SpeedBox 1.5 dla Bosch

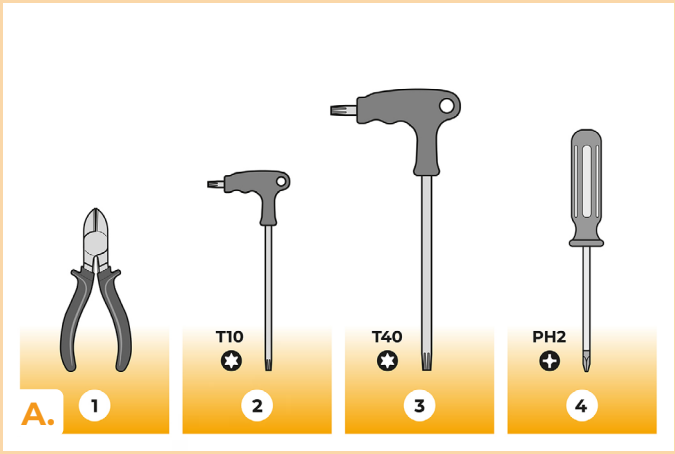
KROK 1: Przygotowanie do Instalacji

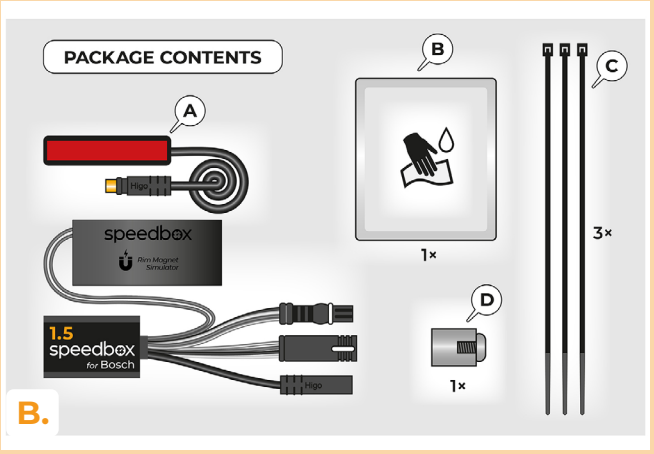
Do montażu tuningu zalecamy użycie stojaka do montażu kół.

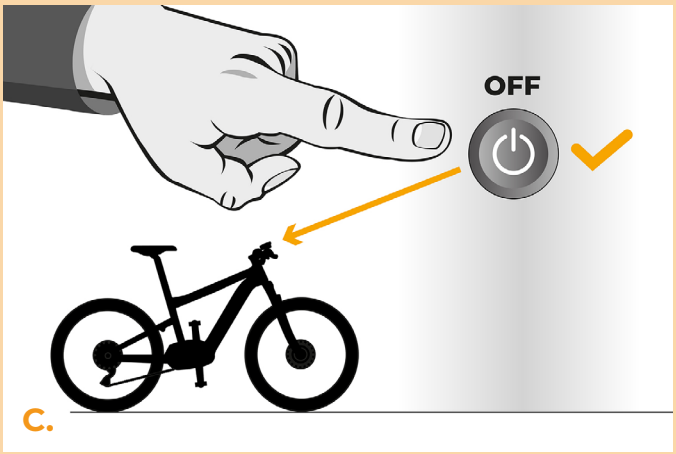
A. Przygotuj następujące narzędzia
(narzędzia mogą się różnić w zależności od typu roweru)
1. Szczypce do cięcia bocznego
2. Torx T10
3. Torx T40
4. Śrubokręt krzyżowy PH2

