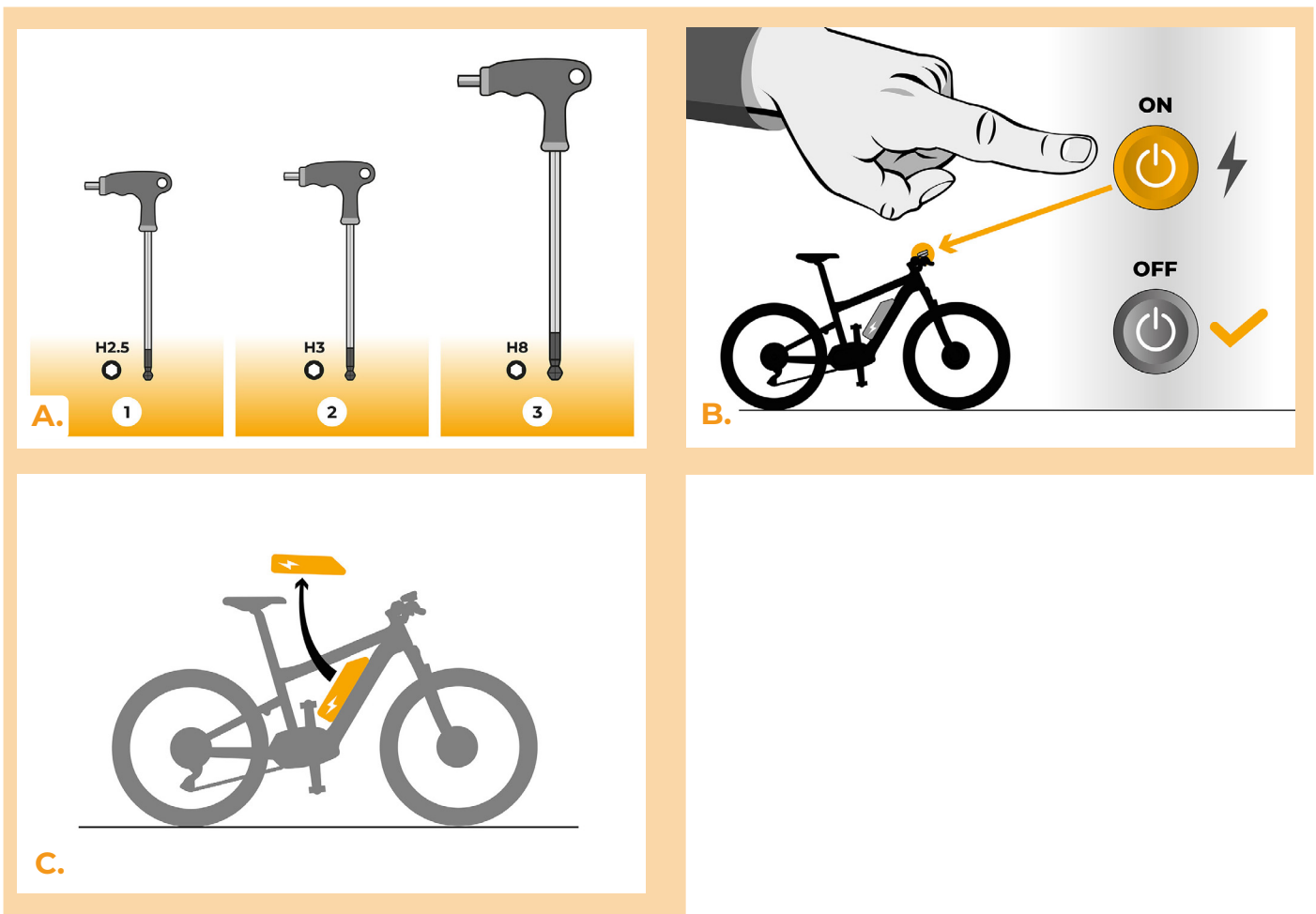


SpeedBox 3.1 dla Yamaha

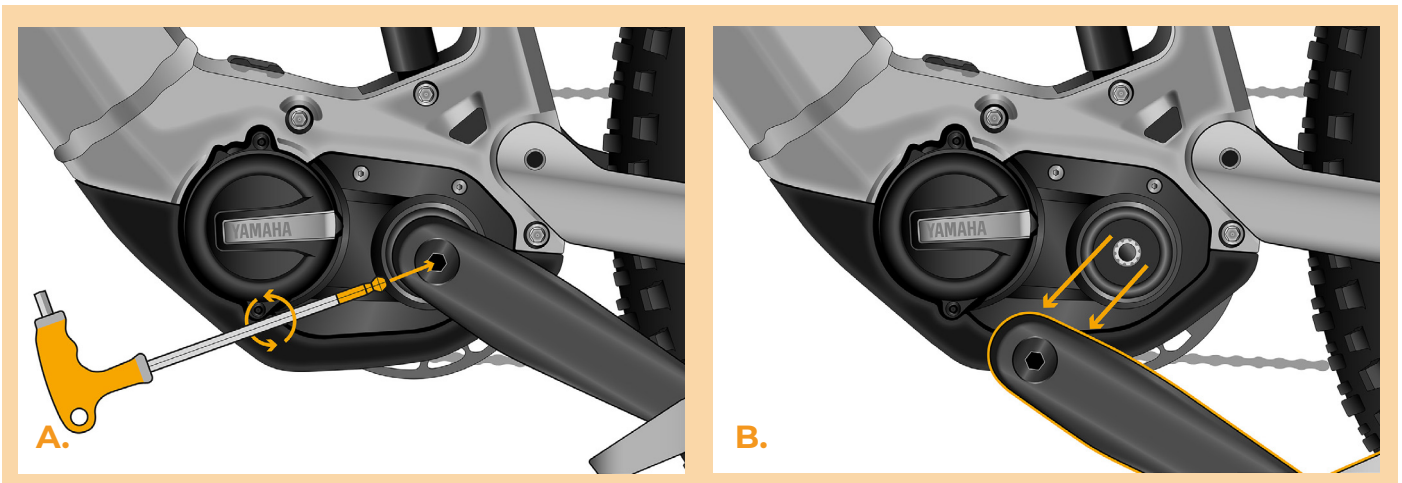
KROK 1: Przygotowanie do Instalacji

- A.** Przygotuj następujące narzędzia:
1. Klucz imbusowy H2.5
 2. Klucz imbusowy H3
 3. Mały płaski śrubokręt
- B.** Wyłącz rower.
- C.** Wyjmij baterię według instrukcji producenta.



