

SpeedBox 3.2 B.Tuning dla Specialized

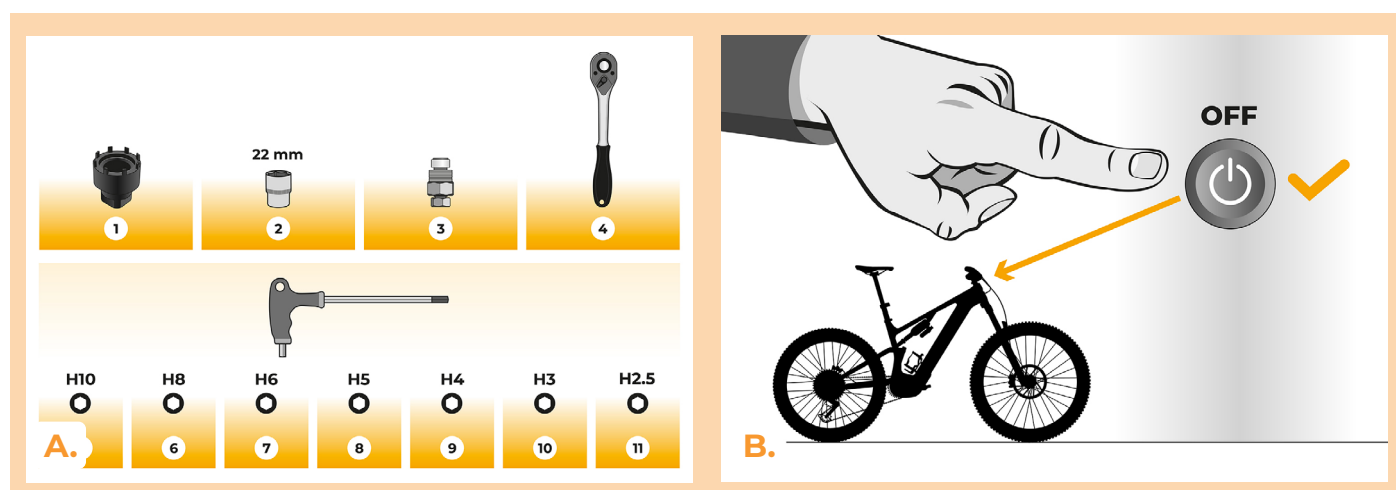
KROK 1: Przygotowanie do Instalacji

A. Przygotuj następujące narzędzia: (narzędzia mogą się różnić w zależności od typu roweru elektrycznego):

1. Klucz koronowy
2. Klucz nasadowy 22 mm
3. Adapter do ściągnięcia korby
4. Grzechotka 1/2"
5. Imbus H10
6. Imbus H8
7. Imbus H6
8. Imbus H5
9. Imbus H4
10. Imbus H3
11. Imbus H2.5

Do dokręcania śrub użyj klucza dynamometrycznego z momentem obrotowym ustawionym zgodnie z zaleceniami producenta roweru.

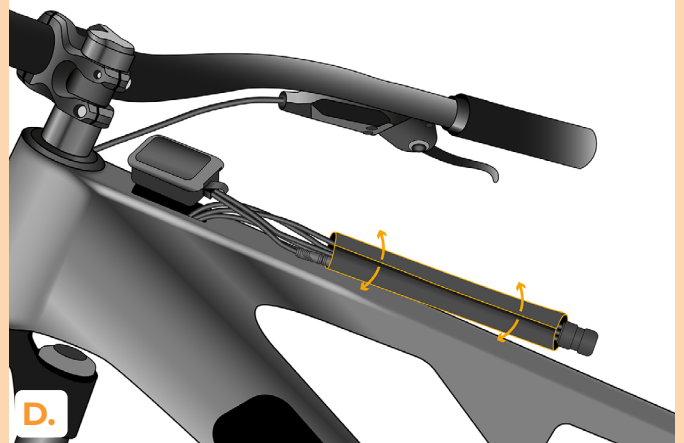
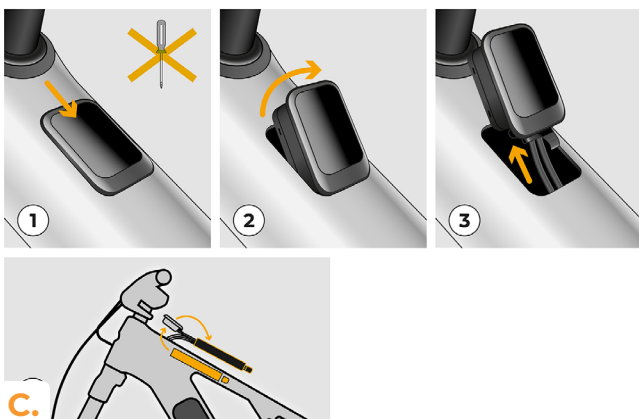
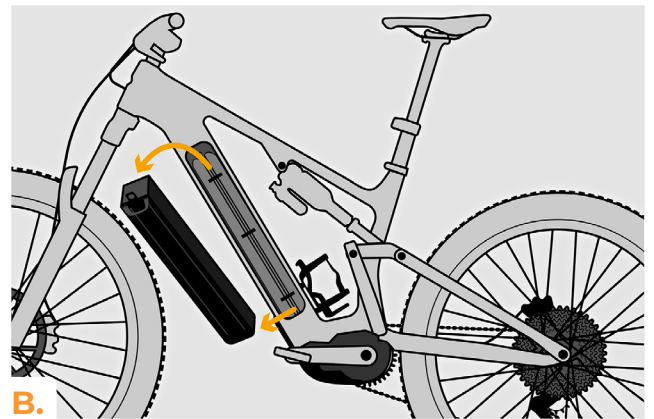
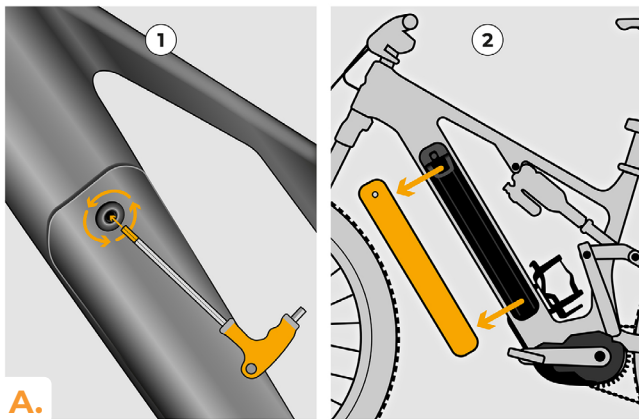
B. Wyłącz rower.



