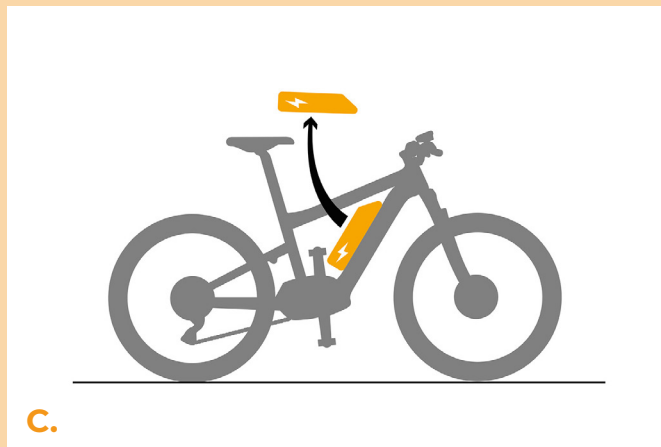
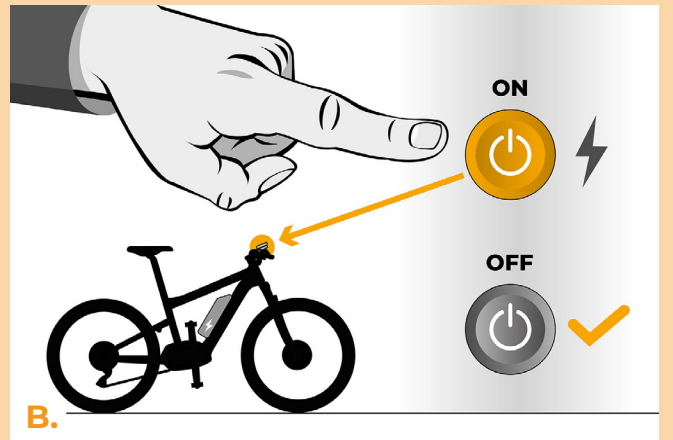
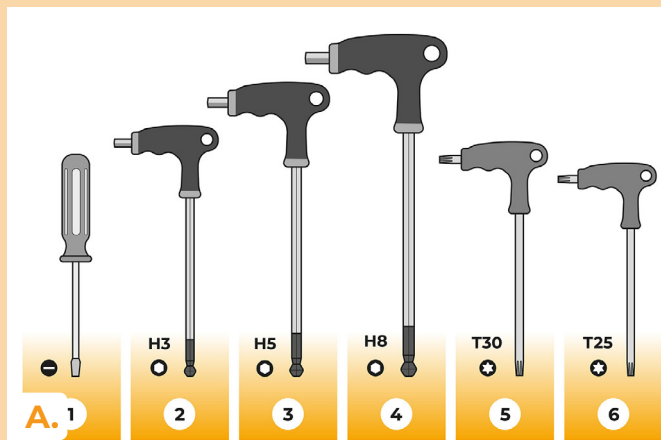


SpeedBox 3.2 für Ginat

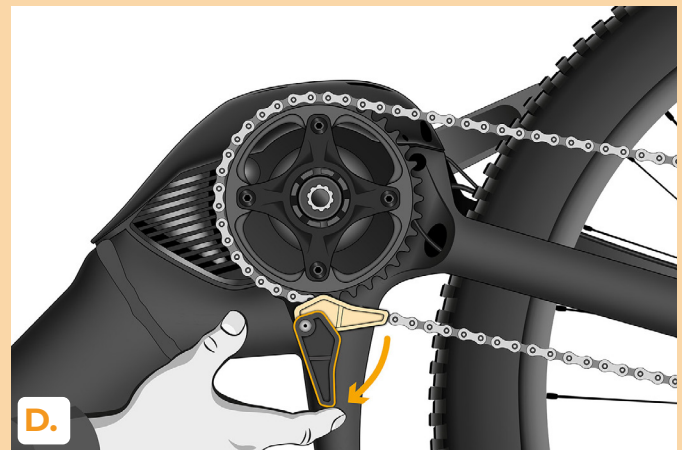
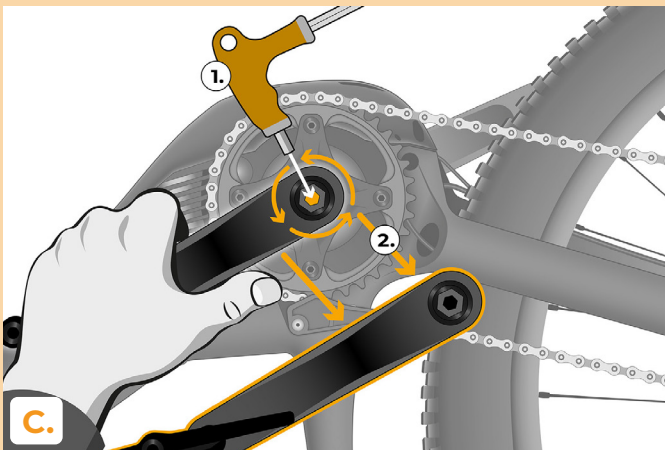
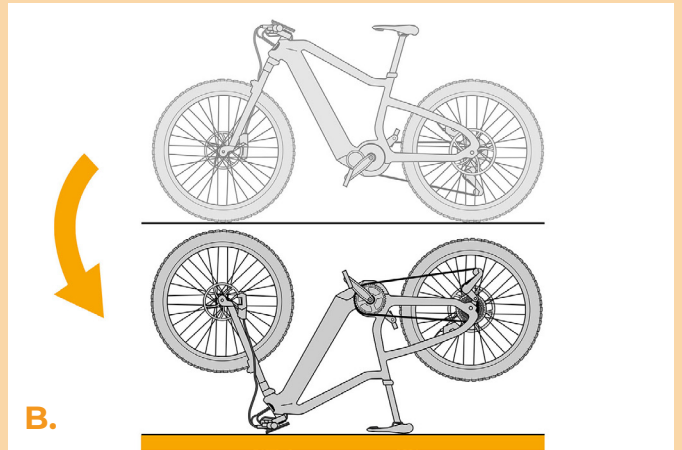
SCHRITT 1: Vorbereitung für die Installation

