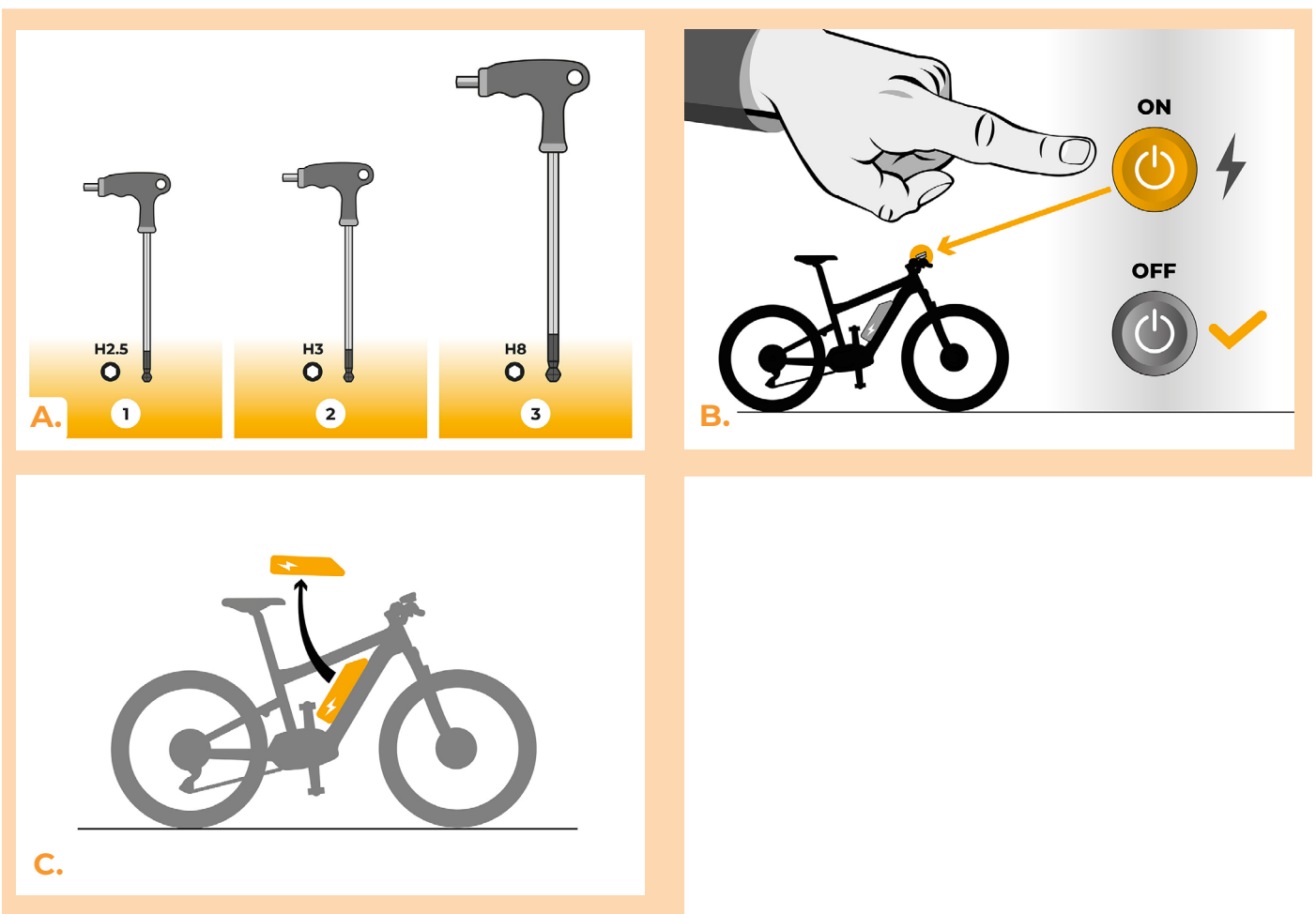


SpeedBox 3.3 per Yamaha

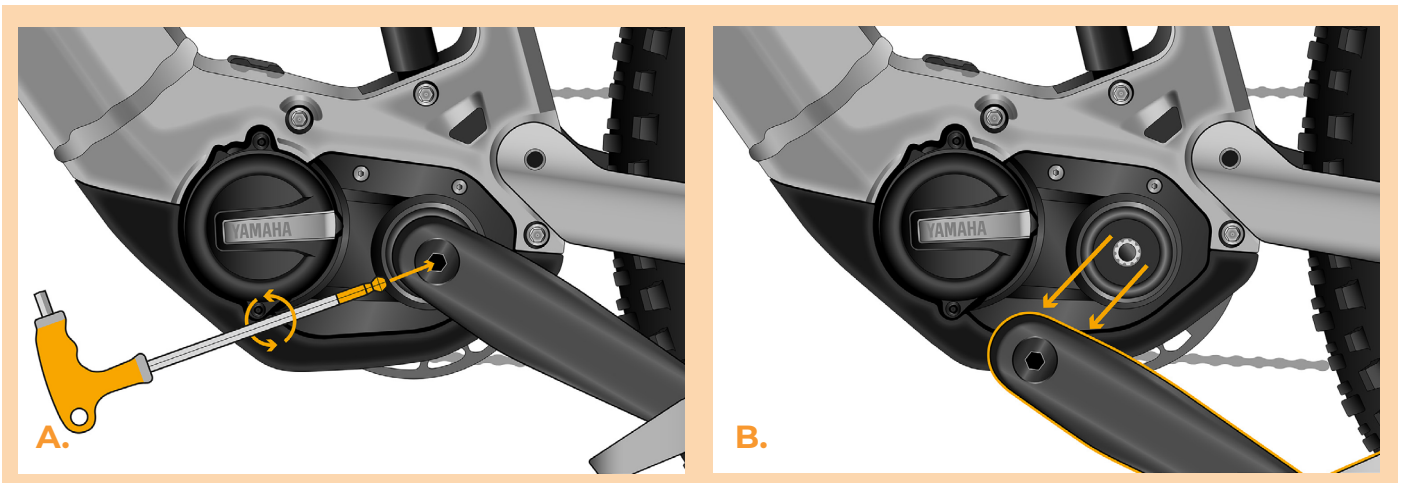
PASSO 1: Preparazione per l'installazione

- A.** Preparare i seguenti strumenti:
1. Chiave esagonale H2.5
 2. Chiave esagonale H3
 3. Chiave esagonale H8
- B.** Spegner la bicicletta elettrica.
- C.** Rimuovere la batteria dalla bicicletta elettrica secondo il manuale del produttore.