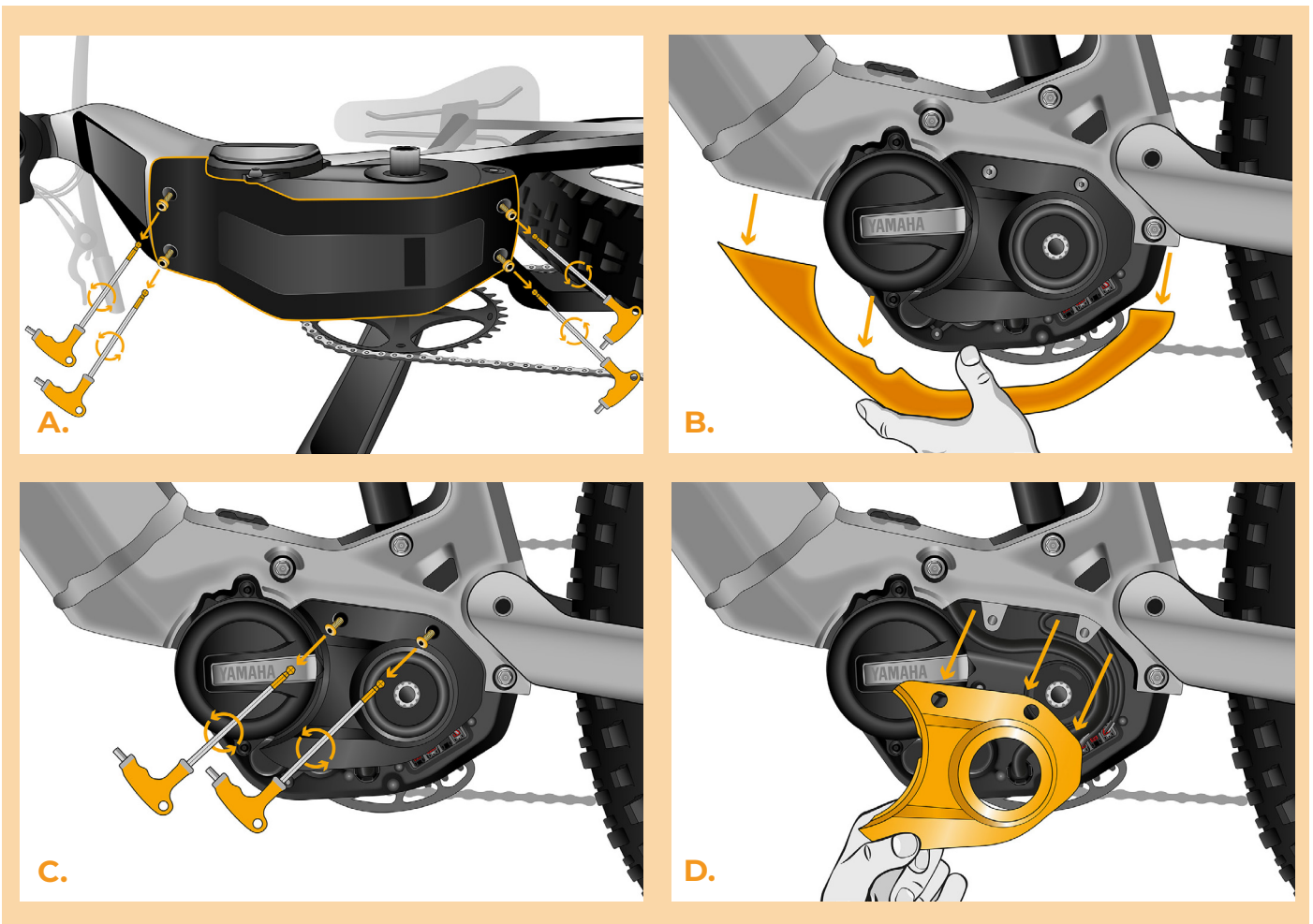
KROK 2: Demontaż korby

- A.** Odkręć śrubę blokującą lewej korby za pomocą klucza imbusowego H8. Jeśli śruba blokująca sama się nie cofa, konieczne jest użycie ściągacza do korby, patrz instrukcja obsługi na stronie internetowej.
- B.** Zdejmij korbę z osi silnika.



