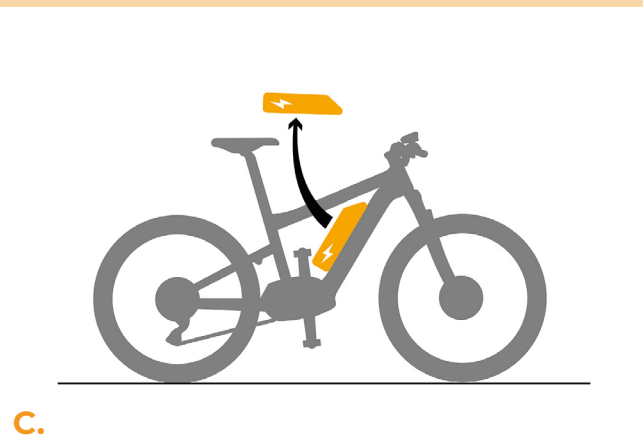
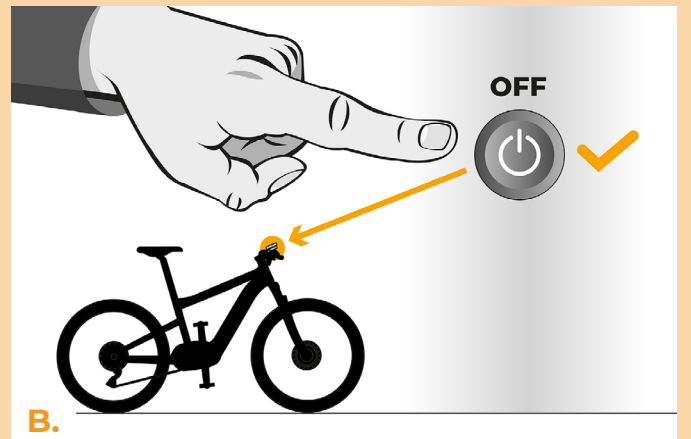
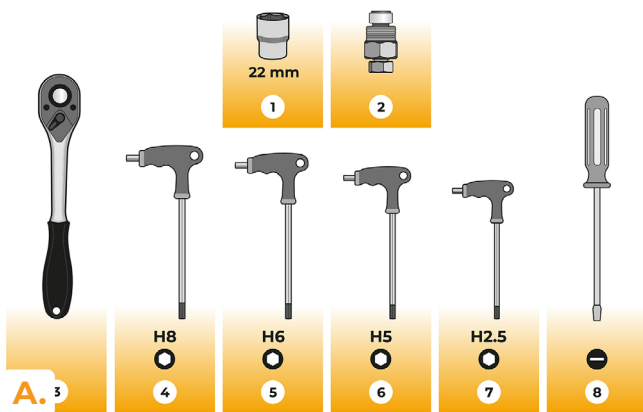


SpeedBox 3.5 paso Yamaha

PASO 1: Preparación para la instalación

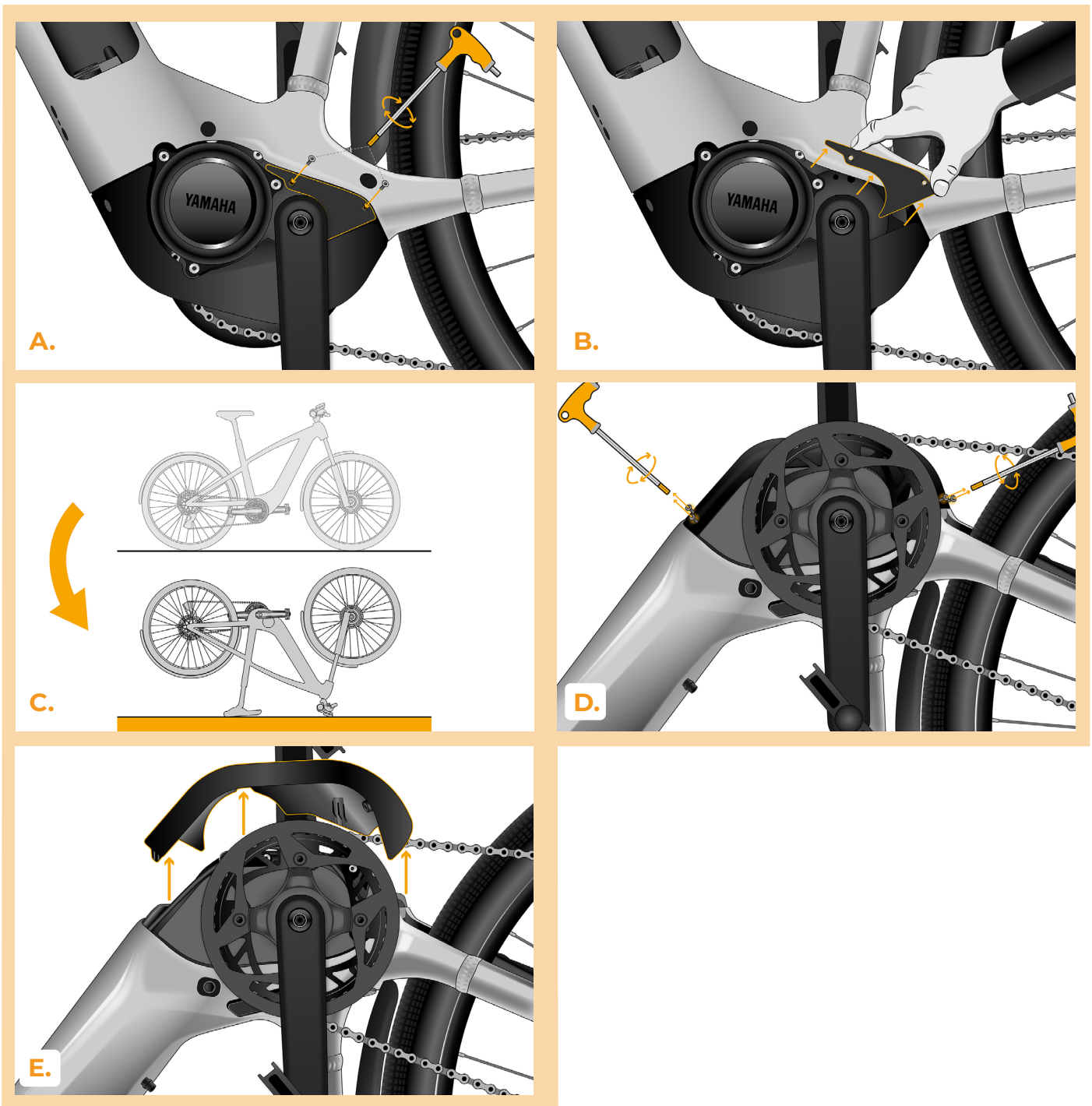
- A.** Prepare las siguientes herramientas:
1. Llave de vaso de 22 mm
 2. Extractor de bielas
 3. Carraca de 1/2"
 4. Llave Allen H2.5
 5. Llave Allen H5
 6. Llave Allen H6
 7. Llave Allen H8
 8. Destornillador plano grande
- B.** Apague la bicicleta eléctrica.
- C.** Retira la batería de la bicicleta eléctrica de acuerdo con el manual del fabricante.