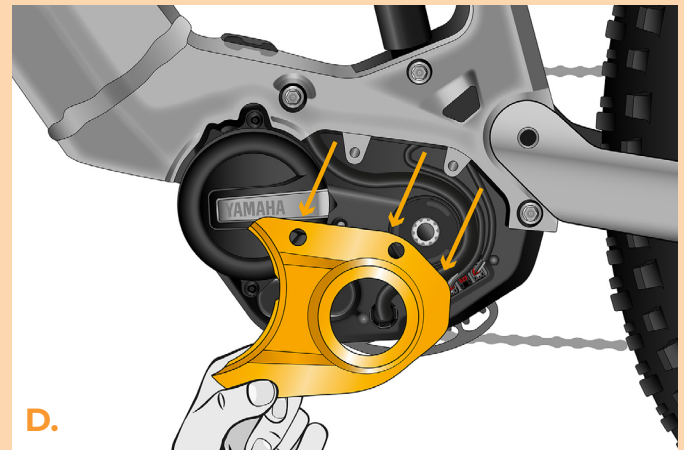
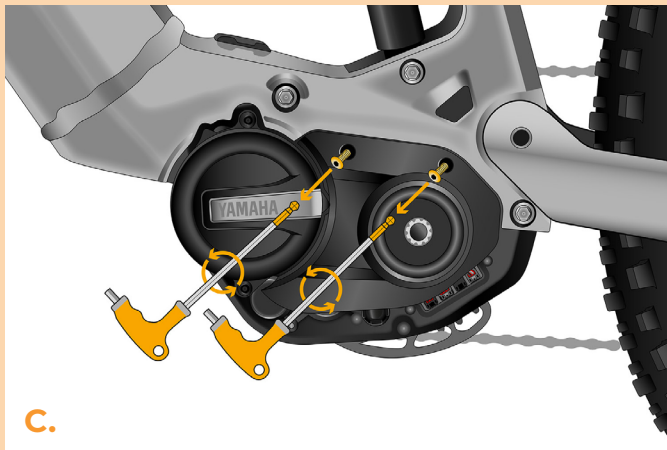
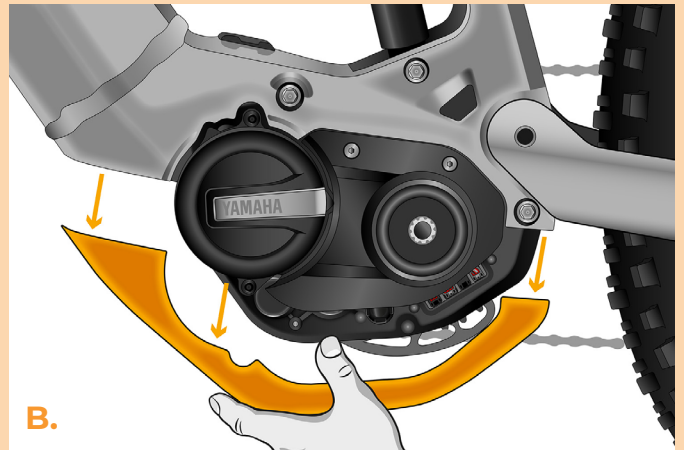
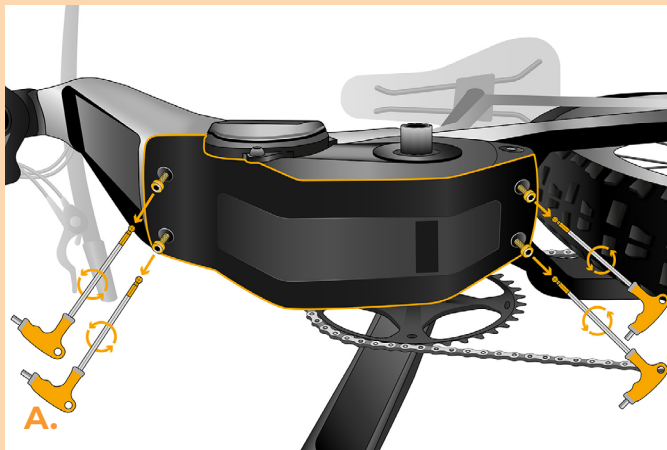
PASSO 2: Rimozione della pedivella

- A.** Rimuovere il bullone di bloccaggio della pedivella sinistra con una chiave a brugola H8. Se la vite di bloccaggio non è autoretrattile, è necessario utilizzare un vite di fissaggio pedivella, vedere il Manuale d'uso sul sito web.
- B.** Rimuovere la pedivella dall'albero centrale del motore.