B. Sprawdź zawartość opakowania zgodnie z rysunkiem.

C. Wyłącz rower.

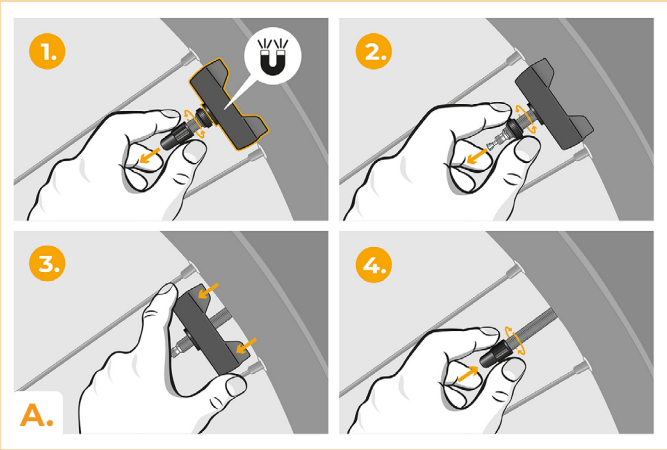


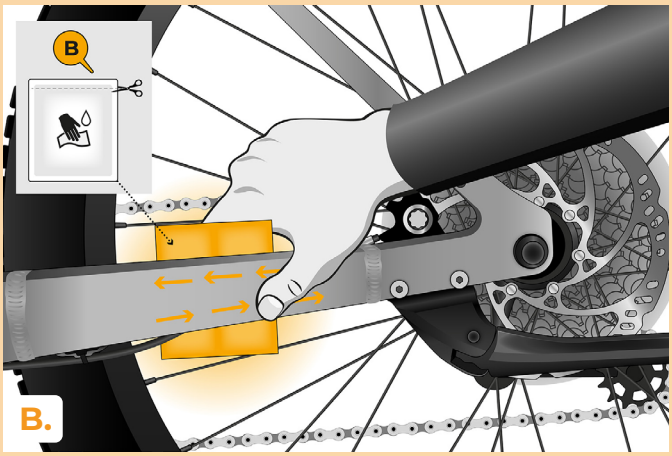


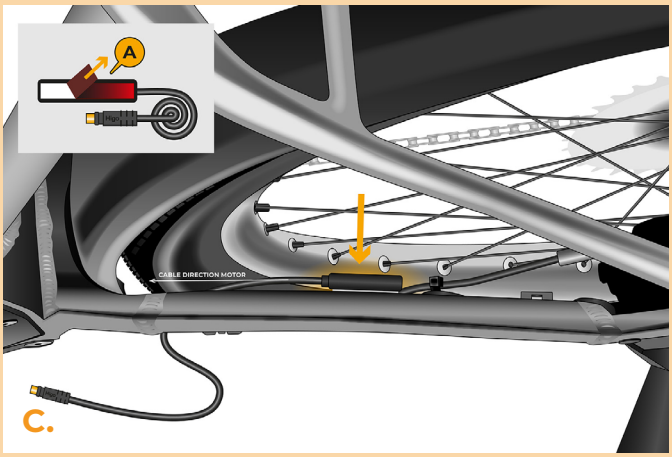


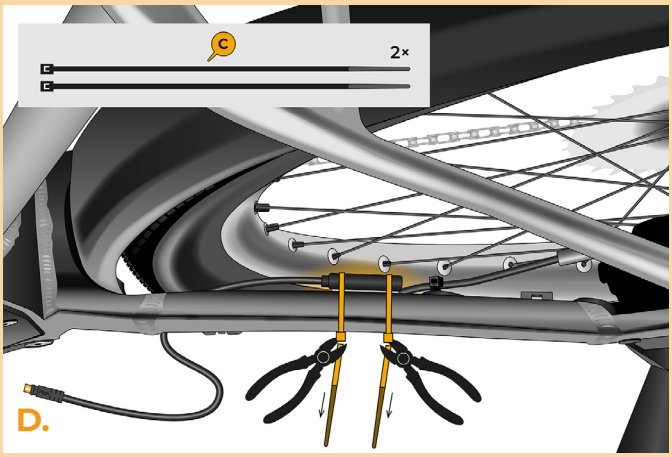
KROK 2: Demontaż Rim Magnetu i montaż czujnika prędkości

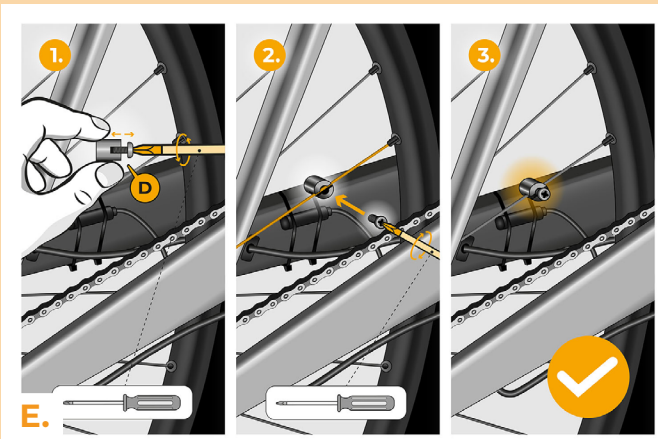
A. Wyjmij oryginalny Rim Magnet z wentylka tylnego koła. Zachowaj do ponownej instalacji (krok 13).
B. Wyczyść wewnętrzną część dolnego tylnego widelca chusteczką (B).
C. Za pomocą taśmy dwustronnej przymocuj kabel czujnika prędkości (A) do oczyszczonej wewnętrznej strony dolnej części tylnego widelca. Drugi koniec kabla ze złączem powinien być skierowany w stronę silnika.
D. Mocno przymocuj czujnik prędkości (A) za pomocą dwóch plastikowych pasków zaciskowych (C). Przy pomocy bocznych szczypiec odetnij wystające resztki taśmy.
E. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego PH2 przymocuj magnes (D) do jednej ze szprych tylnego koła. Umieść magnes gładką stroną skierowaną w stronę końca czujnika prędkości.
F. Sprawdź położenie czujnika prędkości i magnesu względem siebie.
G. Zamocuj czujnik prędkości plastikową taśmą zaciskową (C) po wewnętrznej stronie dolnej rury tylnego widelca, bliżej silnika, aby zapobiec niepożądanemu kontaktowi linki z obracającym się tylnym kołem. Za pomocą bocznych szczypiec odetnij wystające resztki taśmy.

