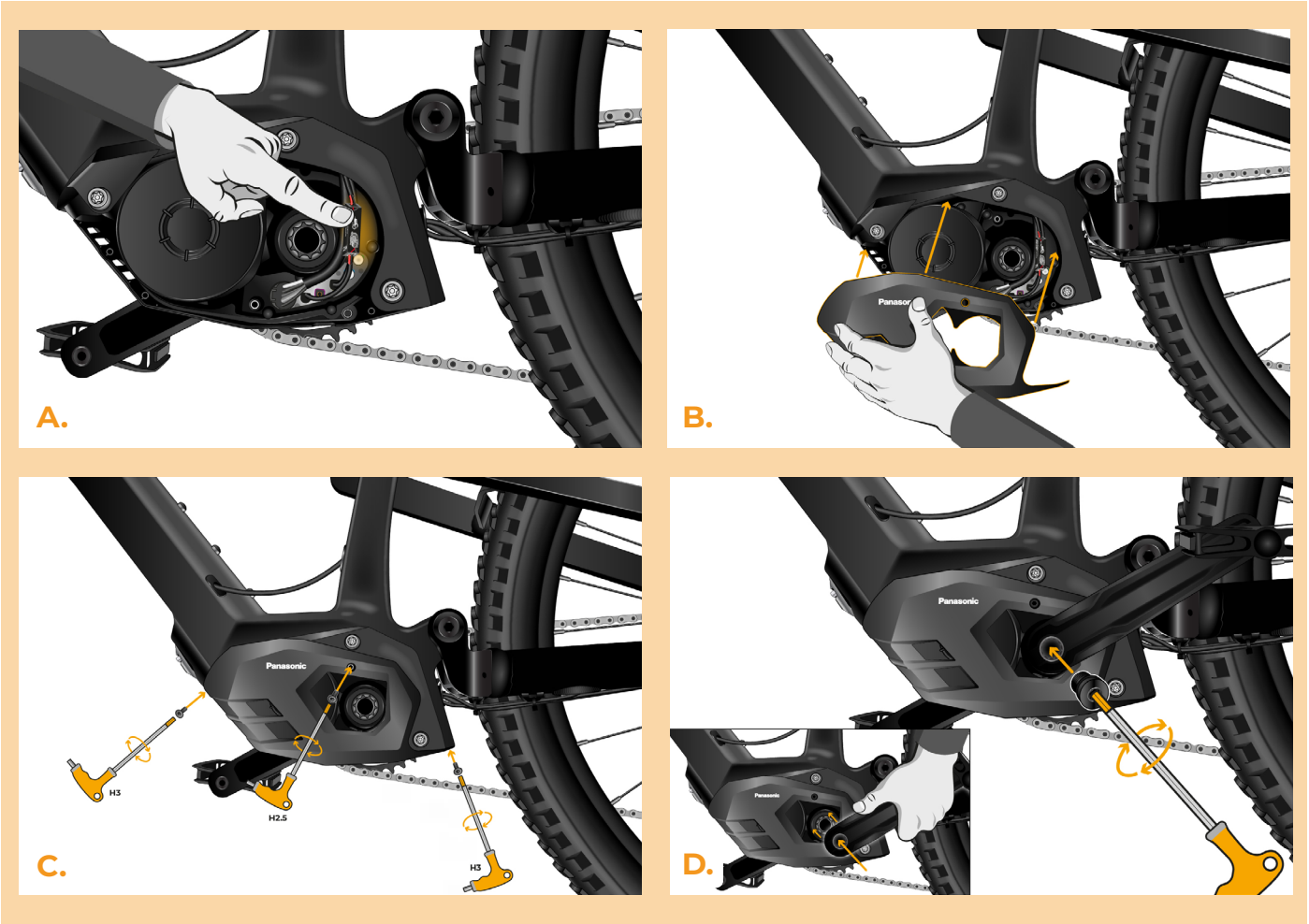
C. Bereiten Sie nun die SpeedBox vor und stecken Sie zwei Stecknadeln in die rechteckigen Öffnungen. Führen Sie die Adern entsprechend der Abbildung und der Farbkennzeichnung (rot und schwarz) in das Gerät ein. Ziehen Sie nach dem Einführen der Adern die Stecknadeln wieder heraus. Dadurch werden die Adern im Gerät fixiert. Achten Sie auf den korrekten **Anschluss:** Verbinden Sie die zum Hinterrad führende Ader mit dem Symbol des Geschwindigkeitssensors und den freien Stecker mit dem Motorsymbol.