PASO 2: Desmontaje de la cubierta del motor de la e-bike

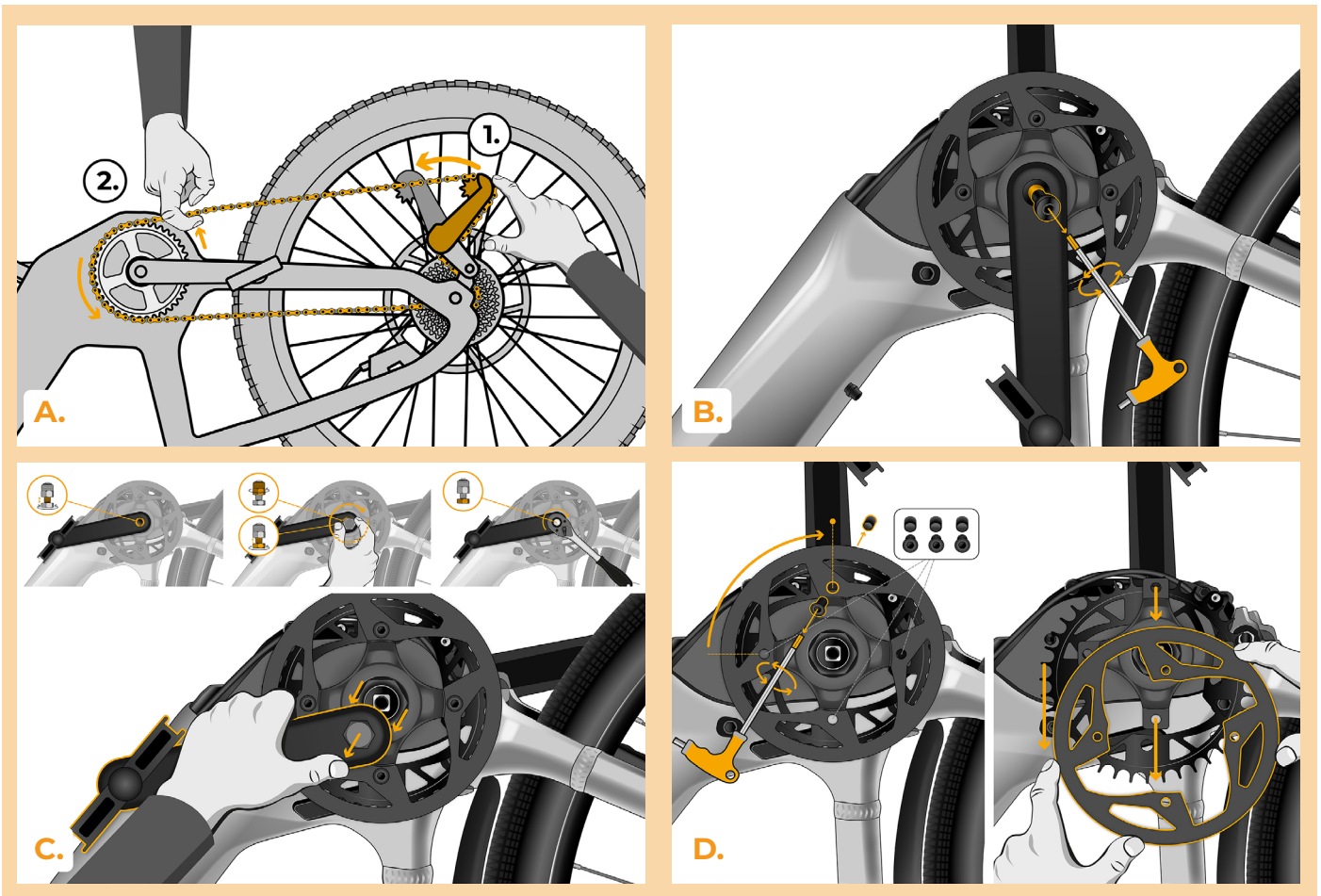
El desmontaje de la cubierta del motor puede variar según la construcción de la bicicleta eléctrica.