- A.** Bereiten Sie die folgenden Werkzeuge vor:
1. Flacher Schraubendreher, klein
 2. Sechskantschlüssel H3
 3. Sechskantschlüssel H5
 4. Sechskantschlüssel H8
 5. T30 Torx-Schraubendreher
 6. T25 Torx-Schraubendreher
- B.** Schalten Sie das E-Bike aus.
- C.** Bauen Sie den Akku laut Herstelleranleitung aus dem E-Bike aus.

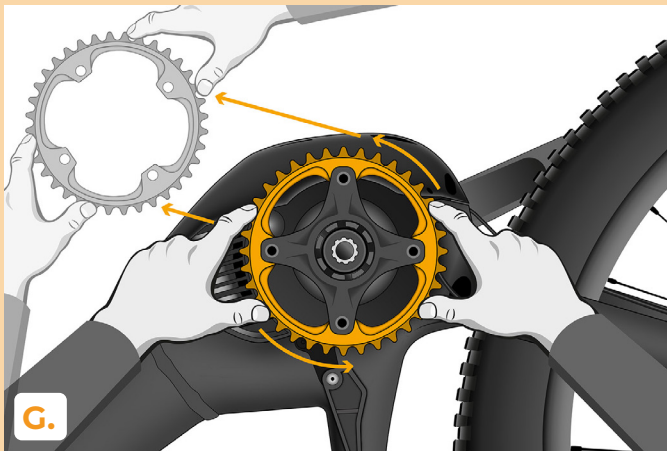
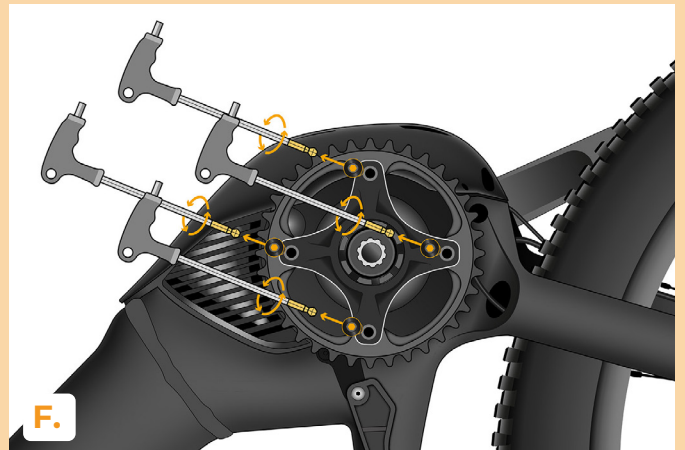
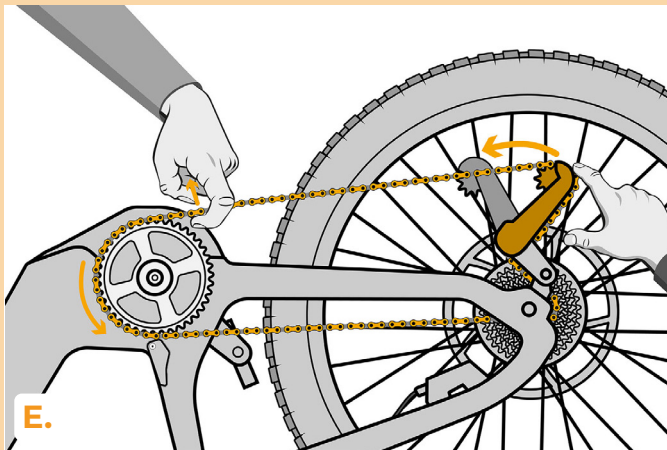