KROK 2: Demontaż baterii i wyświetlacza z ramy roweru elektrycznego

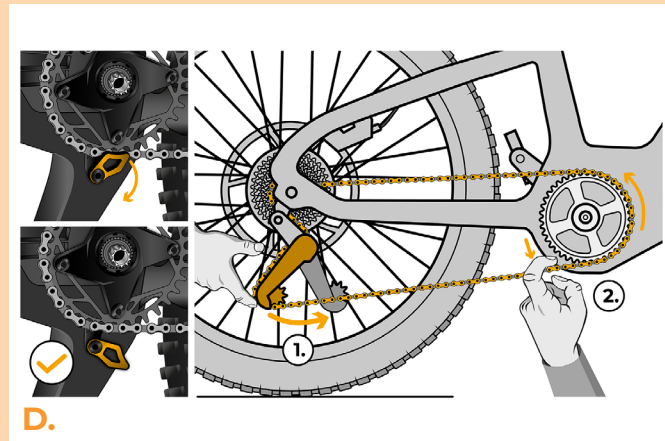
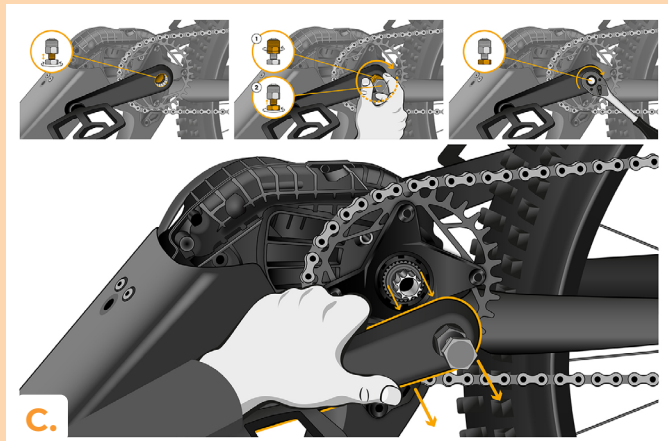
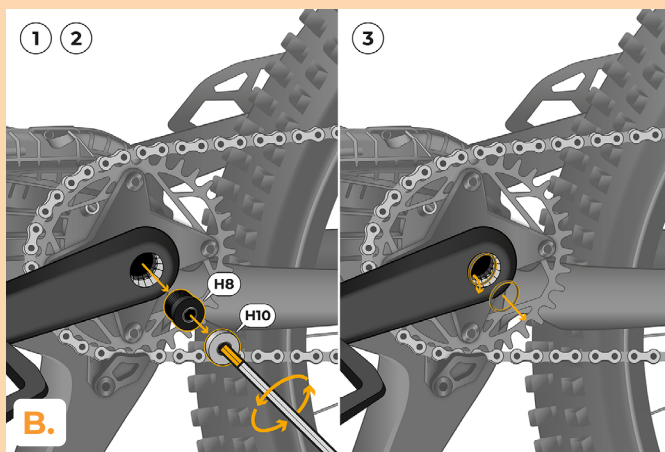
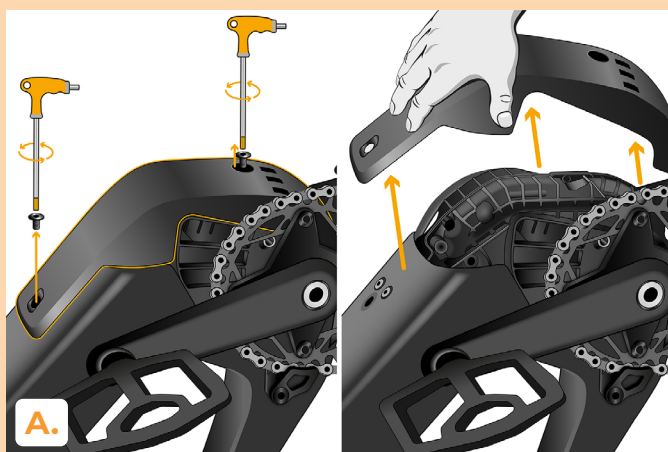
Demontaż osłony silnika może się różnić w zależności od konstrukcji roweru elektrycznego.

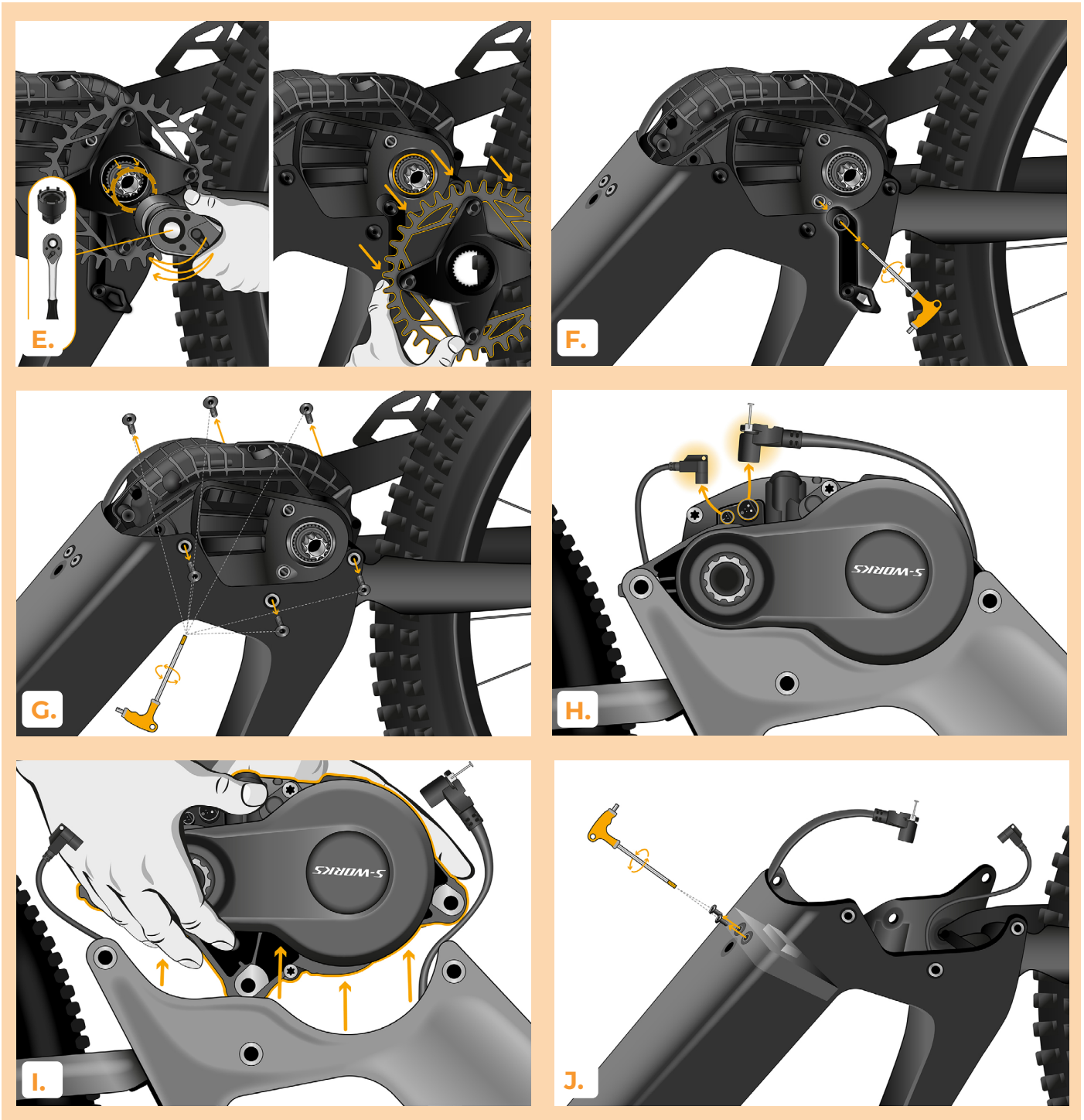
- A.** Odkręć śrubę mocującą pokrywę baterii za pomocą klucza Imbus H6 i zdejmij pokrywę.
- B.** Wyjmij baterię z ramy roweru elektrycznego.
- C.** Wysuń wyświetlacz z ramy roweru.
- D.** Rozwiń przewody z obudowy, aby uzyskać dostęp do złączy.
- E.** Obróć rower tak, aby silnik był skierowany do góry.