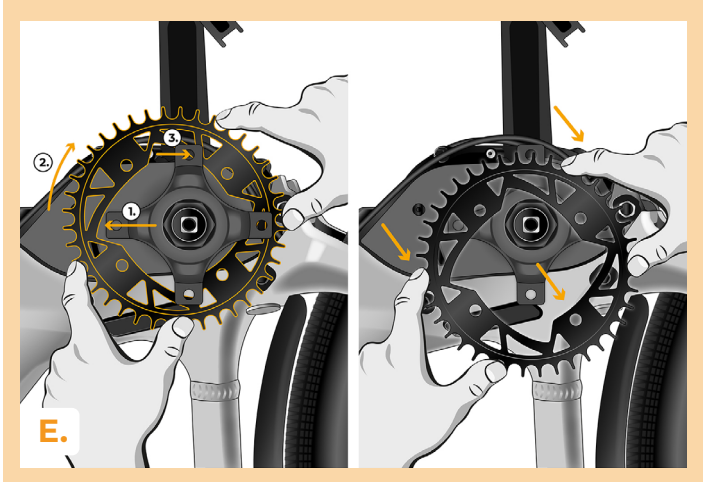
- A.** Desatornille los dos tornillos que fijan la cubierta lateral del motor con una llave Allen de 2,5 mm.
- B.** Retire la cubierta lateral del motor.
- C.** Gire la bicicleta eléctrica de modo que el motor quede hacia arriba.
- D.** Desatornille los cuatro tornillos que fijan la cubierta del motor con una llave Allen de 2,5 mm.
- E.** Retira la tapa del motor.



PASO 3: Desmontaje de la manivela y cadena

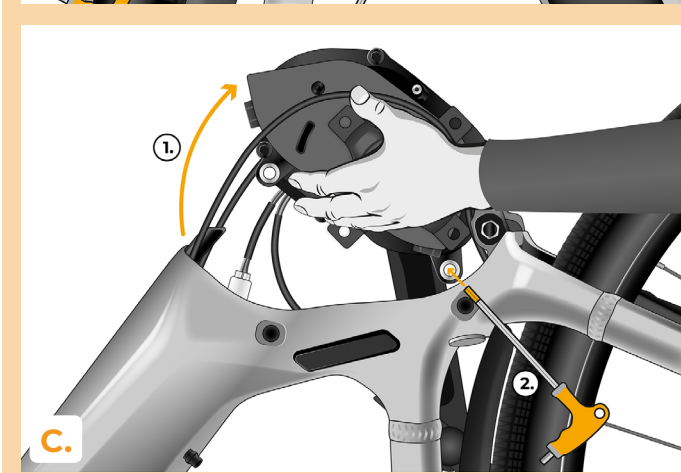
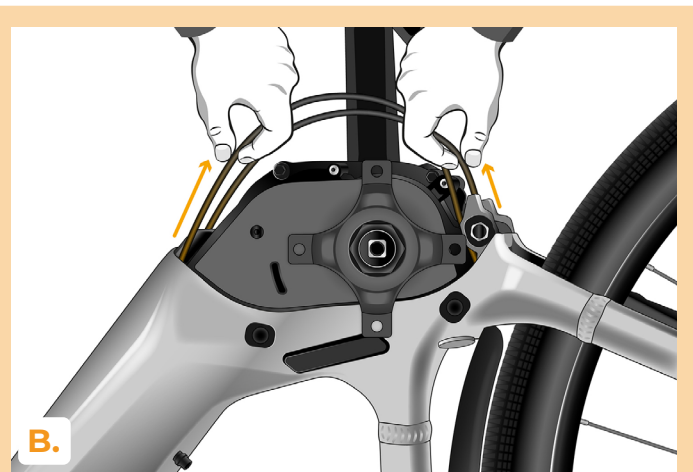
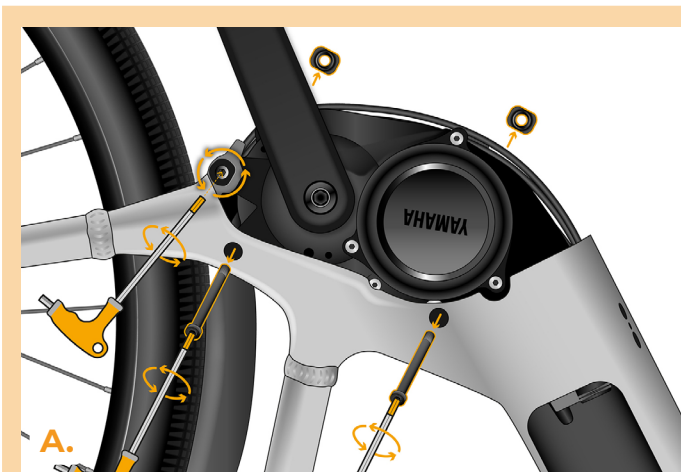
- A.** Retire la cadena.
- B.** Retire la biela del lado del plato del motor. Primero, retire el tornillo de seguridad con una llave Allen de 8 mm. Con un extractor de bielas y una carraca, afloje la biela del eje del motor.
- C.** Retire la biela.
- D.** Con una llave Allen de 5 mm, desatornille los cuatro tornillos que sujetan la cubierta del engranaje. Cada tornillo tiene dos partes opuestas. Para un acceso más fácil, trabaje en la parte superior sobre el motor y gire el plato 90° cada vez para acceder a todos los tornillos. Finalmente, retire la cubierta del engranaje.
- E.** Retire el plato del eje del motor.