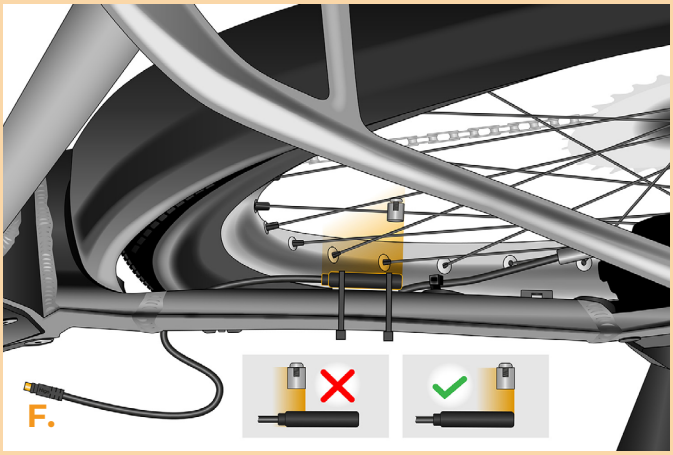


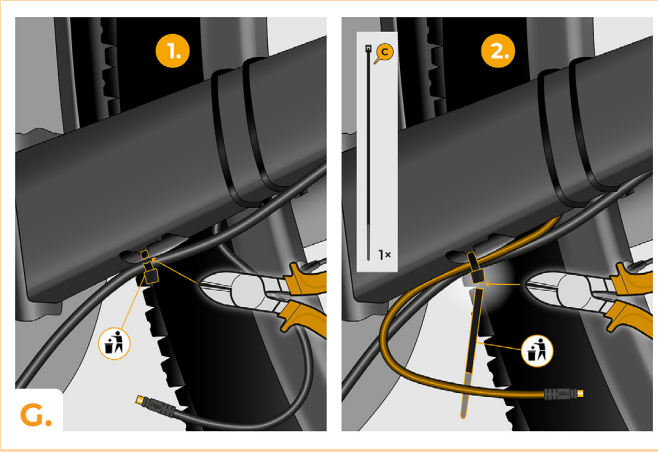







1.
2.
3.
D
E.

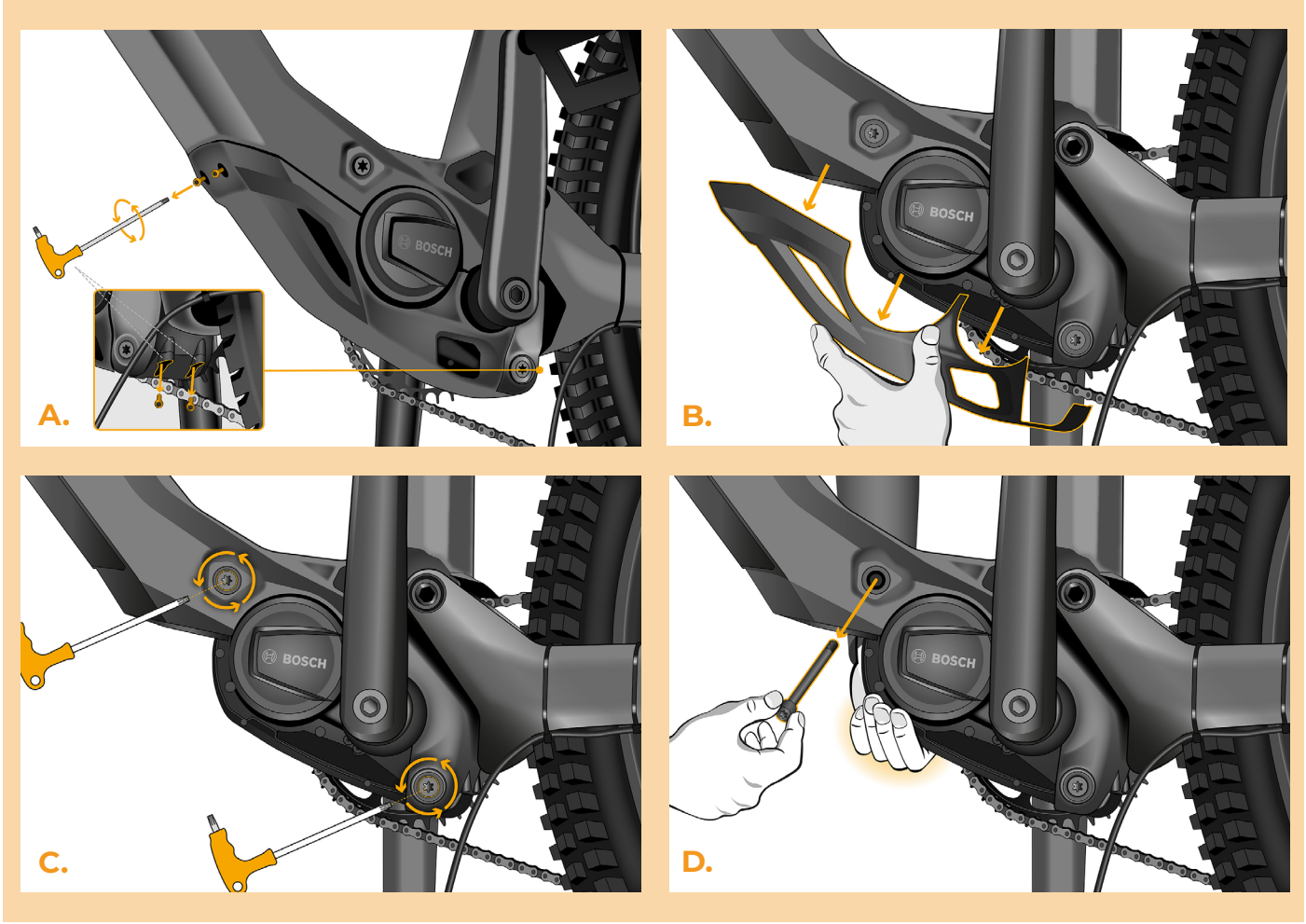

F.

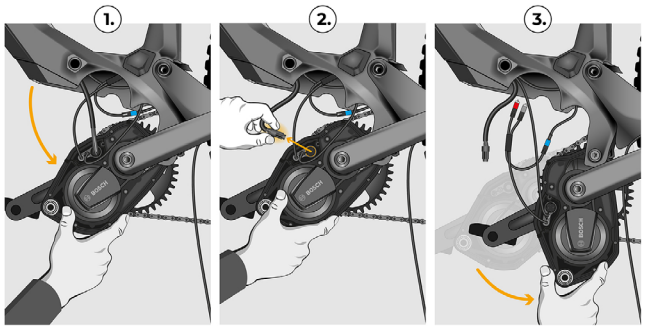

1.
2.
C
1×
G.