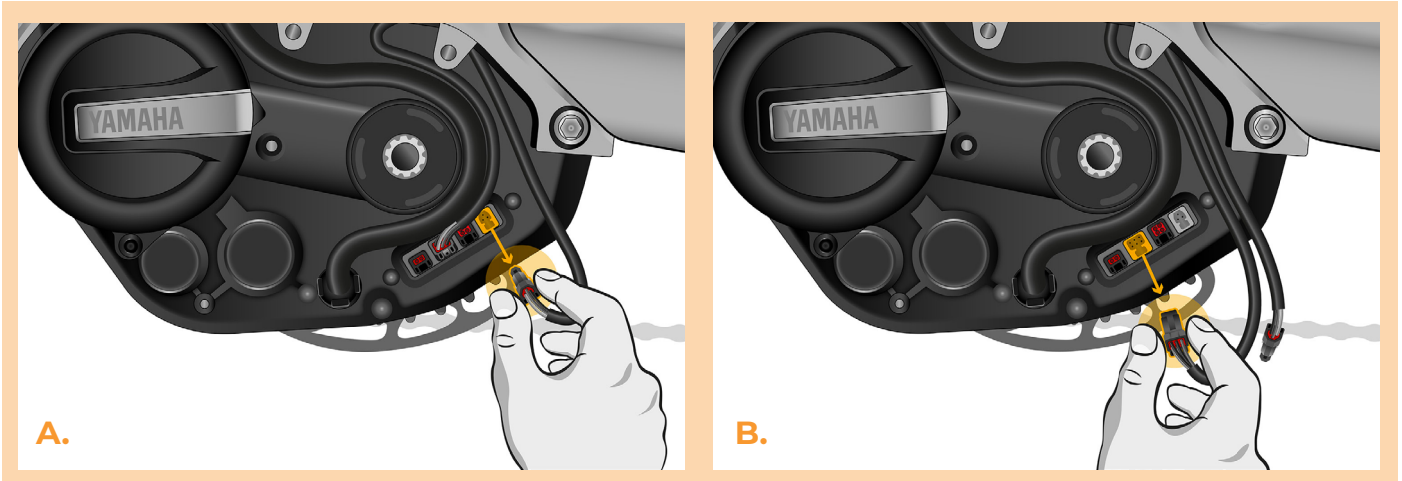
PASSO 3: Rimozione del coperchio

- A.** Svitare le viti che fissano il coperchio inferiore del motore con una chiave esagonale H3.
- B.** Rimuovere il coperchio del motore.
- C.** Svitare le 2 viti che fissano il coperchio laterale del motore con una chiave esagonale H2.5.
- D.** Rimuovere il coperchio laterale del motore.



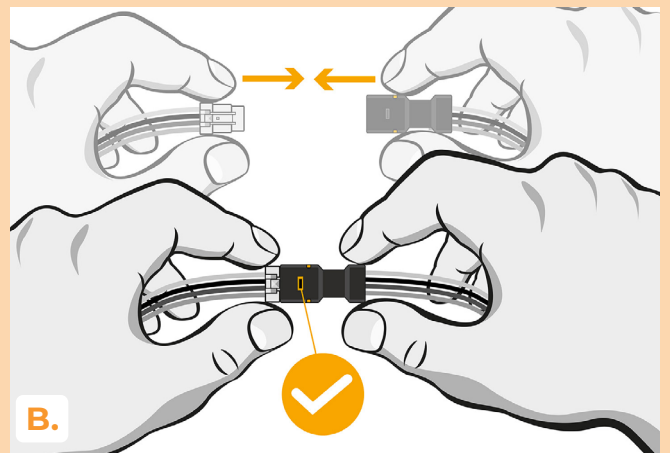
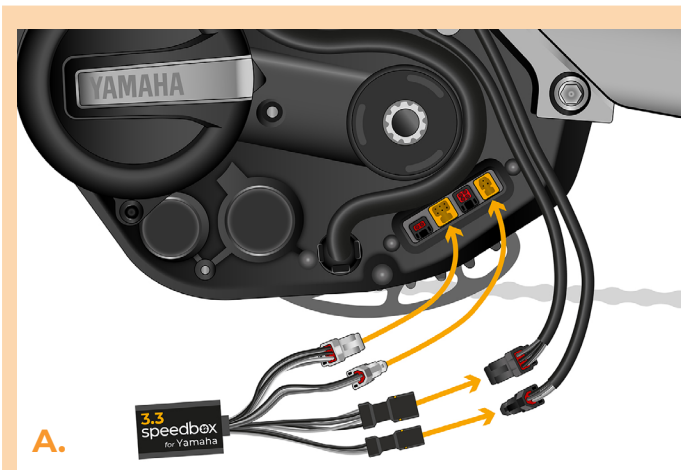
PASSO 4: Scollegare o connettori del motore

- A.** Scollegare il connettore del sensore velocità.
- B.** Allo stesso modo, scollegare il connettore del cavo che va dal motore allo schermo.