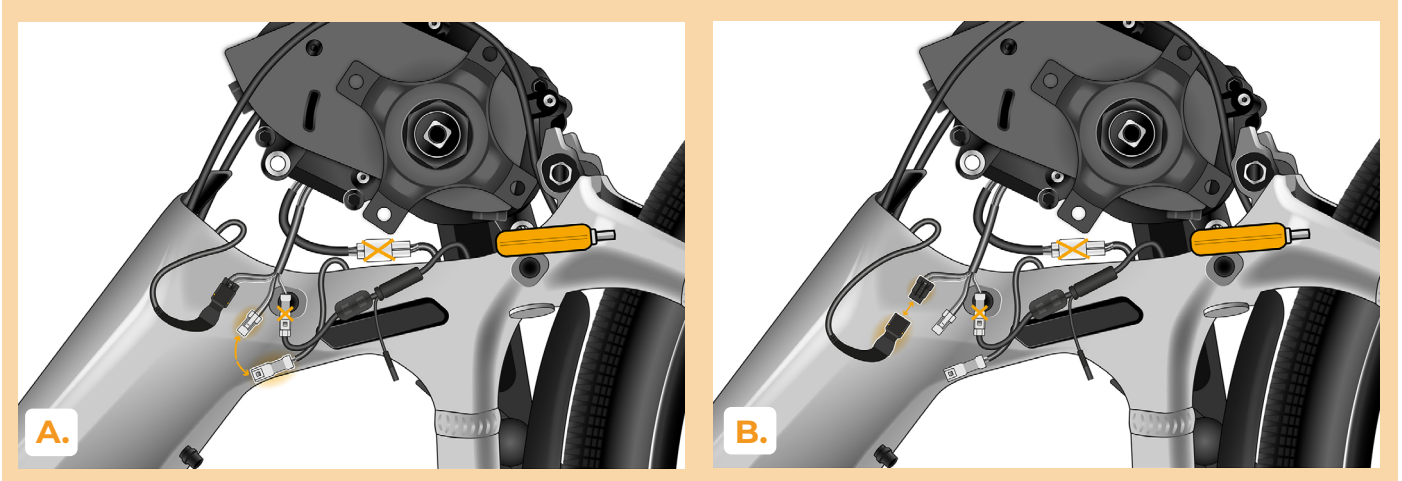
PASO 4: Liberación del motor

- A.** Desatornille los dos tornillos más cercanos a la rueda delantera con una llave Allen de 6 mm y retírelos. Afloje únicamente el tornillo cerca de la rueda trasera.
- B.** Tire ligeramente de los dos cables que pasan por el cuadro alrededor del motor para poder inclinar el motor.
- C.** Incline con cuidado el motor fuera del cuadro de la bicicleta eléctrica para acceder a los conectores y al cableado del motor. Asegure el motor con una llave Allen o un destornillador.