KROK 3: Demontaż osłony i silnika z ramy roweru

Demontaż osłony silnika może się różnić w zależności od konstrukcji roweru elektrycznego.

A. Za pomocą śrubokręta torx T10 odkręć osłonę silnika.
B. Zdejmij osłonę silnika.
C. Poluzuj dwie śruby mocujące silnik do ramy roweru, używając śrubokręta torx T40.
D. Tenez le moteur par le bas avec la main pour éviter qu'il ne tombe du cadre. Dévissez complètement la vis supérieure.
E. Inclinez soigneusement le moteur hors du cadre et avant de terminer, à peu près à mi-chemin de l'inclinaison, débranchez le connecteur d'alimentation du moteur.



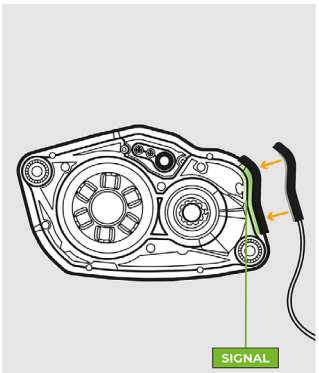


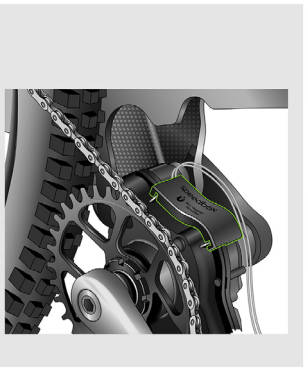
E.

KROK 4: Zamontuj symulator magnesu na obręcz do silnika

A. Zdejmij folię zabezpieczającą z taśmy dwustronnej na symulatorze magnesu na obręcz.
B. Za pomocą taśmy dwustronnej przymocuj symulator magnesu na obręcz w wyznaczonym miejscu na silniku.

A.

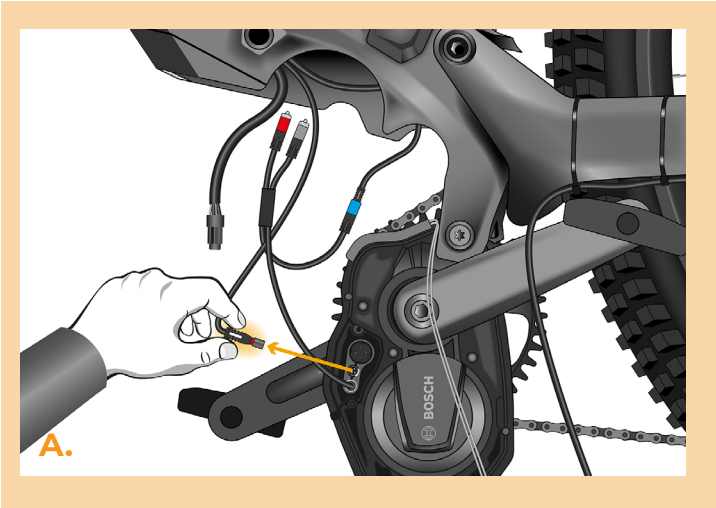




B.