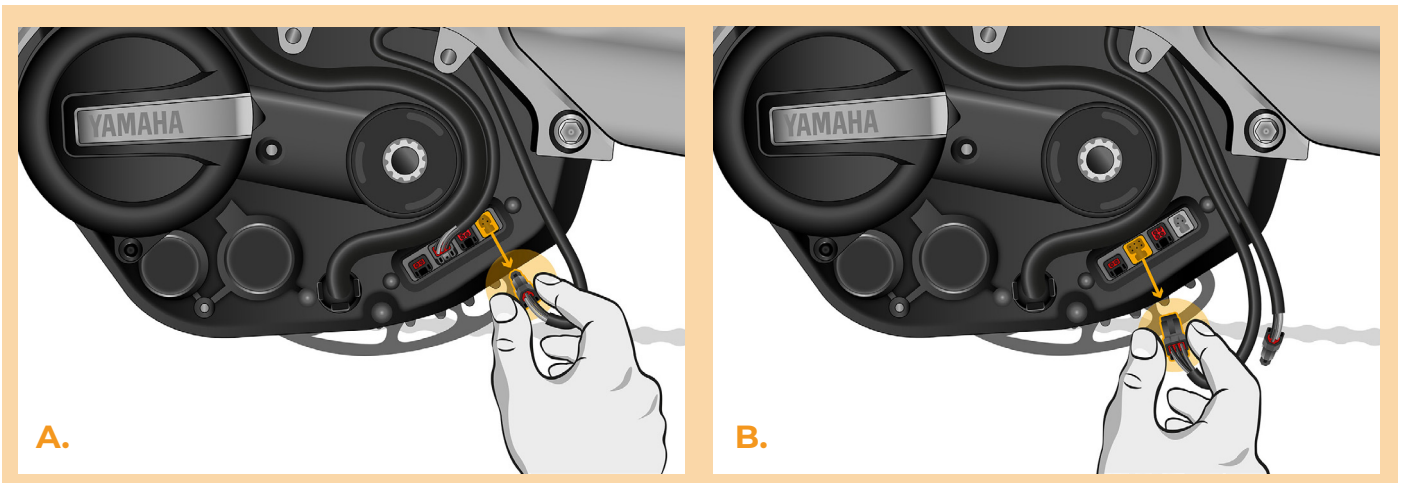
KROK 3: Demontaż pokrywy

- A. Odkręć śruby mocujące dolną pokrywę silnika kluczem imbusowym H3.
- B. Zdejmij osłonę silnika.
- C. Odkręć 2 śruby mocujące pokrywę boczną silnika za pomocą klucza imbusowego H2,5.
- D. Zdejmij boczną osłonę silnika.