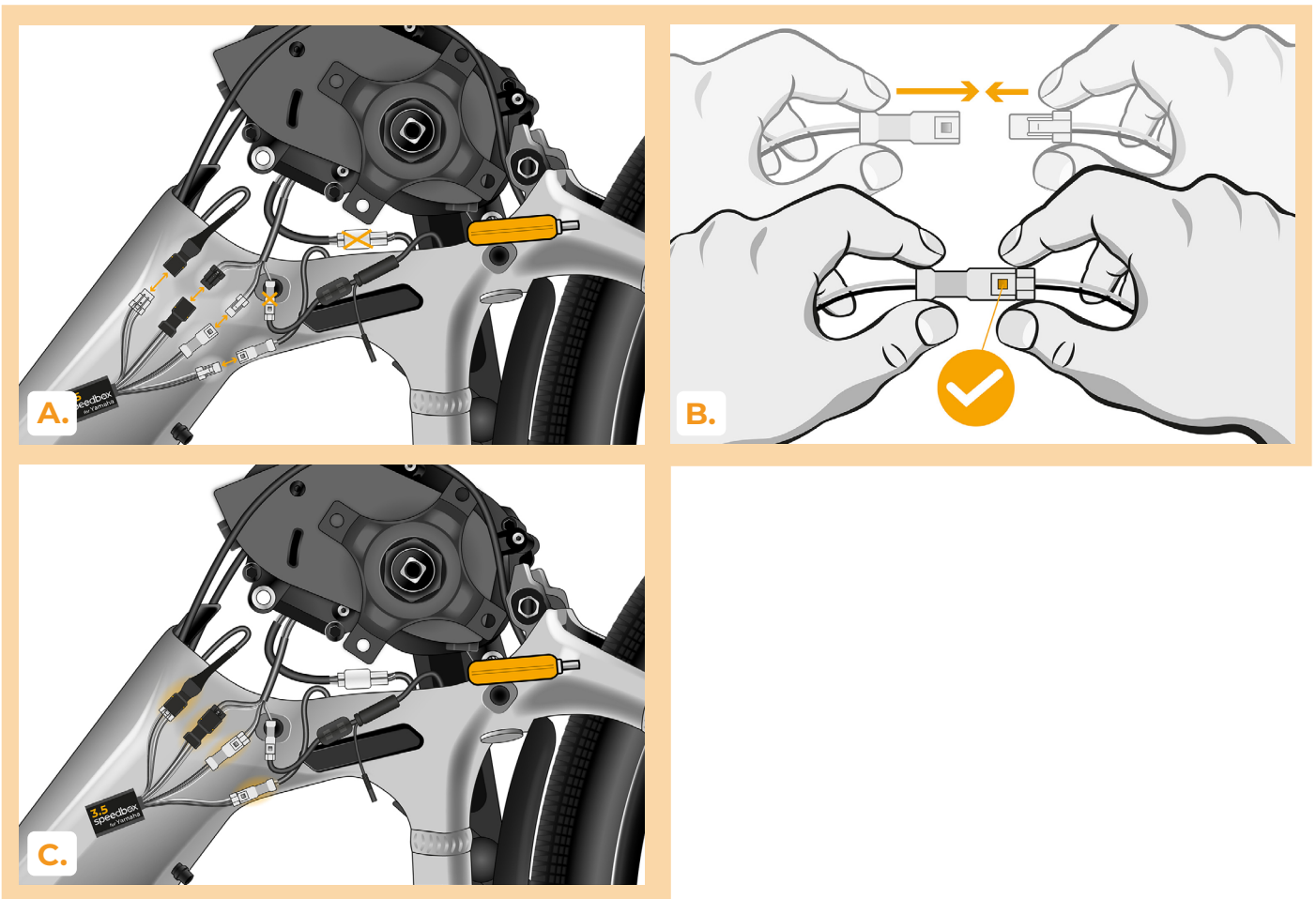
PASO 5: Desconexión de los conectores del motor

- A.** Desconecte el conector del cable del sensor de velocidad.
- B.** Ahora desconecte el conector del cable que va del motor a la pantalla.



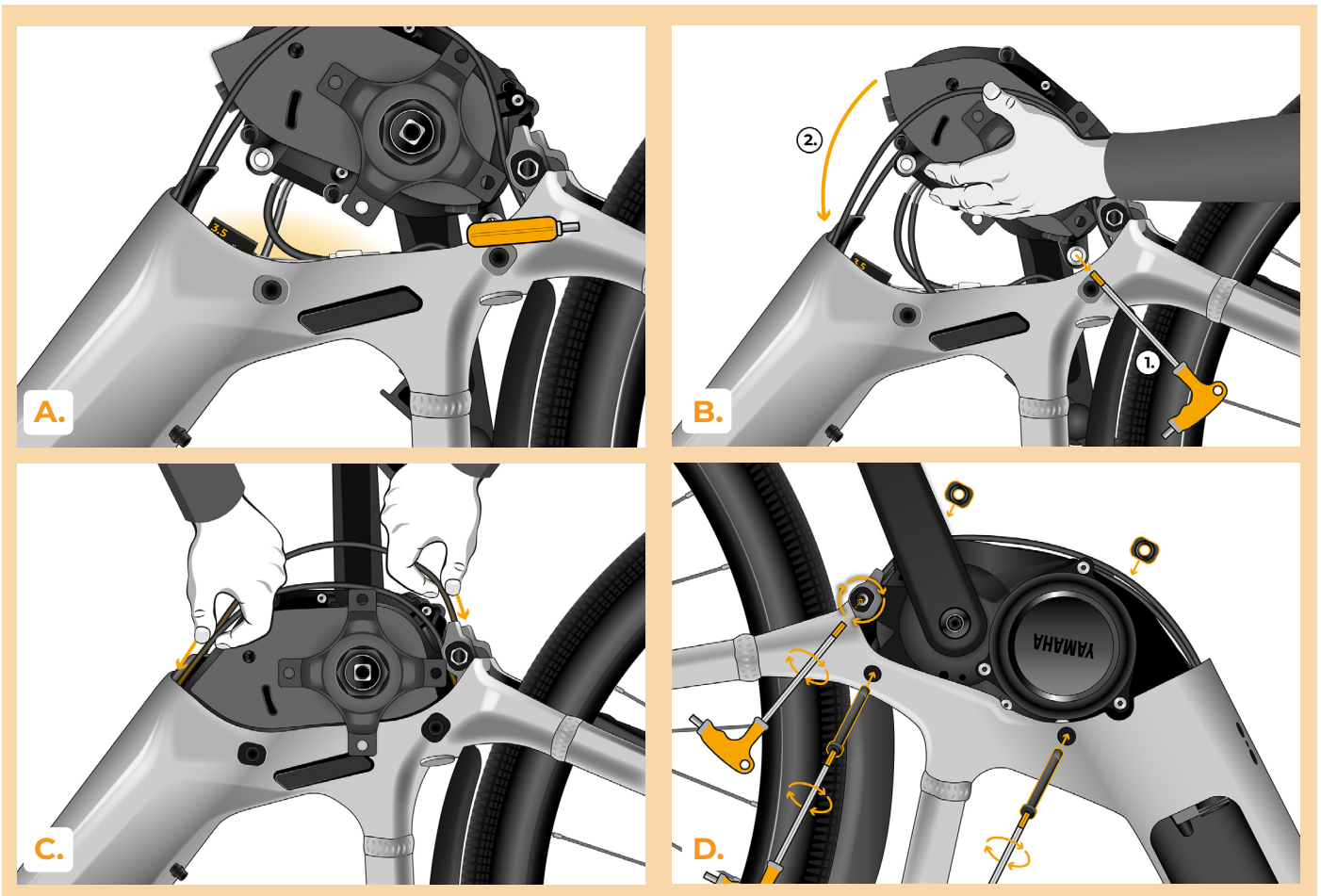
PASO 6: Instalación del deslimitador SpeedBox