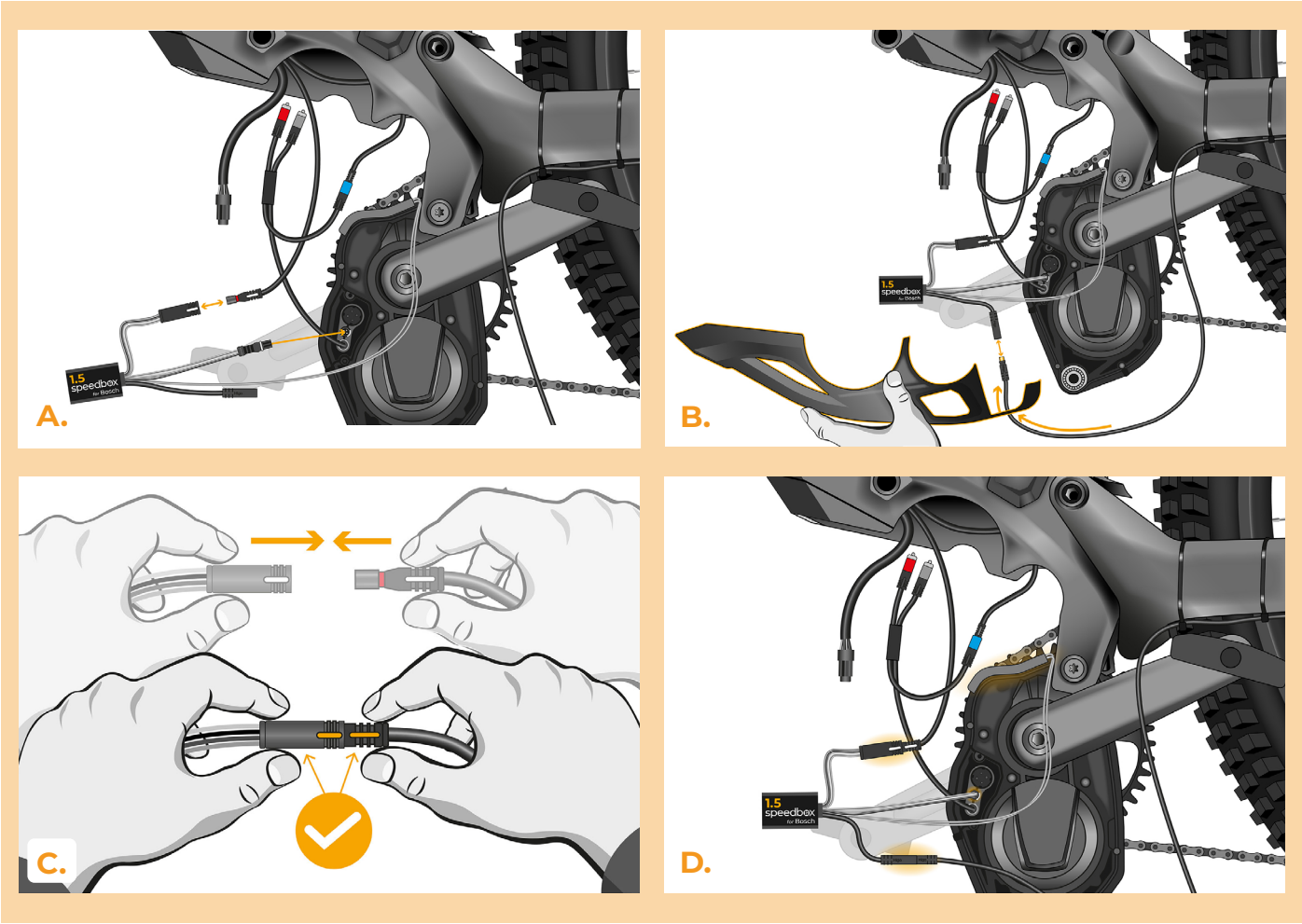
KROK 5: Odłączenie złączy z silnika

A. Odłącz kabel wyświetlacza od silnika.



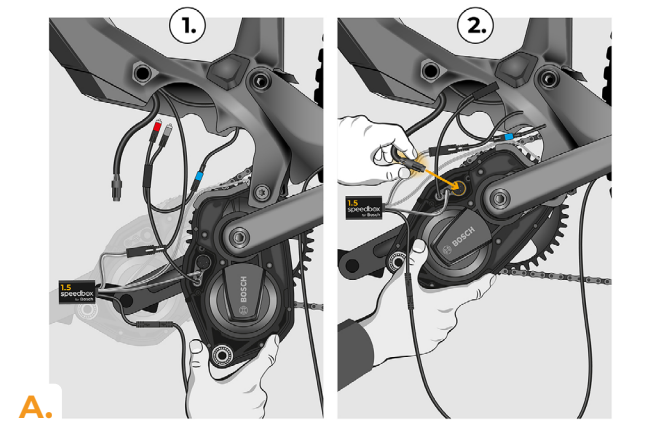
KROK 6: Instalacja tuningu SpeedBox

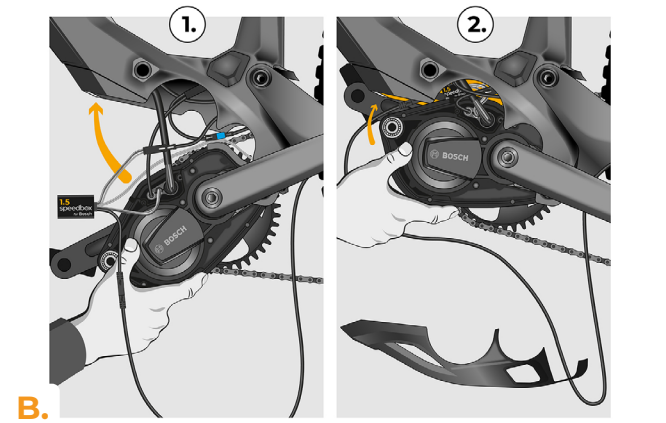
A. Podłącz kabel urządzenia SpeedBox do silnika w miejsce oryginalnego kabla prowadzącego do wyświetlacza. Następnie kabel od wyświetlacza podłącz do największego złącza SpeedBoxa.
B. Zanim podłączysz kabel czujnika prędkości SpeedBox Tuning, przeciągnij go przez tylny otwór w osłonie silnika.
C. Zwróć uwagę na prawidłowe położenie blokad złączy.
D. Sprawdź prawidłowe połączenie, jak pokazano na obrazku.

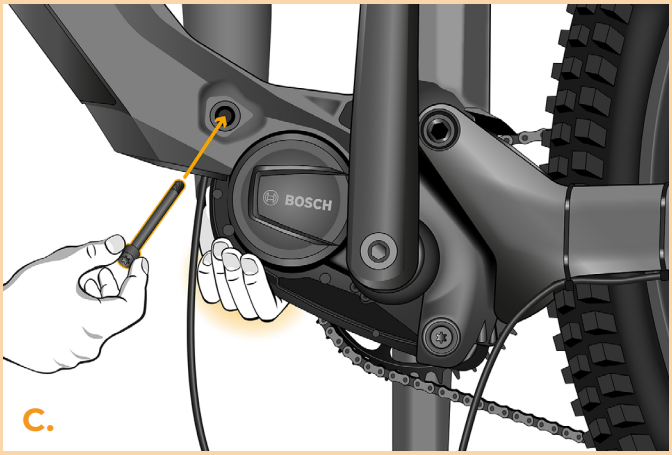


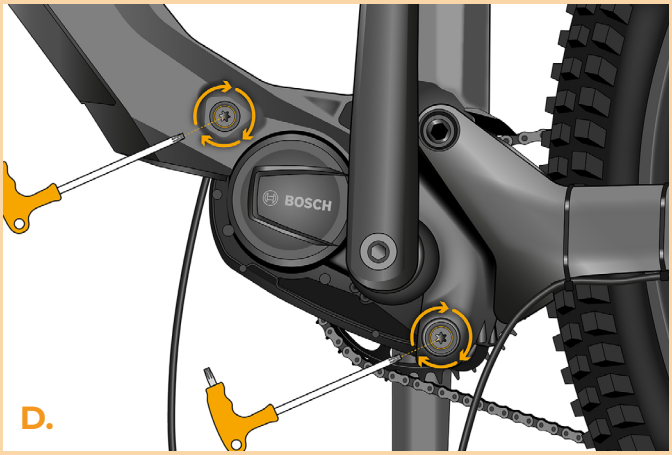
KROK 7: Umieszczenie silnika z powrotem w ramie roweru i montaż osłony silnika