KROK 3: Demontaż pokrywy i silnika z ramy roweru

- A.** Odkręć osłonę silnika z ramy roweru elektrycznego za pomocą klucza Imbus H4 i zdejmij ją.
- B.** Zdemontuj obie korby z silnika.
 1. Odkręć nakrętki osłonowe na korbach za pomocą klucza Imbus H10.
 2. Odkręć oba śruby zabezpieczające za pomocą klucza Imbus H8.
 3. Ostrożnie wyjmij podkładki znajdujące się pod śrubami.
- C.** Za pomocą ściągacza do korb i grzechotki poluzuj i zdejmij korby z silnika.
- D.** Odegnij prowadnicę łańcucha i zdejmij łańcuch.
- E.** Za pomocą klucza koronowego odkręć nakrętkę mocującą tarczę i zdejmij ją.
- F.** Zdemontuj prowadnicę łańcucha, używając klucza Imbus H4.
- G.** Odkręć trzy śruby z jednej i trzy z drugiej strony ramy, używając klucza Imbus H5, aby zdemontować silnik.
- H.** Odłącz oba złącza w silniku.
- I.** Wyjmij silnik z ramy roweru elektrycznego.
- J.** Odkręć dwie śruby mocujące złącze baterii między silnikiem a baterią za pomocą klucza Imbus H3.