- A.** Conecta el SpeedBox en los conectores desconectados (paso 5).
- B.** Asegúrese de que los bloqueos del conector estén asentados correctamente.
- C.** Antes de montar el motor, comprueba la correcta conexión como se muestra en la imagen.



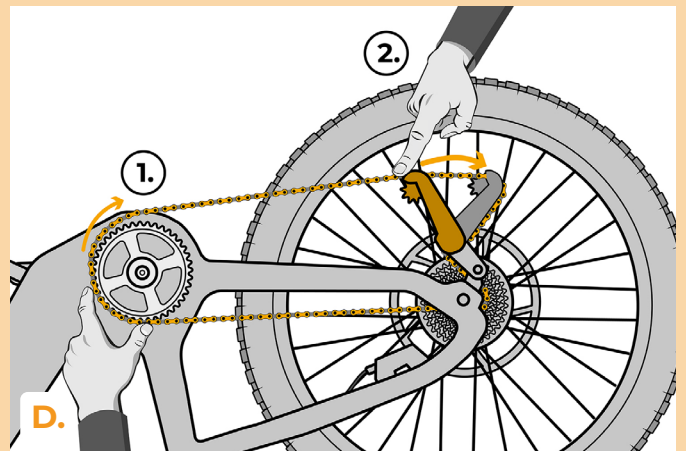
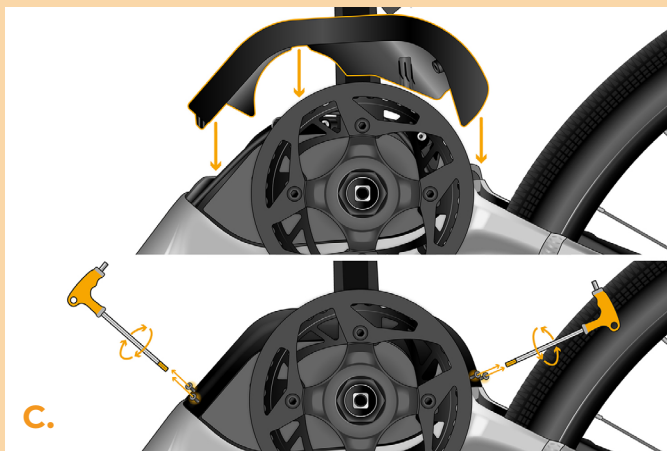
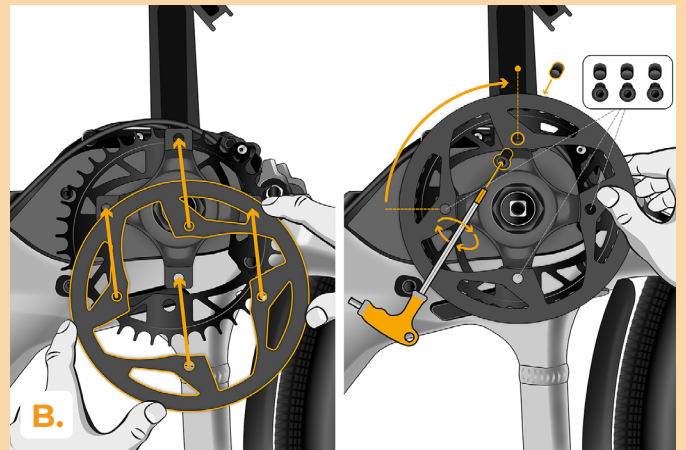
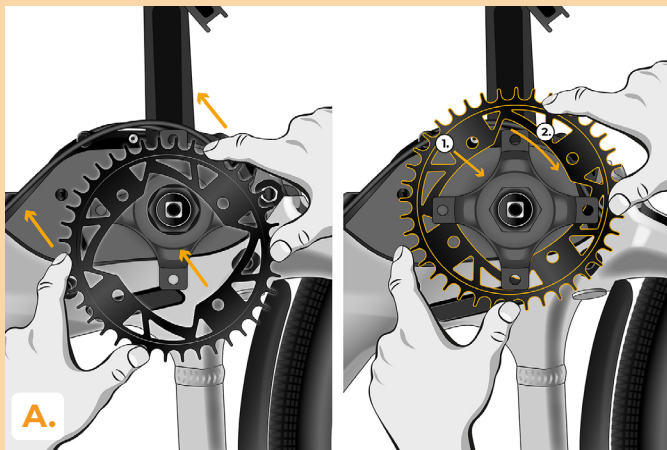
PASO 7: Reinstalación del motor en el cuadro de la bicicleta eléctrica