A. Podnieś silnik ponownie mniej więcej do połowy jego wcześniejszego odchylenia i podłącz kabel zasilający do silnika.
B. Umieść silnik wraz z symulatorem Rim Magnet z powrotem w ramie roweru. Urządzenie SpeedBox wraz z kablami od silnika umieść w wolnej przestrzeni w miejscu podłączenia.
C. Włóż z powrotem śrubę mocującą silnik do ramy roweru.
D. Przykręć obie śruby mocujące silnik za pomocą śrubokręta Torx T40.
E. Sprawdź funkcjonalność Speedboxa.
F. Wciągnij kabel czujnika prędkości pod osłonę silnika i przywróć ją do pierwotnej pozycji.
G. Przykręć osłonę silnika za pomocą śrubokręta Torx T10.



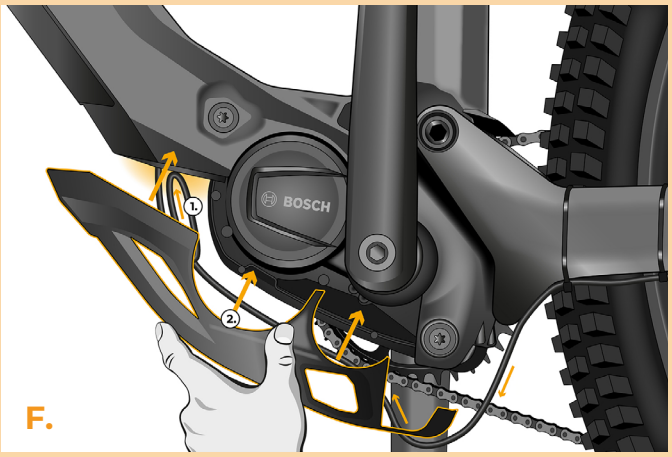




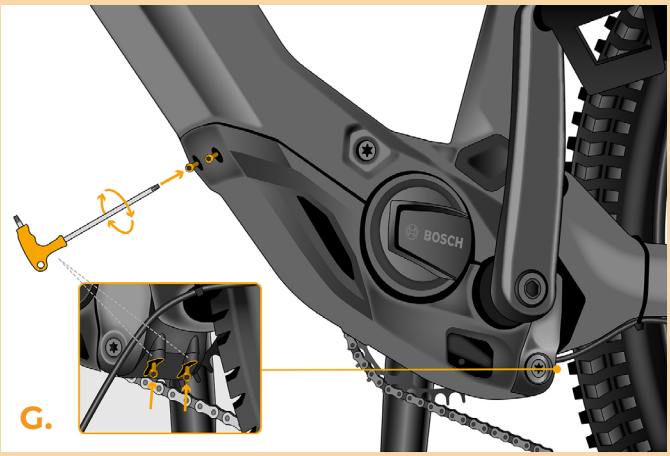


ON
100%
0.0
km/h
0.0
km
Distance
100%
9.3
km/h
0.0
km
Distance

E.


BOSCH
1.
2.

F.