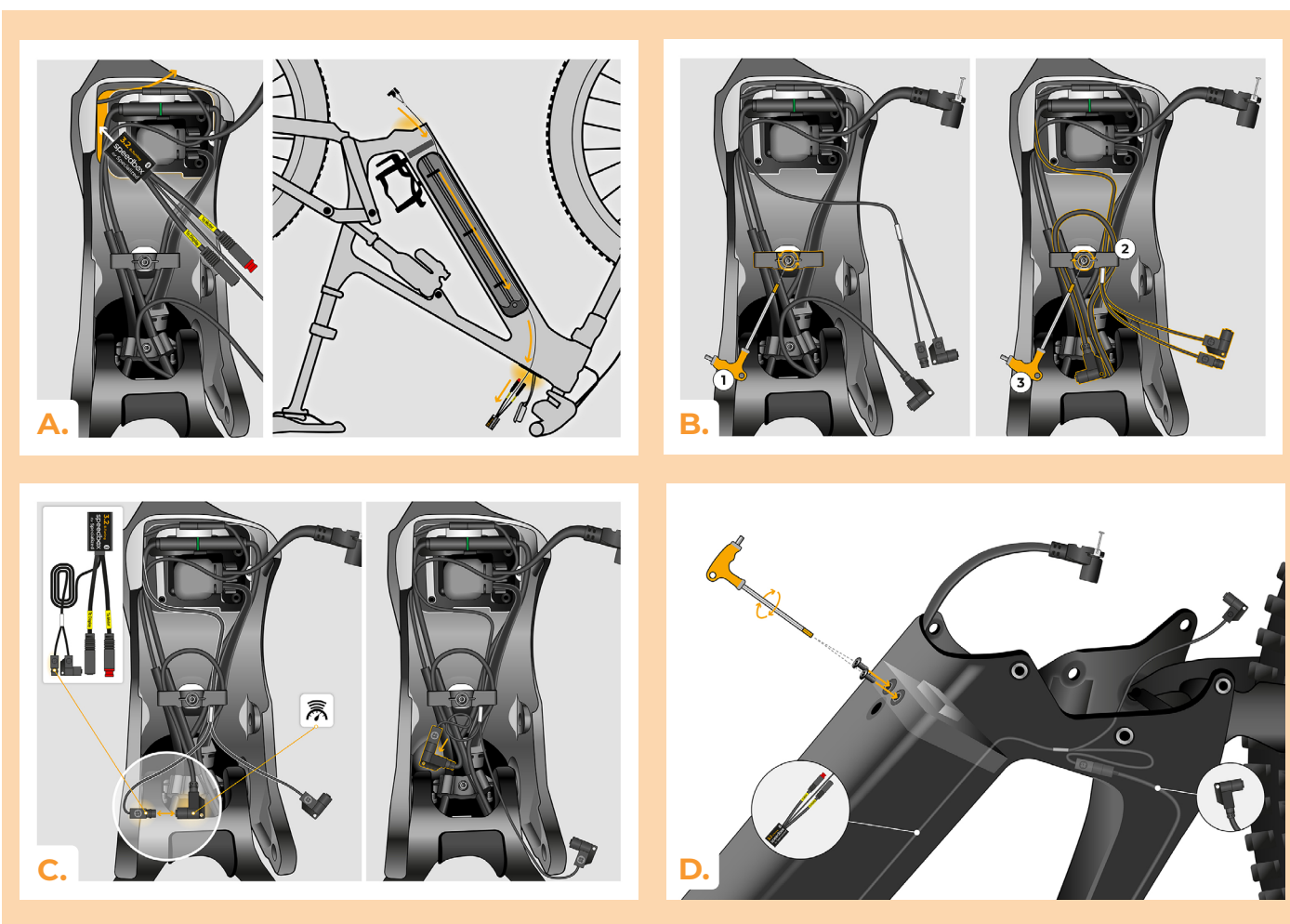


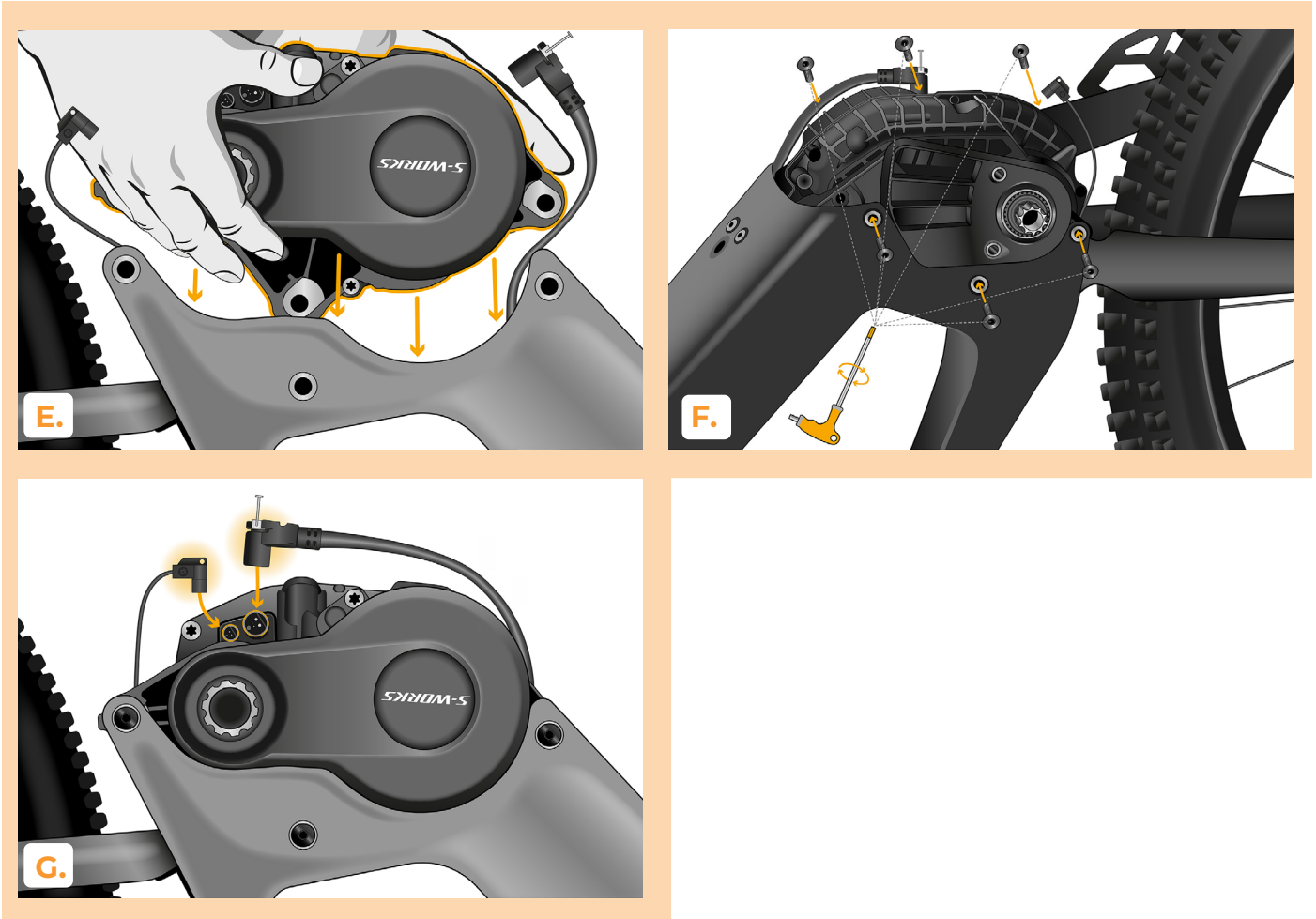
KROK 4: Instalacja tuningu SpeedBox w silniku

- A.** Przeprowadź urządzenie SpeedBox Tuning między wewnętrzną osłoną silnika a baterią po stronie tarczy. Prowadź obudowę z krótszymi złączami przez ramę roweru elektrycznego w kierunku otworu wyświetlacza, aż całe urządzenie SpeedBox wraz z krótszymi przewodami wyjdzie przez ten otwór.
- B.** Za pomocą klucza Imbus H2.5 poluzuj śrubę mocującą uchwyt kabli w ramie pod

silnikiem. Wsuń przewód urządzenia SpeedBox Tuning pod ten uchwyt (po stronie ramy przeciwnej do tarczy), tak aby złącza były skierowane w stronę tylnego koła. Doprowadź białą osłonę aż do uchwytu. Drugi przewód z silnika (czujnik prędkości) wsuń pod plastikową osłonę po przeciwnej stronie i prowadź go aż do końca. Na koniec ponownie mocno dokręć uchwyt kabli.