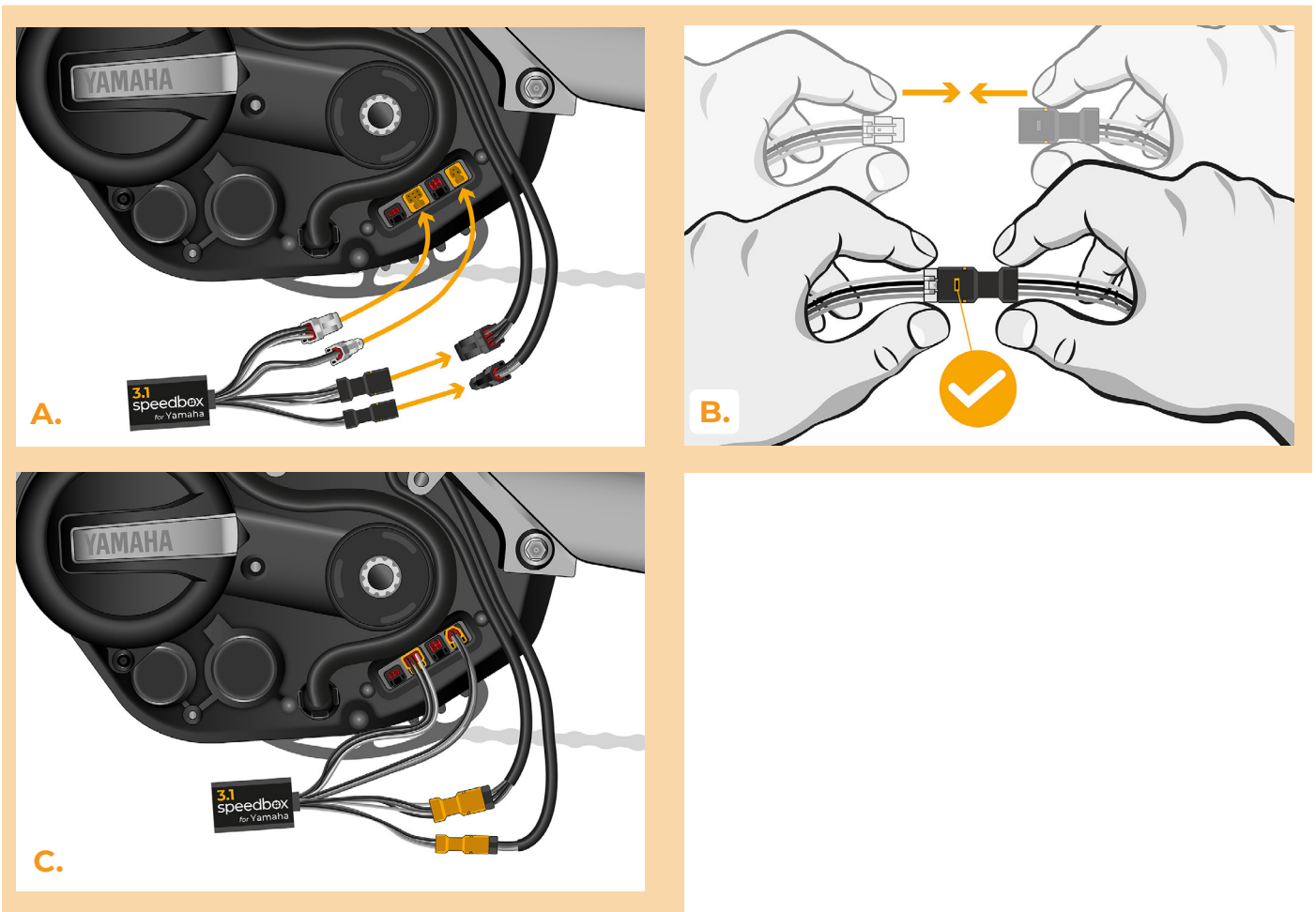
KROK 4: Rozłączenie wtyczek z silnika

- A. Odłącz ostrożnie wtyczkę (konektor) czujnika prędkości.
- B. Tym samym sposobem odłącz wtyczkę kabla prowadzącego od silnika do ekranu.