BOSCH

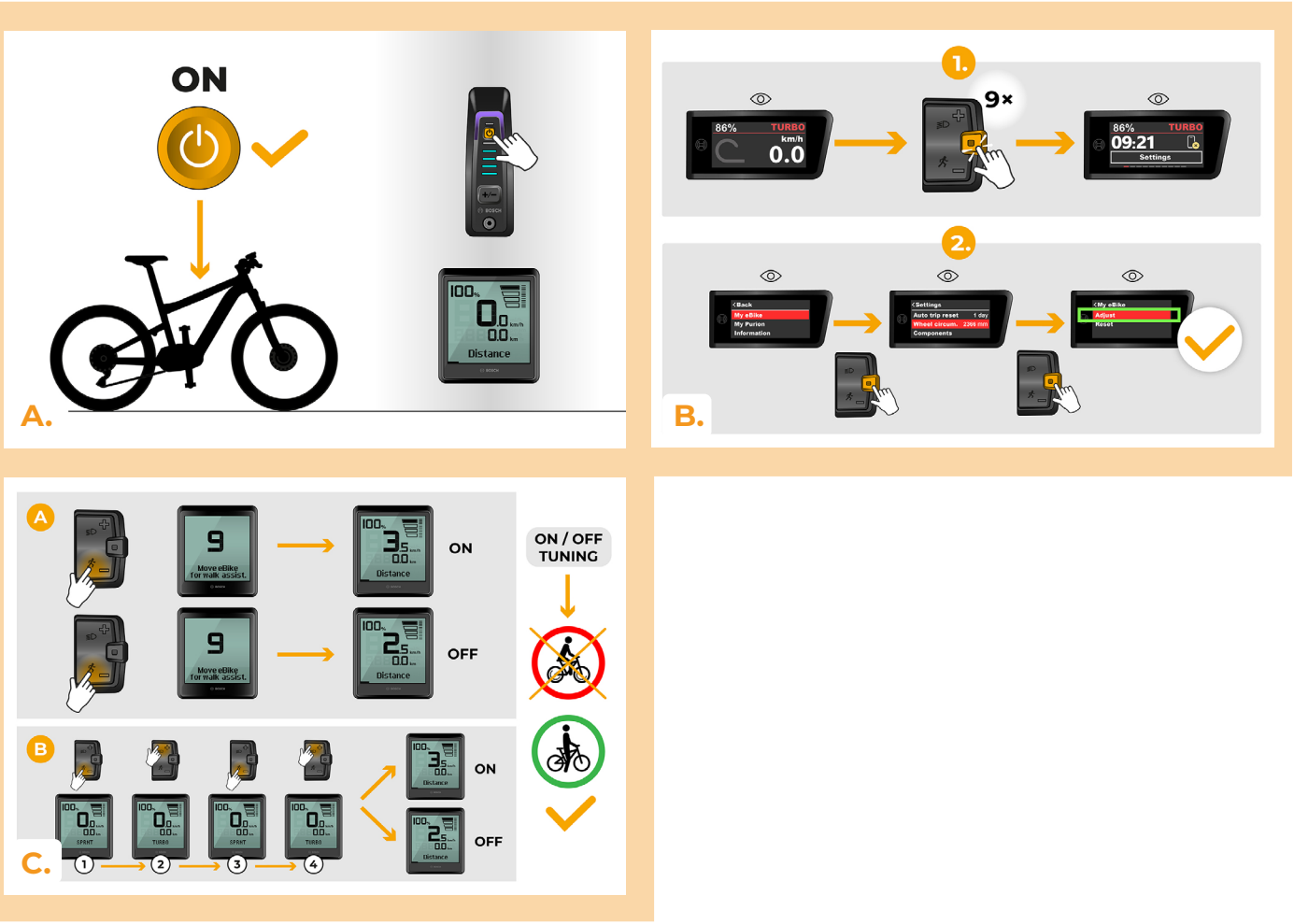
G.

KROK 8: Kontrola funkcji tuningu

A. Włącz rower.

B. **Uwaga:** Ten punkt może nie dotyczyć wszystkich typów wyświetlaczy. Przy pierwszej aktywacji należy wejść w ustawienia wyświetlacza i sprawdzić obwód koła: „Ustawienia” > „Mój Rower” > „Obwód koła”. Następnie wrócić do ekranu głównego.

C. Włącz/wyłącz tuning poprzez krótkie naciśnięcie funkcji WALK lub dwukrotne przełączanie pomiędzy dwoma trybami wspomagania (– + – +). Wyświetli się wartość 3,5 lub 2,5, która wskazuje prędkość maksymalną. Uwaga: Tuning należy zawsze włączać/wyłączać przed jazdą, a nie w trakcie jazdy.