D. Schließen Sie nun den ursprünglich getrennten Stecker zusammen mit dem SpeedBox-Gerät wieder an den Motor an.



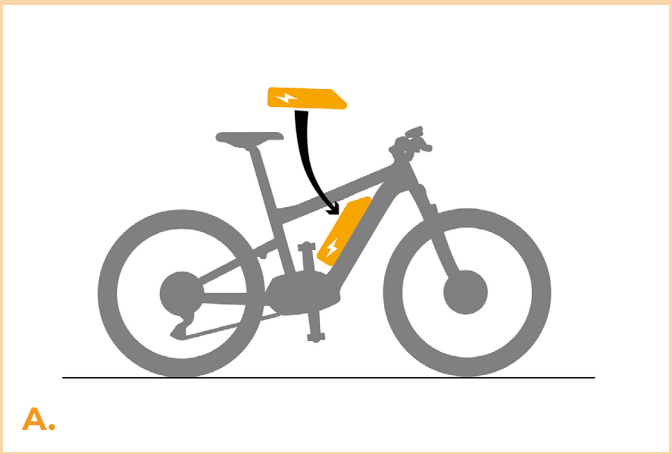
SCHRITT 5: Wiedermontage der Motorabdeckung und Kurbel

A. Platzieren Sie die angeschlossene SpeedBox im freien Raum im Motor.
B. Bringen Sie die Motorabdeckung wieder an.
C. Ziehen Sie alle Schrauben mit H2,5- und H3-Inbusschlüsseln fest.
D. Setzen Sie die Kurbel wieder auf die Motorachse und ziehen Sie sie fest an. Sichern Sie sie mit der Befestigungsschraube mithilfe eines H8-Inbusschlüssels.

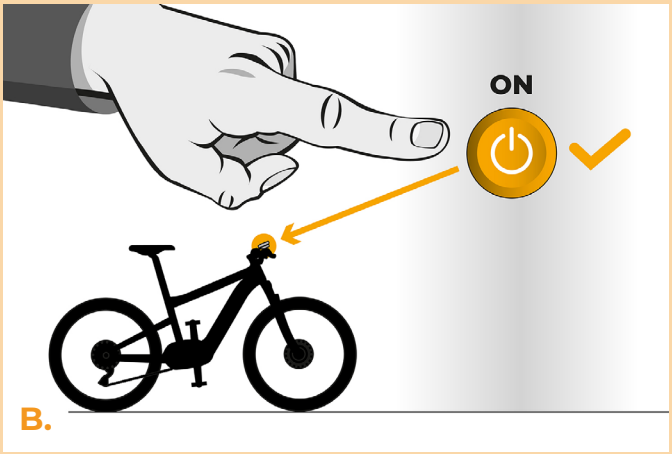


SCHRITT 6: Überprüfung der Tuning-Funktion

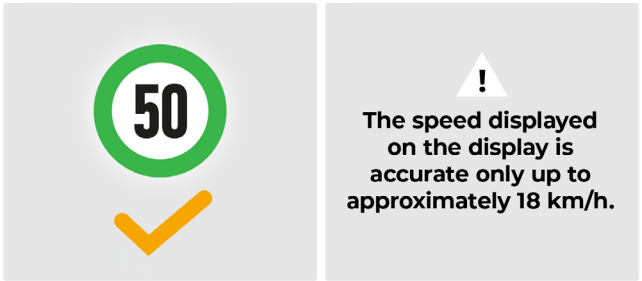
A. Setzen Sie den Akku wieder in das E-Bike ein.
B. Schalten Sie das E-Bike ein.
C. Das SpeedBox-Gerät ist nach dem Einschalten des E-Bikes dauerhaft aktiv und die Höchstgeschwindigkeit bleibt immer auf 50 km/h eingestellt. **Achtung:** Die auf dem Display angezeigte Geschwindigkeit ist nur bis ca. 18 km/h korrekt.
D. Drehen Sie das Hinterrad und prüfen Sie, ob die Geschwindigkeit auf dem Display angezeigt wird.



A.



B.



C.



D.

speedbox
break the limits

www.speedbox-tuning.de

Ebike Electronic s.r.o.
Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555