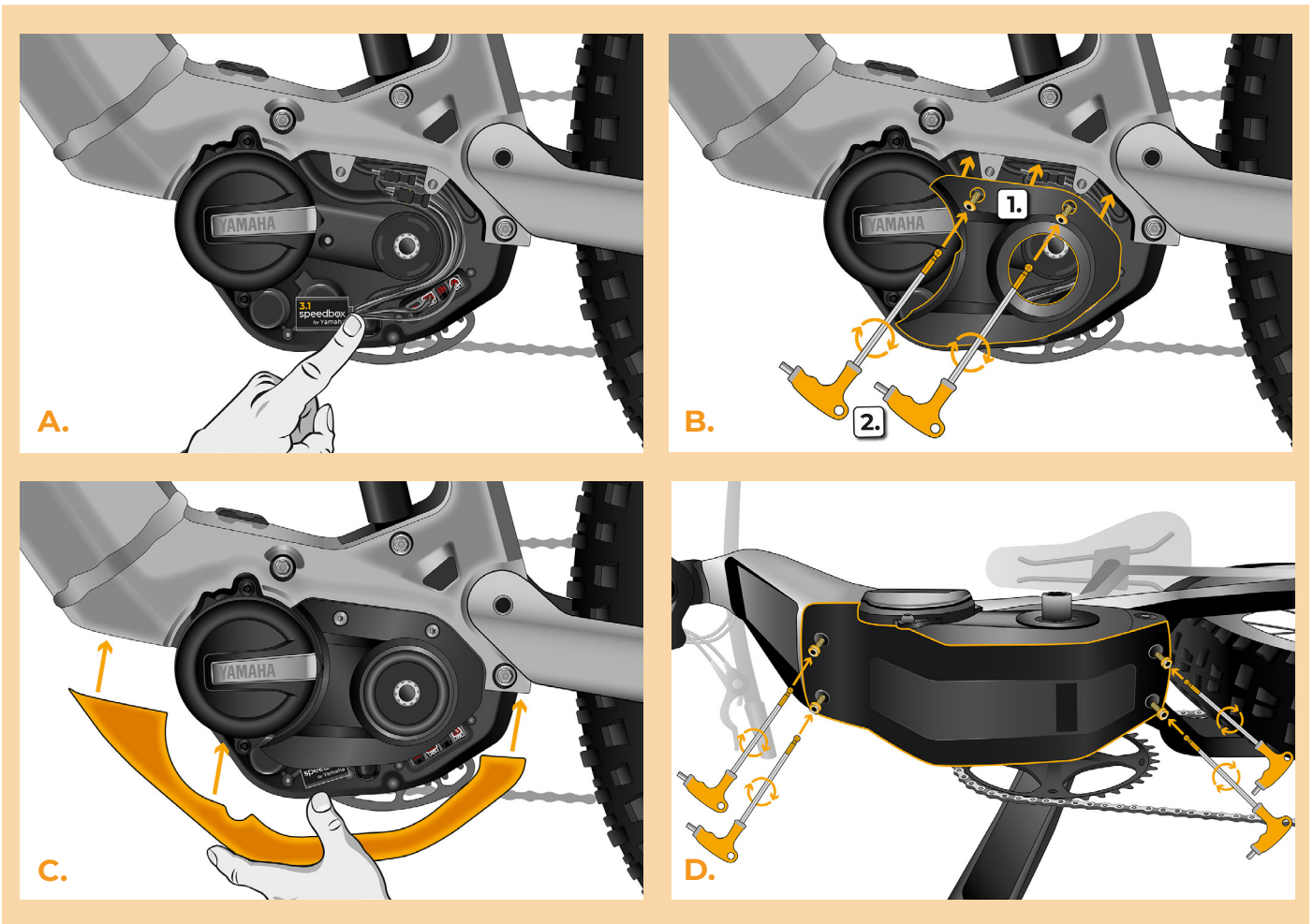
KROK 5: Instalacja tuningu SpeedBox

- A.** Do odłączonych wtyczek (krok 4) podłącz SpeedBox.
- B.** Upewnij się, że blokady złącza są dobrze dopasowane.
- C.** Przed zakryciem silnika sprawdź poprawność okablowania, jak pokazano na rysunku.