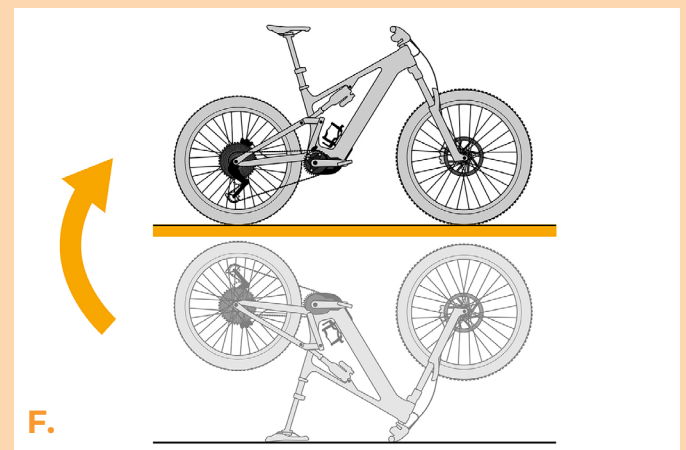
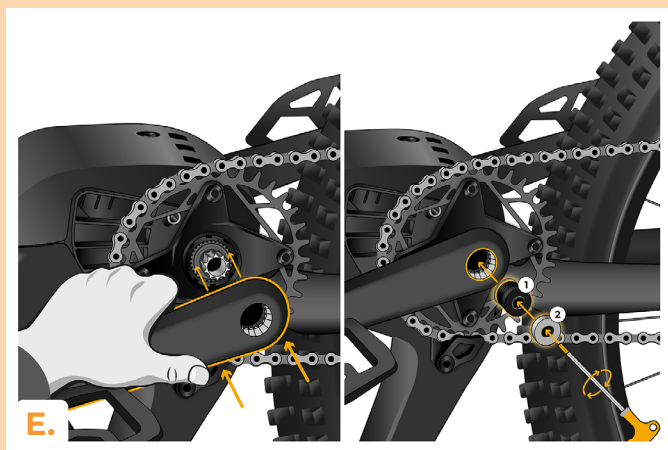
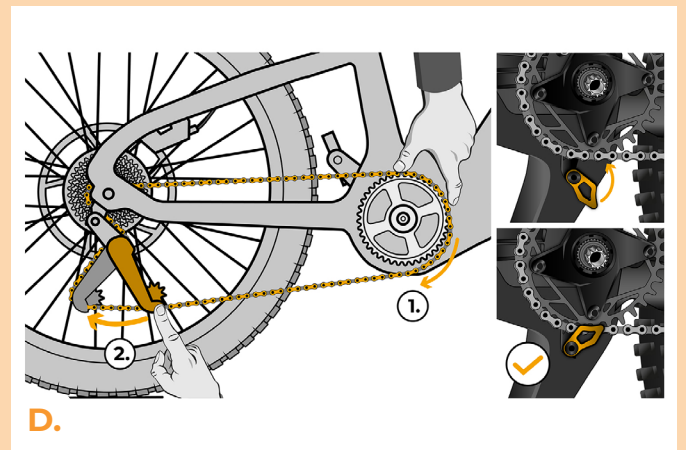
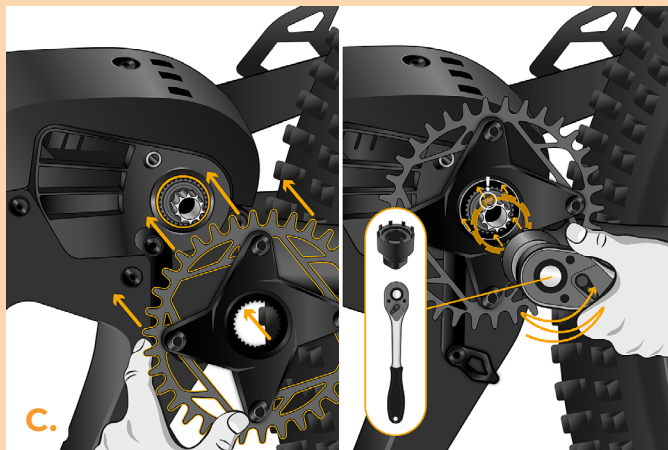
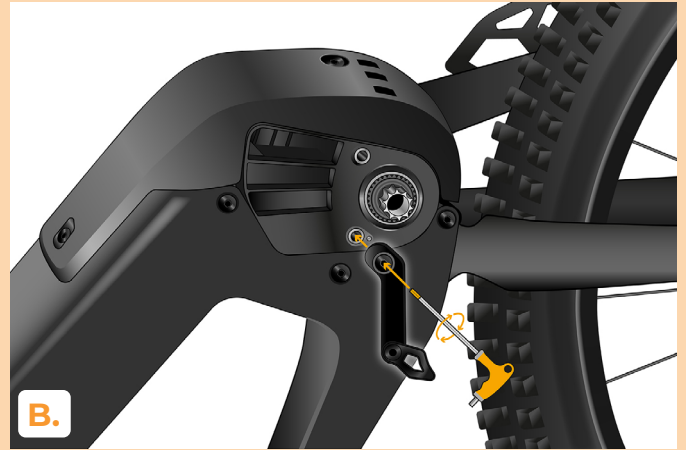
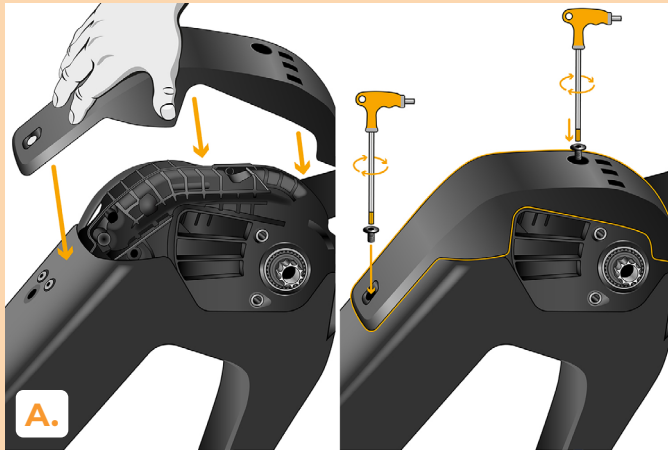
- C.** Połącz przewody urządzenia SpeedBox Tuning z przewodem czujnika prędkości, upewniając się, że zatrzaski złączy prawidłowo się zablokowały.
- D.** Umieść ponownie uchwyt złącza baterii między silnikiem a baterią i przykręć go obiema śrubami, dbając o prawidłowe wyrównanie.
- E.** Zamontuj silnik z powrotem w ramie roweru. Upewnij się, że przewody pod silnikiem nie przeszkadzają w jego osadzeniu, a przewody czujnika prędkości i zasilania biegną w tych samych kierunkach co przed demontażem.
- F.** Przykręć silnik z każdej strony trzema śrubami, używając klucza Imbus H5, i dokręć je kluczem dynamometrycznym (moment jest podany na śrubach).
- G.** Na koniec połącz przewody z silnikiem, upewniając się, że zatrzaski złączy prawidłowo się zablokowały.





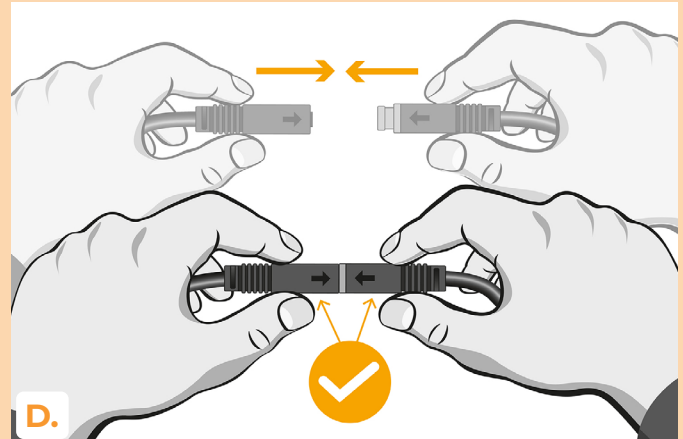
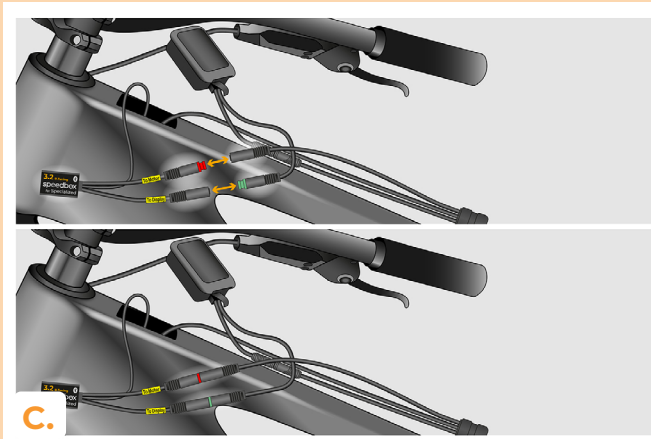
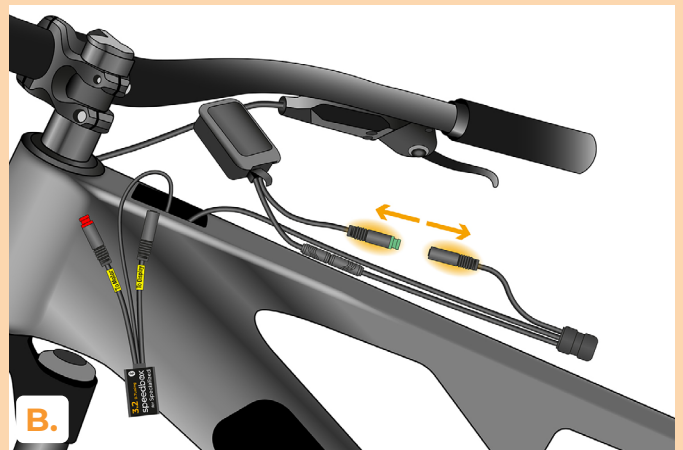
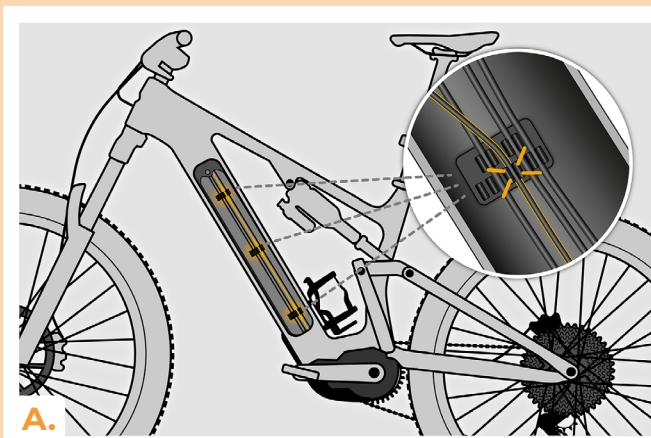
KROK 5: Zakończenie montażu silnika