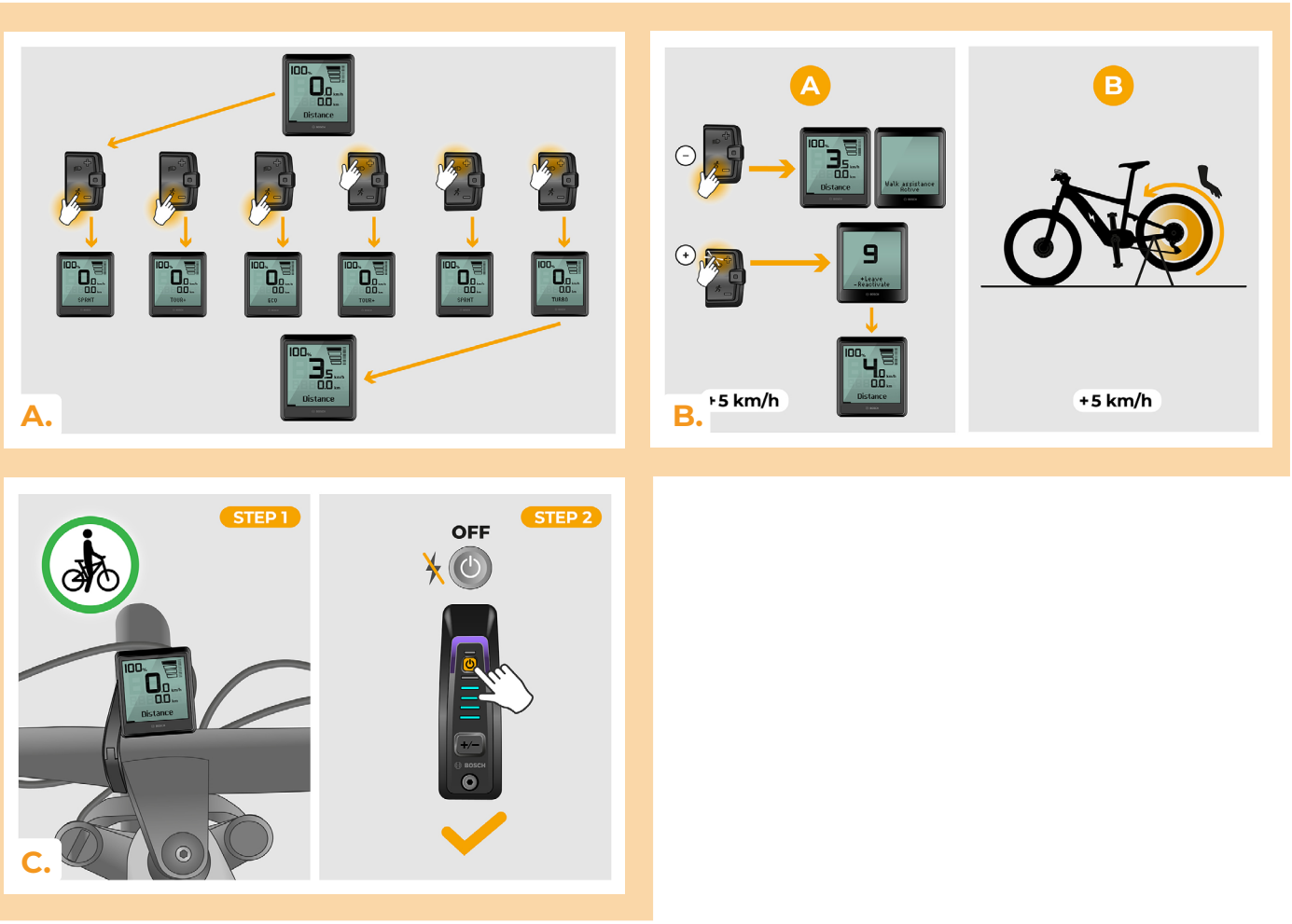


KROK 9: Ustawienie maksymalnej prędkości

A. Możesz ustawić maksymalną prędkość wspomagania, zmieniając tryb z TURBO na eMTB – TOUR+ – ECO – TOUR+ – eMTB – TURBO (– – – + + +). Na wyświetlaczu pojawi się wówczas aktualne ograniczenie prędkości.

B. **Prędkość maksymalną możesz zmienić** włączając/wyłączając funkcję WALK (w tym przypadku naciskając przyciski „–” i „+”) lub obracając tylne koło o 360°. Ostatni wyświetlany limit jest zapisywany po piętnastu sekundach bezczynności.

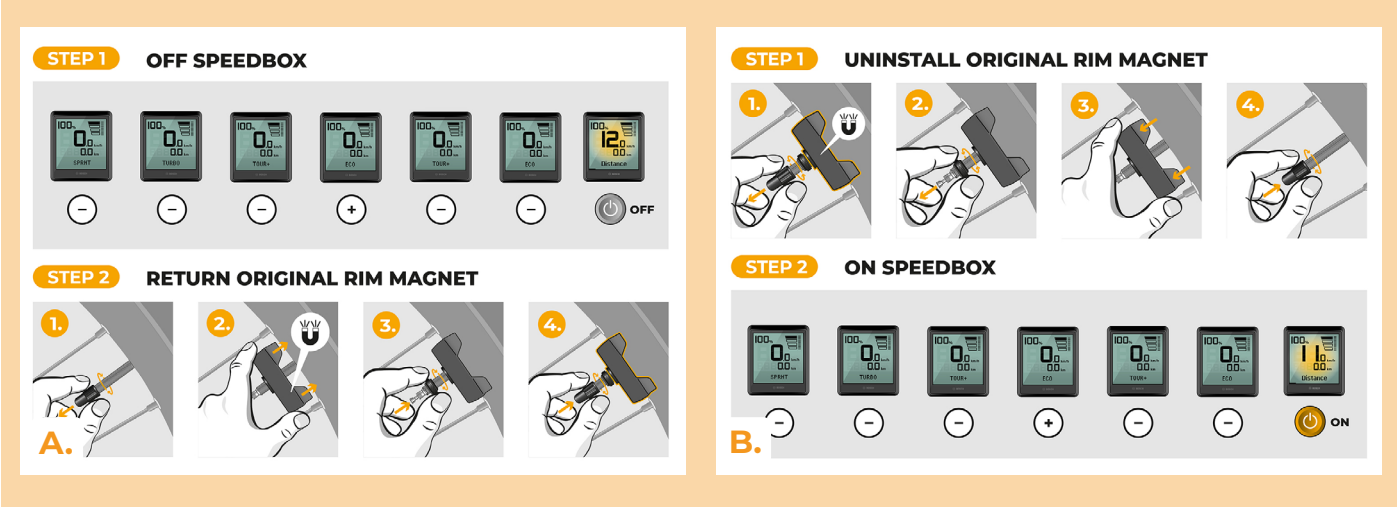
C. Aby zapobiec wykryciu tuningu w Twoim rowerze elektrycznym, po zakończeniu jazdy należy pozostawić rower włączony do czasu, aż na wyświetlaczu pojawi się na stałe prędkość 0.0 km/h.



KROK 10: Dezaktywacja i ponowna instalacja Rim Magnetu na wentylek koła

A. Jeśli chcesz ponownie zamontować oryginalny Rim Magnet, najpierw dezaktywuj SpeedBox, zmieniając tryb z TURBO na eMTB – TOUR+ – ECO – TOUR+ – ECO – OFF (- - - + - -). Wyświetlacz pokaże prędkość 12,0 km/h. Następnie wyłącz rower elektryczny i przywróć oryginalny Rim Magnet na wentylek tylnego koła. Włącz rower elektryczny i wybierz się na krótką przejażdżkę. Podczas jazdy zmieniaj przerzutki, dopóki na wyświetlaczu nie pojawi się rzeczywista prędkość.

B. Aby ponownie aktywować SpeedBox, odinstaluj Rim Magnet, a następnie ponownie zmień tryb z TURBO na eMTB – TOUR+ – ECO – TOUR+ – ECO – OFF (– – – + – –). Wyświetlacz pokaże prędkość 11,0 km/h, a SpeedBox będzie ponownie aktywny.



www.speedbox-tuning.pl

Ebike Electronic s.r.o.
Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555