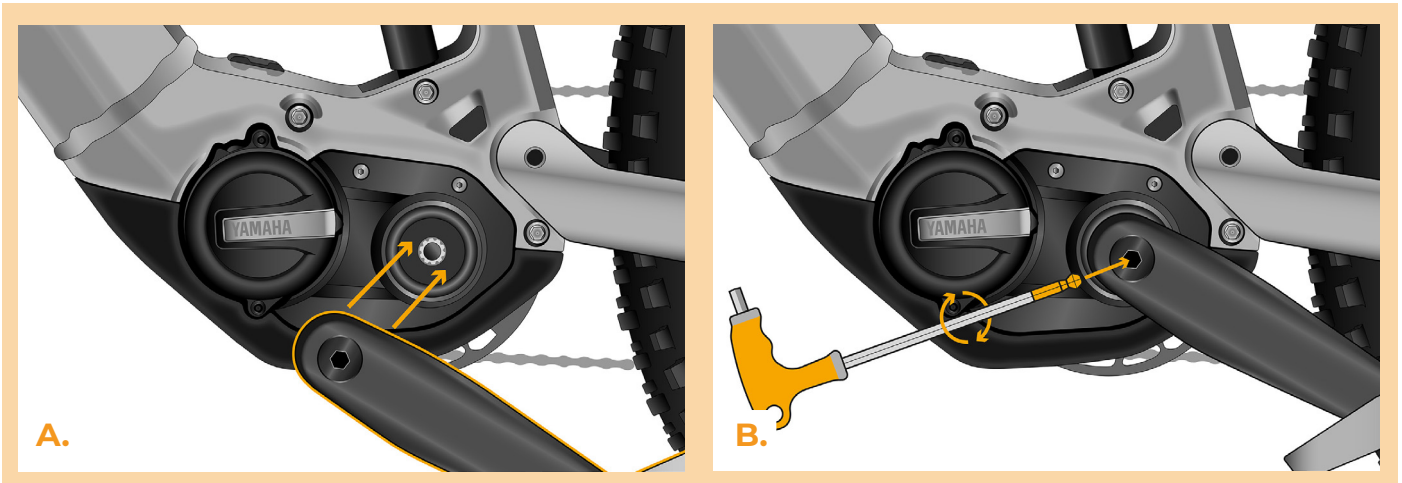
KROK 6: Montaż pokrywy silnika

- A. Umieść SpeedBox i okablowanie w wolnej przestrzeni pod boczną osłoną silnika.
- B. Załóż osłonę boczną silnika (1.) i wkręć śruby kluczem imbusowym H2,5 (2.).
- C. Załóż z powrotem dolną osłonę silnika.
- D. Przykręć pokrywę śrubami za pomocą klucza imbusowego H3.



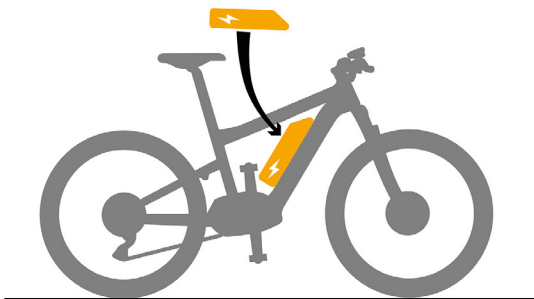
KROK 7: Montaż korby

- A. Włóż korbę z powrotem na oś roweru.
- B. Dokręć śrubę zabezpieczającą przy pomocy klucza inbusowego H8.