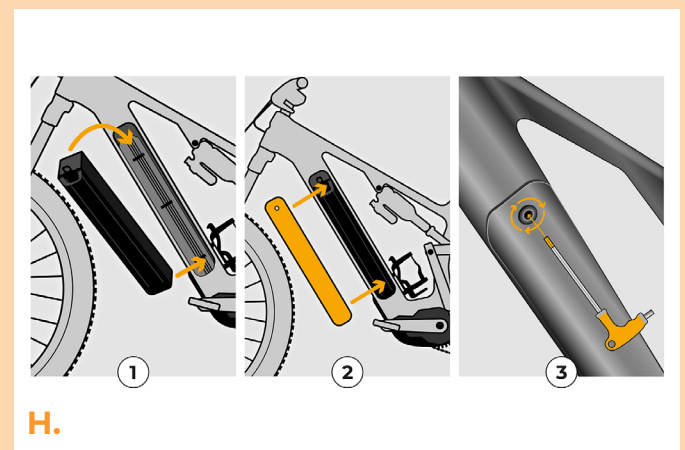
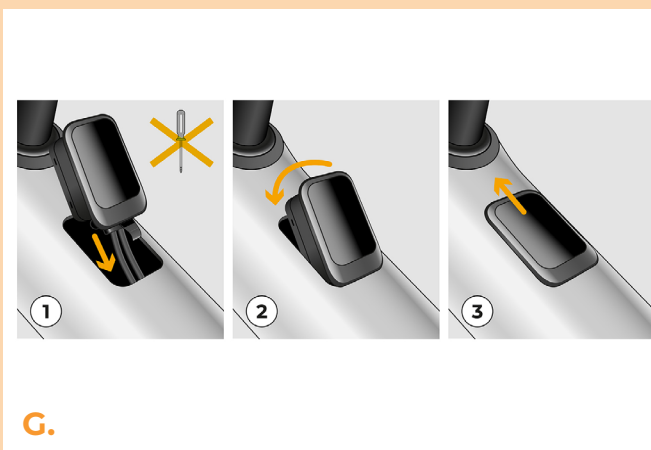
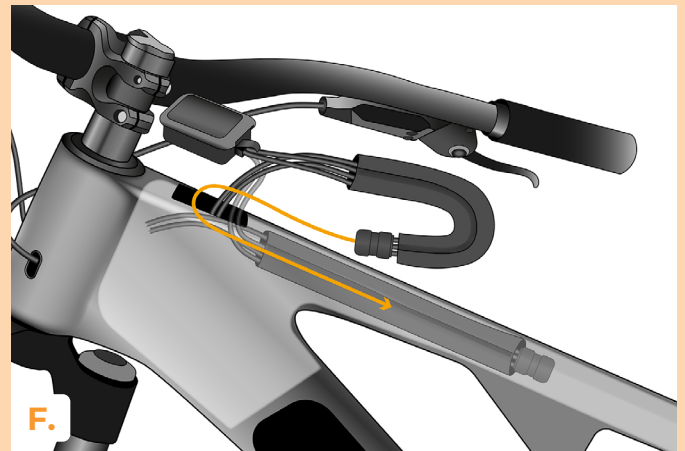
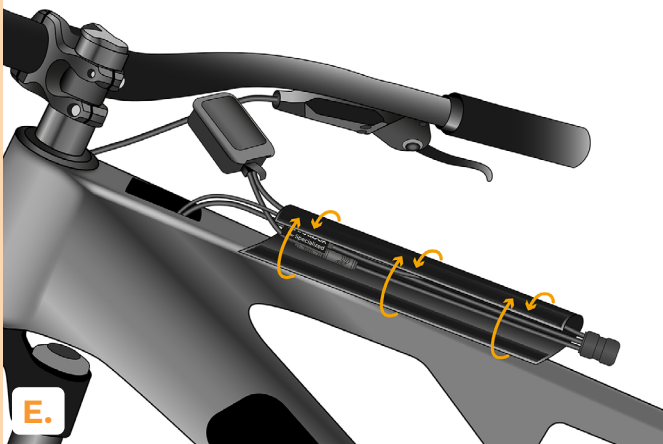
- A.** Załóż osłonę silnika z powrotem na ramę roweru elektrycznego i przymocuj ją za pomocą klucza Imbus H4.
- B.** Przykręć ponownie prowadnicę łańcucha, używając klucza Imbus H4.
- C.** Załóż z powrotem tarczę korby na oś silnika i zabezpiecz ją nakrętką blokującą, używając klucza koronowego. Dokręć za pomocą klucza dynamometrycznego. **UWAGA:** przestrzegaj zalecanych momentów dokręcania przy montażu tarczy. Wartości są podane na nakrętce blokującej tarczy.
- D.** Załóż łańcuch z powrotem na tarczę i zamknij prowadnicę łańcucha.
- E.** Zamontuj obie korby z powrotem. Załóż podkładkę na śrubę i wkręć ją razem ze śrubą zabezpieczającą, następnie załóż i dokręć nakrętkę osłonową. Powtórz ten sam proces przy drugiej korbie.
- F.** Obróć rower z powrotem na opony.