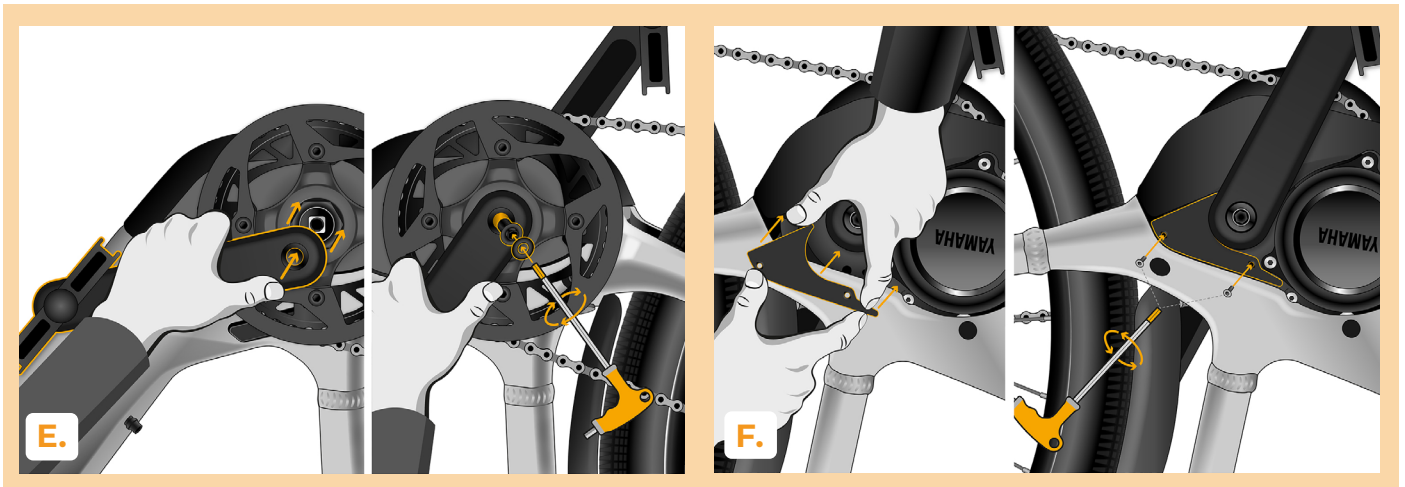
- A.** Coloque los conectores y el cableado, junto con el tuning SpeedBox que sale del motor, en el espacio libre del cuadro de la bicicleta eléctrica.
- B.** Vuelva a colocar el motor en su posición original y asegúrese de que los cables no se dañen.
- C.** Vuelva a introducir los cables en el cuadro de la bicicleta eléctrica para que no dificulten la instalación de la cubierta del motor.
- D.** Vuelva a colocar los dos tornillos que fijan el motor en el cuadro y apriételos correctamente. A continuación, apriete también el tercer tornillo que se había aflojado previamente.



PASO 8: Reinstallazione della corona e della pedivella

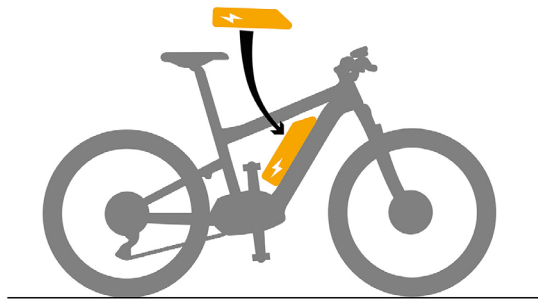
- A.** Vuelva a colocar el plato en el eje del motor.
- B.** Coloque la cubierta del plato en el eje. Fíjela junto con el plato al eje del motor. Para un acceso más fácil, trabaje en la parte superior sobre el motor y gire el plato 90° cada vez para acceder a los cuatro tornillos.
- C.** Vuelva a colocar la cubierta del motor y apriete todos los tornillos con una llave Allen de 2,5 mm.
- D.** Vuelva a colocar la cadena en el descarrilador.
- E.** Coloque la biela en el eje del motor y apriétela con una llave Allen de 8 mm. Vuelva a colocar la tapa de la biela.
- F.** Vuelva a colocar la cubierta lateral del motor y fíjela con los tornillos utilizando una llave Allen de 2,5 mm.
- G.** Vuelva a colocar la bicicleta sobre sus neumáticos.