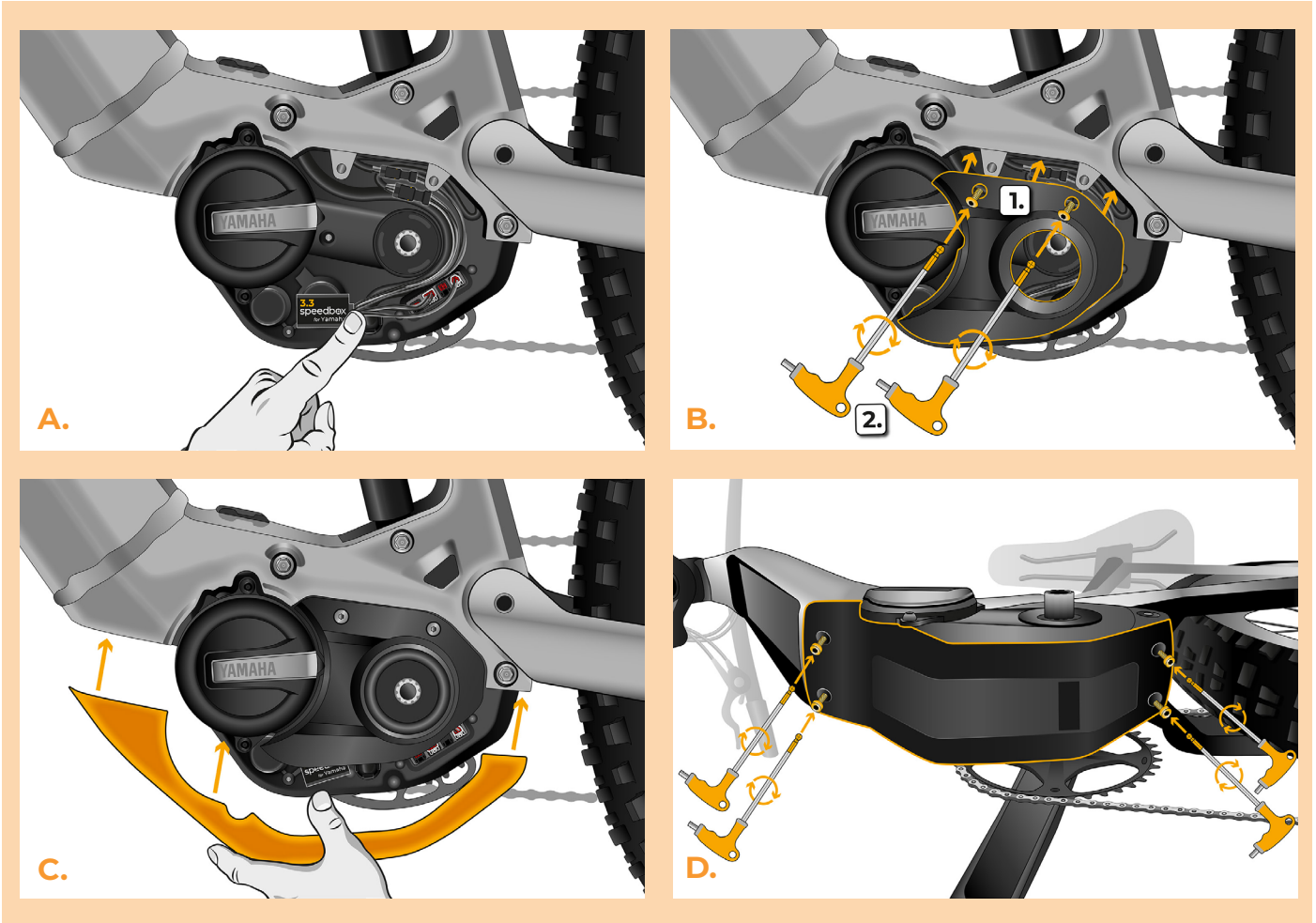
PASSO 5: Installazione del dispositivo SpeedBox

- A.** Collegare lo SpeedBox ai connettori scollegati (passo 4).
- B.** Assicurarsi che i connettori siano correttamente inseriti.
- C.** Prima di coprire il motore verificare il corretto cablaggio come indicato in figura.