KROK 6: Montaż urządzenia SpeedBox z wyświetlaczem

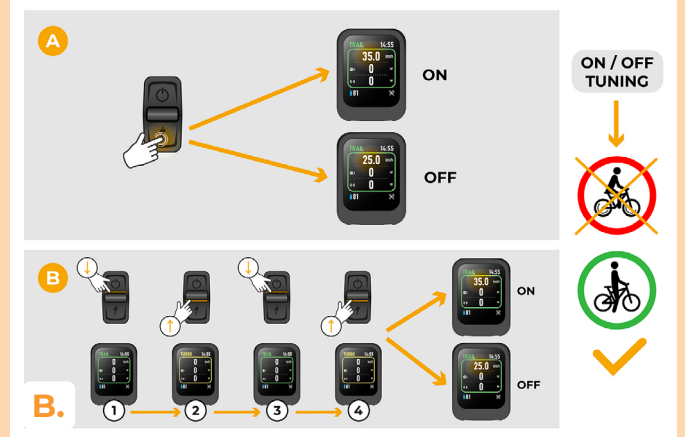
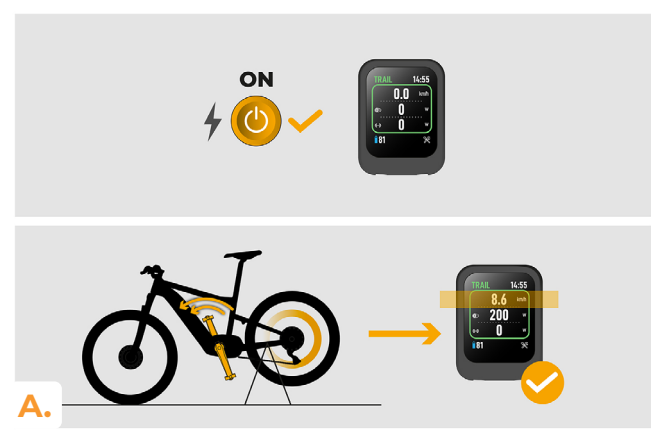
- A.** Zamocuj przewody urządzenia SpeedBox Tuning w wolnych uchwytach przewodów przy baterii, tak aby nie utrudniały jej włożenia.
- B.** Następnie odłącz zielony złącze wyświetlacza.
- C.** Połącz odłączone złącza z urządzeniem SpeedBox Tuning.
- D.** Upewnij się, że blokady złączy prawidłowo się zatrzasnęły.
- E.** Umieść przewody wraz z urządzeniem SpeedBox z powrotem w obudowie ochronnej
- F.** Przeciągnij obudowę przez otwór wyświetlacza do górnej rury ramy.
- G.** Zamontuj wyświetlacz z powrotem w ramie.
- H.** Włóż baterię z powrotem do ramy roweru elektrycznego i zamocuj pokrywę baterii.





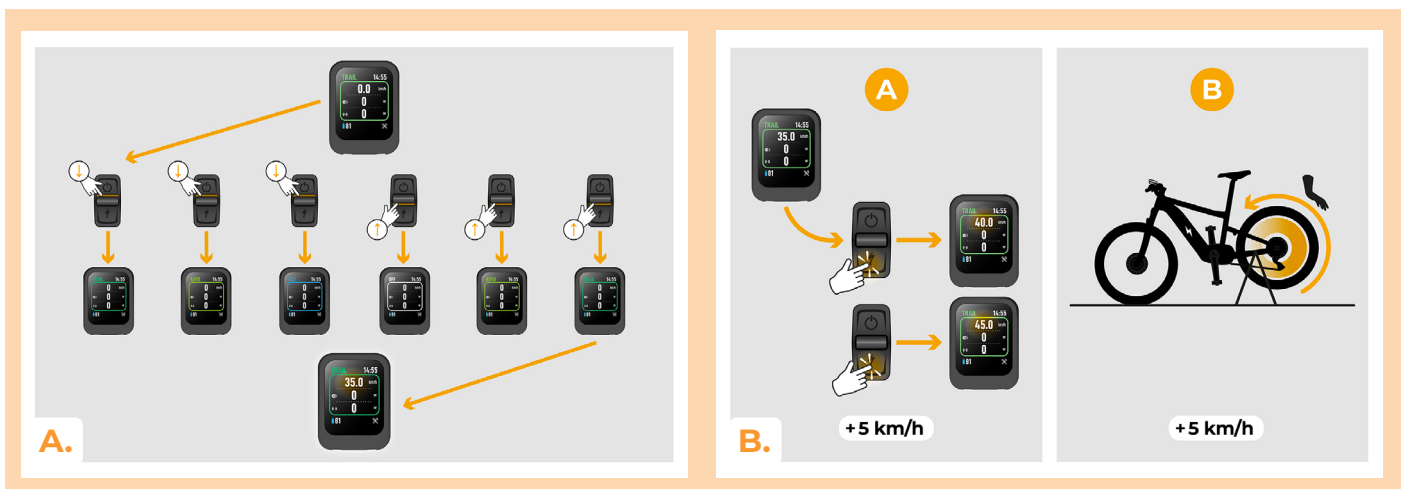
KROK 7: Kontrola funkcji tuningu

- A. Sprawdź działanie urządzenia SpeedBox Tuning.
- B. Aktywacja/dezaktywacja SpeedBox odbywa się krótkim naciśnięciem przycisku Walk lub zmianą trybów joystickiem: $\uparrow\downarrow\uparrow\downarrow$. **UWAGA:** aktywację/dezaktywację tuningu wykonuj wyłącznie przed jazdą, nie w trakcie jazdy.