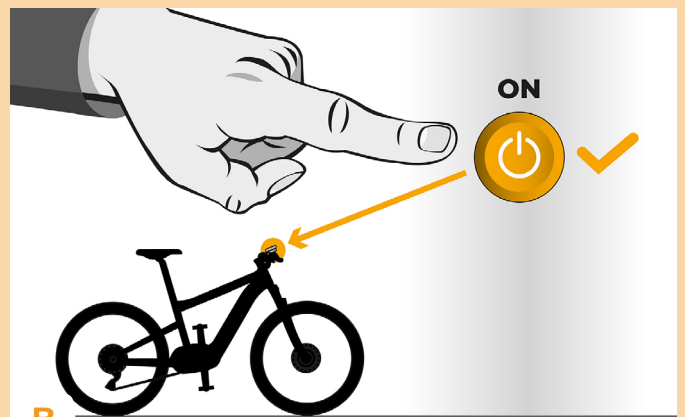


PASO 9: Comprobación de la función de tuning

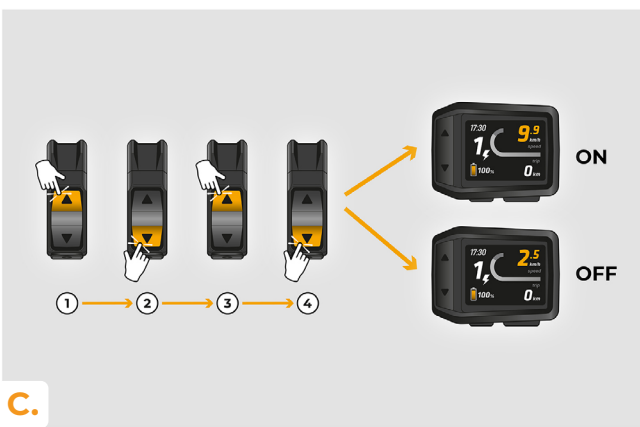
- A.** Vuelva a colocar la batería en la bicicleta eléctrica.
- B.** Encienda la bicicleta eléctrica.
- C.** Active o desactive el dispositivo SpeedBox utilizando el controlador del manillar o la pantalla alternando entre dos modos de asistencia (↑ ↓ ↑ ↓) o (↓ ↑ ↓ ↑).
- D.** Haga girar la rueda trasera y asegúrese de que su bicicleta eléctrica muestre la velocidad en la pantalla.



A.



B.



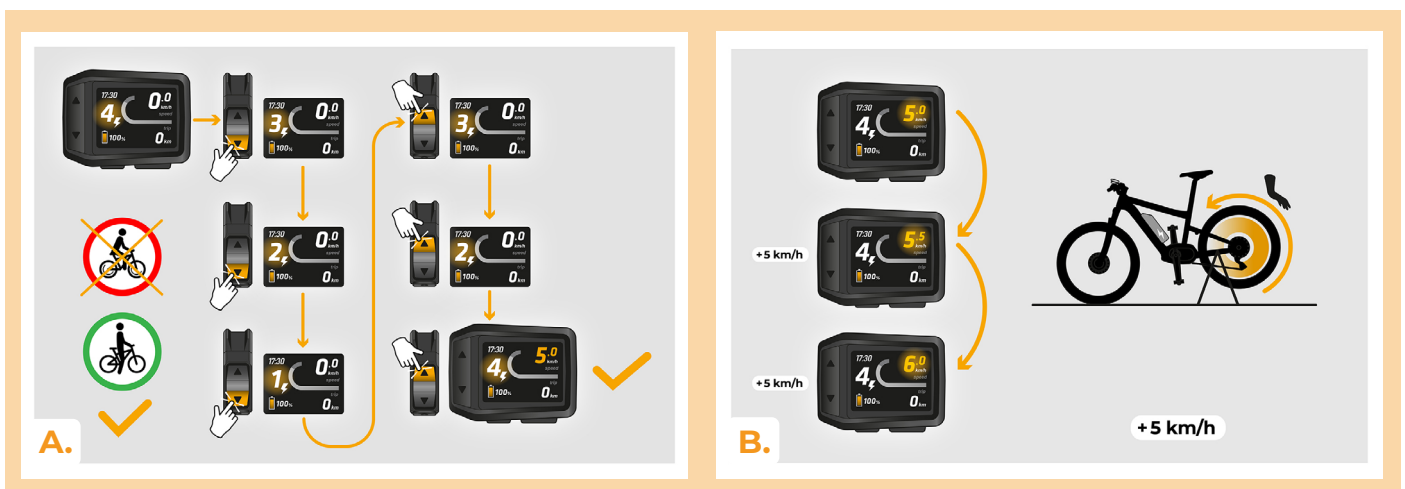
C.



D.

PASO 10: Ajuste de la velocidad máxima

- A.** Configure la velocidad máxima de asistencia utilizando el controlador del manillar o la pantalla cambiando los modos: ↓ ↓ ↓ ↑ ↑ ↑. A continuación, se mostrará el límite de velocidad actual en la pantalla.
- B.** Aumente la velocidad máxima de asistencia girando la rueda trasera 360°. Cada rotación completa aumenta el límite en 5 km/h. El último valor mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.



www.speedbox-tuning.es

Ebike Electronic s.r.o.

Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555