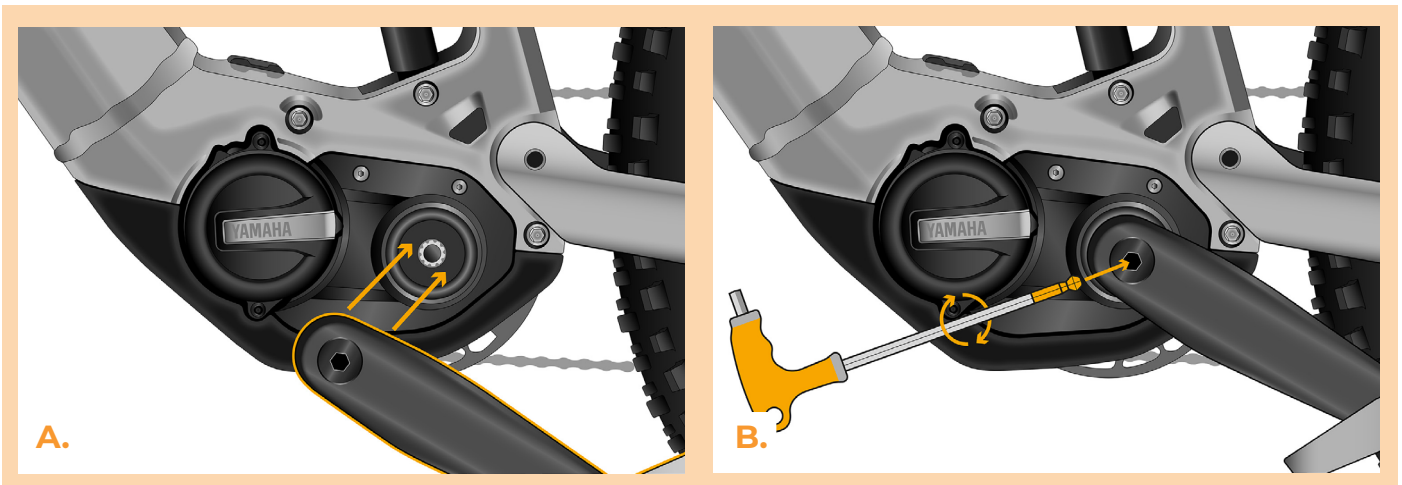
PASSO 6: Assemblaggio coperchio motore

- A.** Posizionare lo SpeedBox e tutti i connettori e i cavi che fuoriescono dal motore nello spazio libero sotto il coperchio laterale del motore.
- B.** Riposizionare il coperchio laterale del motore (1.) e avvitare le viti con la chiave esagonale H2.5 (2.).
- C.** Sostituire il coperchio inferiore del motore.
- D.** Avvitare il coperchio con le viti utilizzando una chiave esagonale H3.



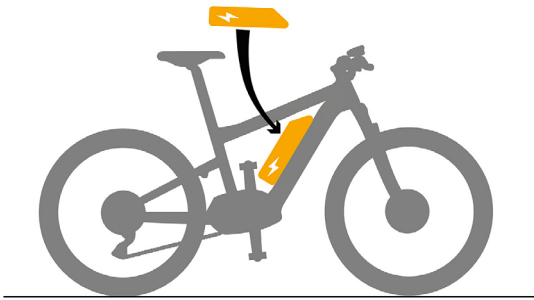
PASSO 7: Installazione della pedalatura

- A.** Rimettere la manovella sull'asse centrale della bici elettrica.
- B.** Avvitare la vite di bloccaggio della pedivella e serrarla con una brugola da H8.