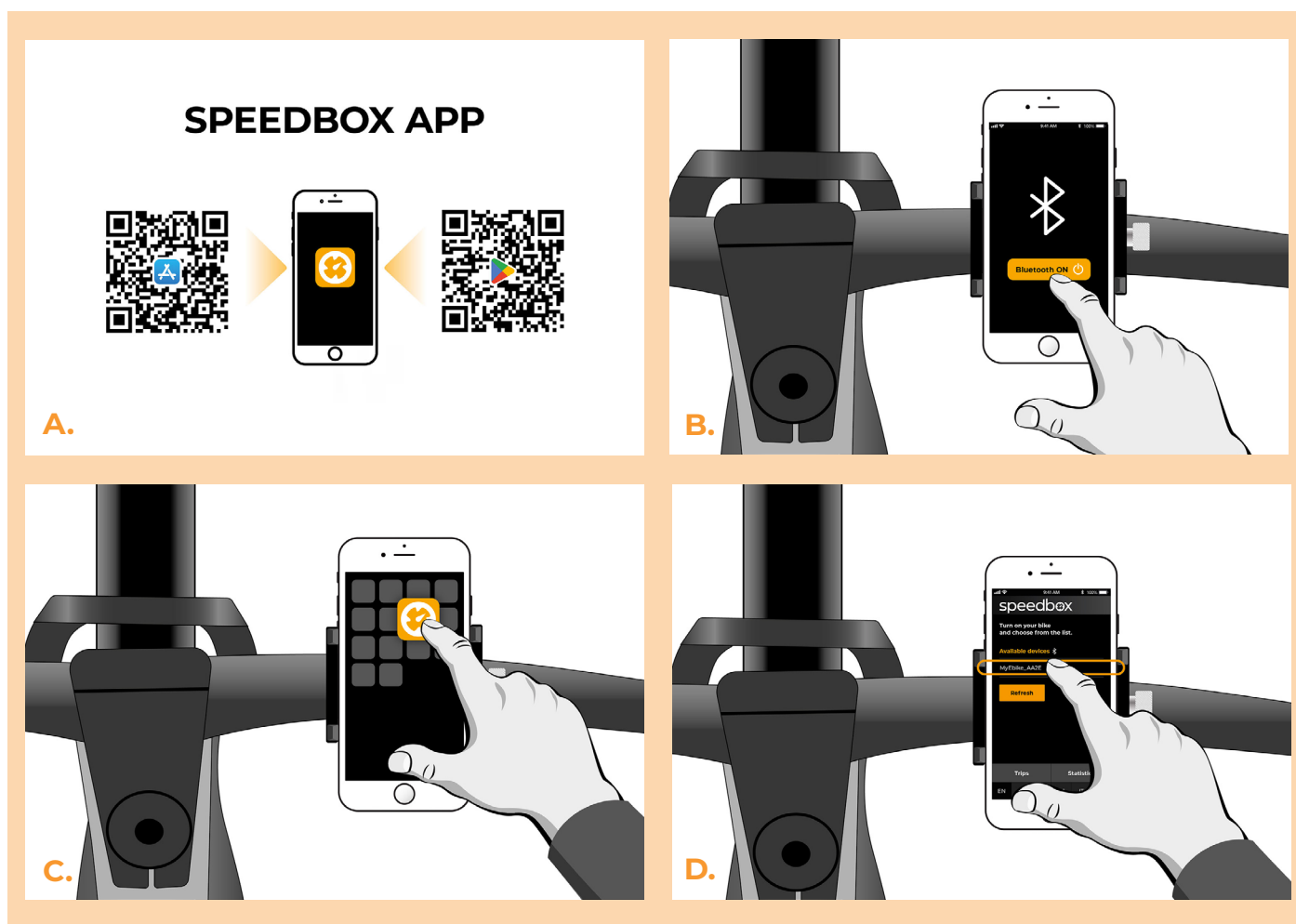
KROK 8: Ustawienie maksymalnej prędkości

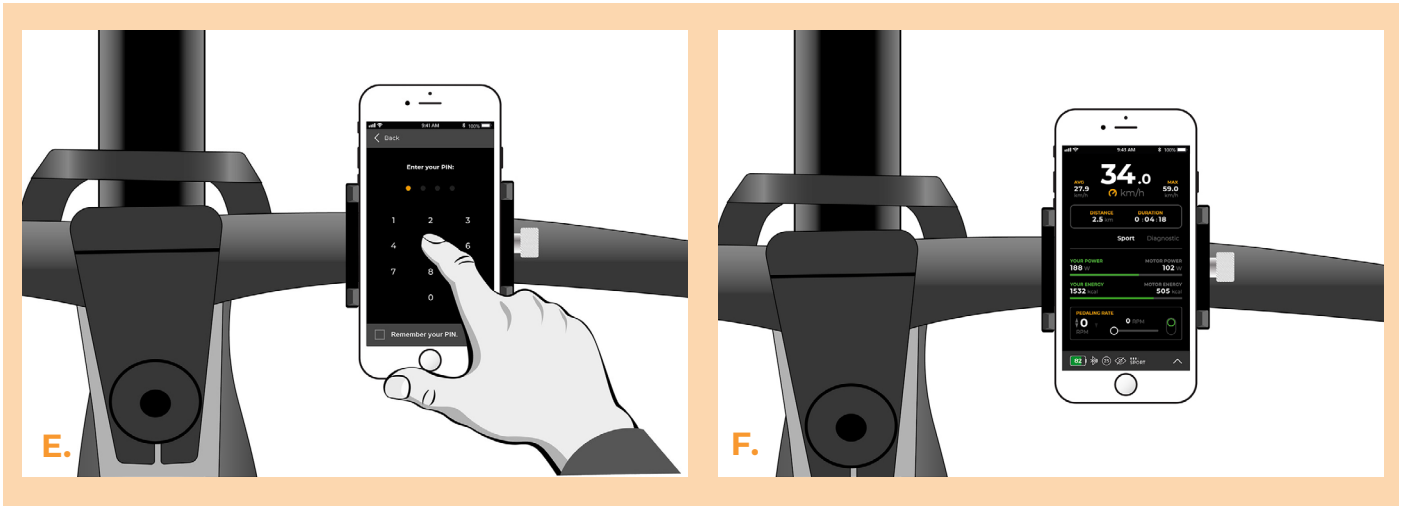
- A.** Ustawienie maksymalnej prędkości wspomagania odbywa się zmianą trybów joystickiem:
↓↓↓↑↑↑ Turbo – Trail – Auto – Eco – Auto – Trail – Turbo lub Trail – Auto – Eco – Off – Eco – Auto – Trail. Na wyświetlaczu pojawi się aktualny limit prędkości.
- B.** Zmianę maksymalnej prędkości wspomagania wykonuje się krótkim naciśnięciem przycisku Walk lub obróceniem tylnego koła o 360°. Ostatni pokazany limit zapisuje się po pięciu sekundach bezczynności. Nie ustawiaj maksymalnej prędkości podczas jazdy!



KROK 9: Parowanie (produktu SpeedBox) z mobilną aplikacją SpeedBox App

- A.** Zainstaluj aplikację SpeedBox App z Google Play lub App Store.
- B.** Włącz Bluetooth w telefonie.
- C.** Włącz aplikację SpeedBox App. Pozwól na lokalizację położenie, jeśli Cie o to zapyta.
- D.** Wybierz urządzenie MyEbike_xxxx. W przypadku że nie widzisz na liście SpeedBox, kliknij "Odśwież" lub upewnij się że:
 1. Masz włączony rower.
 2. Nie jesteś dalej niż 5 metrów od roweru.
 3. Masz włączony Bluetooth w swoim telefonie
 4. Masz w swoim telefonie włączoną lokalizację położenia dla aplikacji SpeedBox App.
- E.** Ustaw i potwierdź swój PIN oraz serwisowe hasło.
- F.** Teraz możesz cieszyć się w pełni aplikacją i SpeedBox App (ustawiać tuning, śledzić jazdy, obserwować dane jazdy oraz informacje o wydajności silnika, zużyciu energii, ustawieniu limitu prędkości itd.).





www.speedbox-tuning.pl

Ebike Electronic s.r.o.

Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555