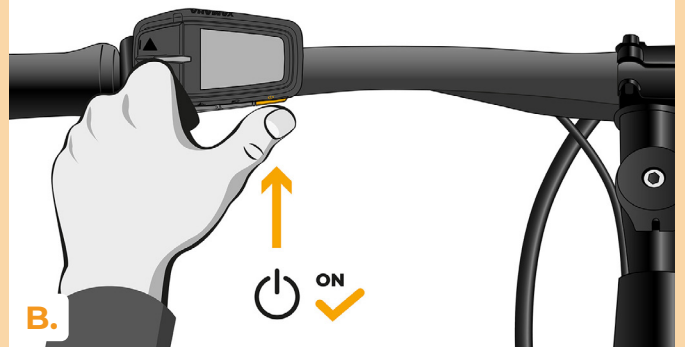


KROK 8: Kontrola funkcji tuningu

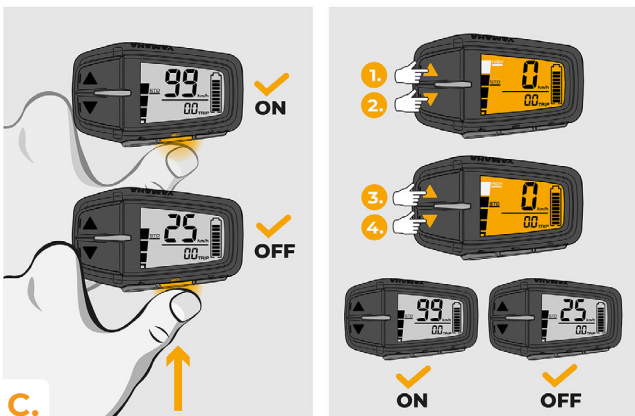
- A. Włóż baterię do roweru na swoje miejsce.
- B. Włącz rower.
- C. Krótkim kliknięciem przycisku LIGHT lub podwójnym kliknięciem pomiędzy dwoma modułami (+--) aktywuj/deaktywuj tuning (pokaże się wartość 99 lub 25, która oznacza maksymalną prędkość).
- D. Rozkręć tylne koło i upewnij się, że na ekranie roweru pokazywana jest aktualną prędkość.



A.



B.



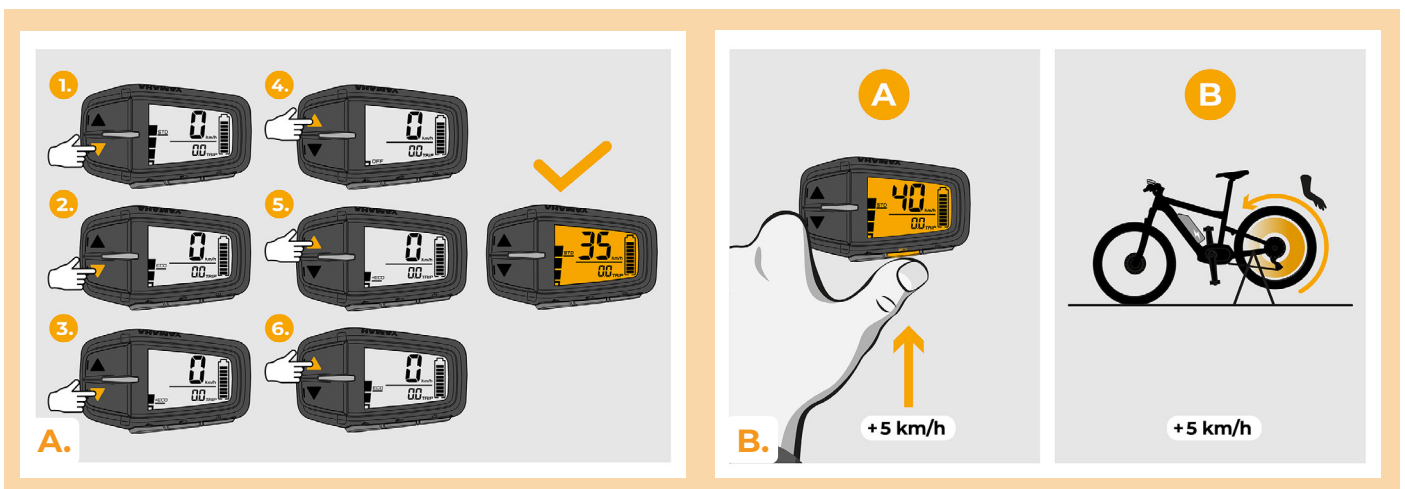
C.



D.

KROK 9: Ustawienie maksymalnej prędkości

- A.** Ustaw opcje HIGH. Szybko przełączaj opcje w następującej kolejności HIGH > STD > ECO > ECO+ > ECO > STD > HIGH. (Trzy poziomo na dół i trzy do góry). Na ekranie pojawi się aktualny limit prędkości.
- B.** Ustaw maksymalną prędkość za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku LIGHT lub obrotem tylnego koła o 360°. Po każdym naciśnięciu przycisku lub obróceniu koła limit zwiększy się o 5 km/h.



www.speedbox-tuning.pl

Ebike Electronic s.r.o.

Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555