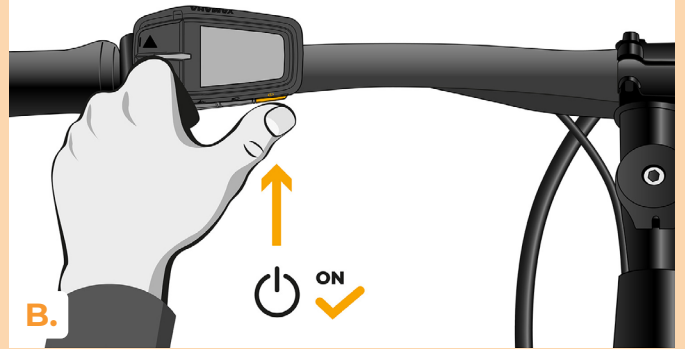


PASSO 8: Verifica della funzione dej tuning

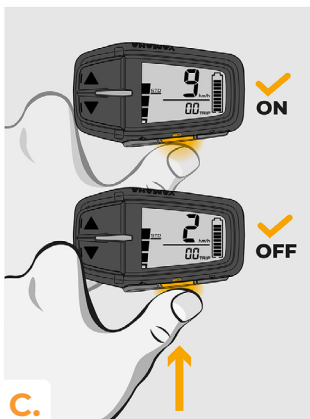
- A.** Rimettere la batteria nella bicicletta elettrica.
- B.** Accendere la bici elettrica.
- C.** Attivare/disattivare il tuning premendo brevemente il tasto LIGHT o passando due volte tra le due modalità di assistenza (↑ ↓ ↑ ↓) (apparirà il valore 99 o 25 indicante la velocità massima in km/h).
- D.** Girare la ruota posteriore e assicurarsi che la sua bici elettrica mostri la velocità sullo schermo.



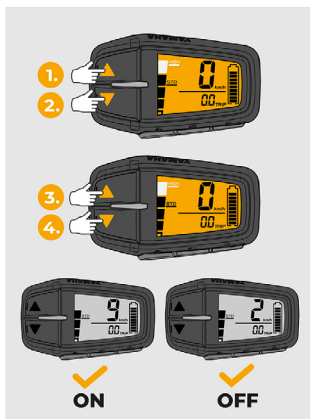
A.



B.



C.



ON

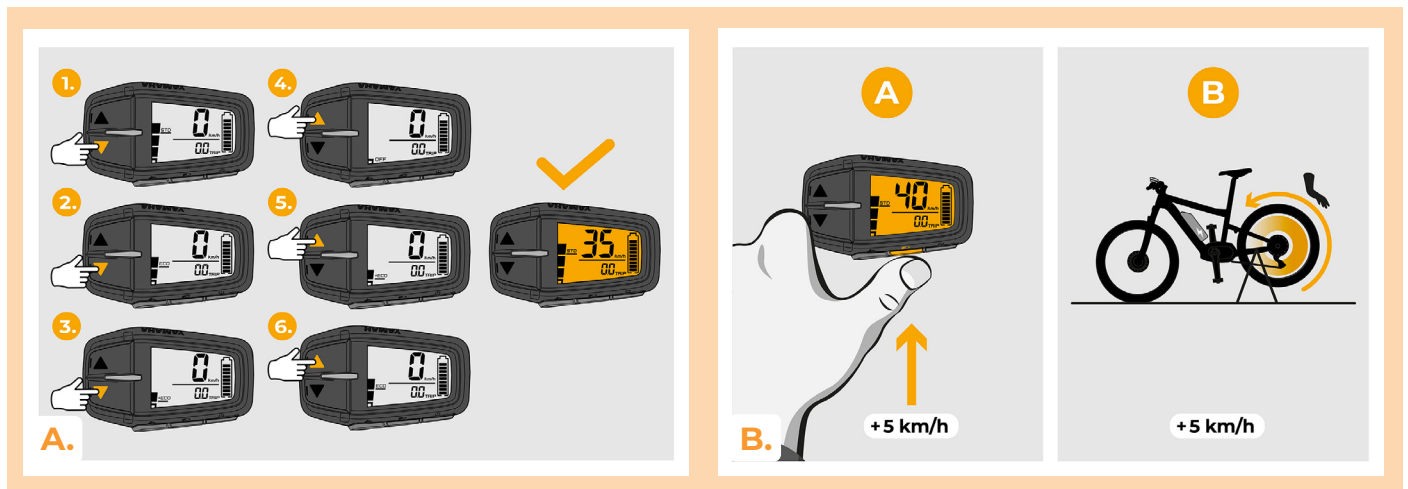
OFF



D.

PASSO 9: Regolare la velocità

- A.** Impostare la modalità HIGH. Cambiare rapidamente le modalità nel seguente ordine: HIGH > STD > ECO > ECO+ > ECO > STD > HIGH. (Tre livelli sotto e tre sopra ↓ ↓ ↓ ↑ ↑ ↑). Il display mostra il limite di velocità corrente.
- B.** Impostare la velocità massima assistita premendo brevemente il pulsante LIGHT o ruotando la ruota posteriore di 360°. Ad ogni pressione del pulsante o giro della ruota, il limite aumenta di 5 km/h.



www.speedbox-tuning.it

Ebike Electronic s.r.o.

Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555