SCHRITT 2: Removing the crank and chainring

- A.** Lösen Sie auf der linken Seite des E-Bikes die Schrauben, die den Motor im Rahmen des E-Bikes halten, mit einem Torx-Schraubendreher T30. Entfernen Sie die obere Schraube und lockern Sie die untere Schraube, doch lassen Sie sie drin.
- B.** Drehen Sie das E-Bike um (Motor aufwärts).
- C.** Entfernen Sie auf der Kettenseite die Sicherungsschraube der linken Kurbel mit dem Sechskantschlüssel H8 und nehmen Sie die Kurbel ab. Falls die Sicherungsschraube nicht selbsteinziehbar ist, ist es notwendig, einen Kurbelabzieher zu verwenden, siehe Bedienungsanleitung auf der Website.
- D.** Hängen Sie die Kettenführung aus.

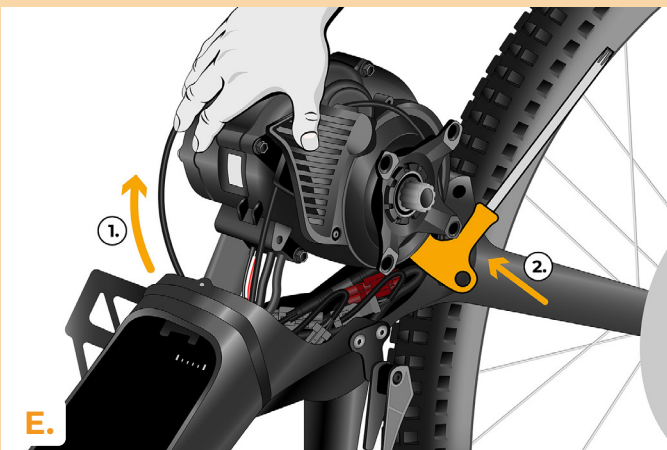
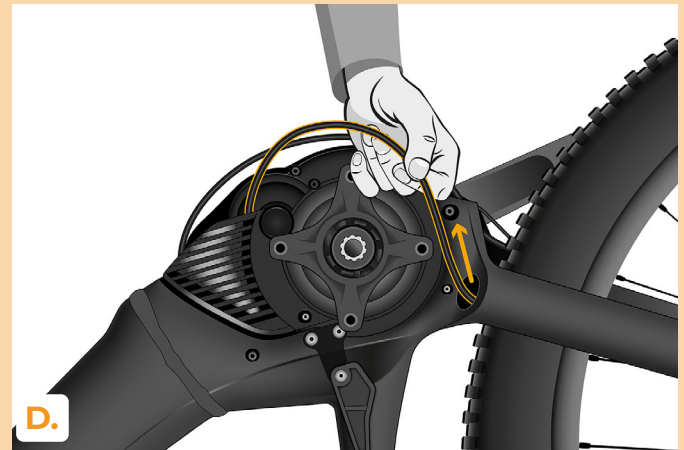
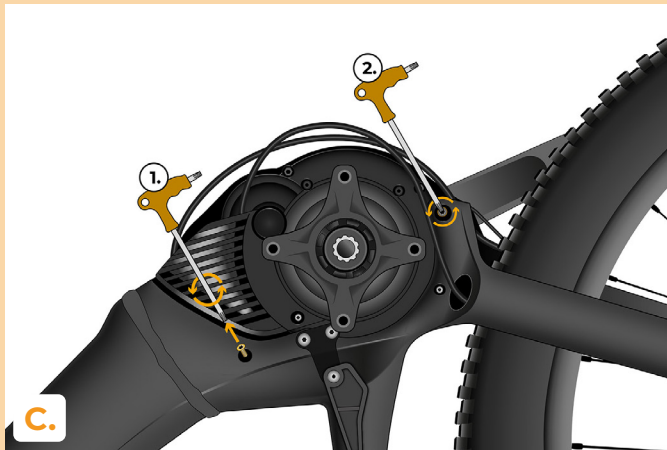
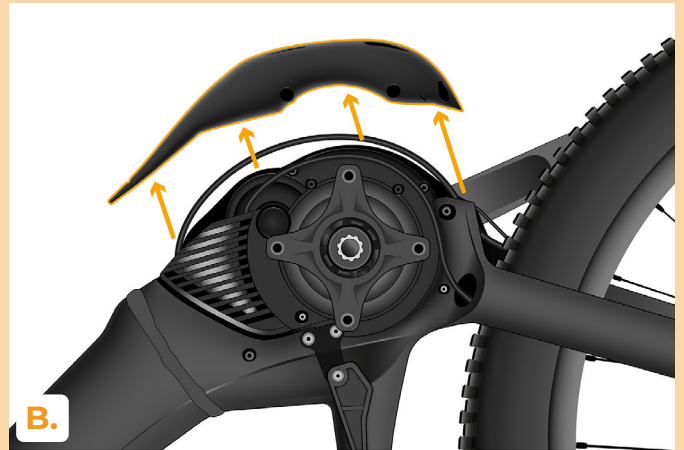
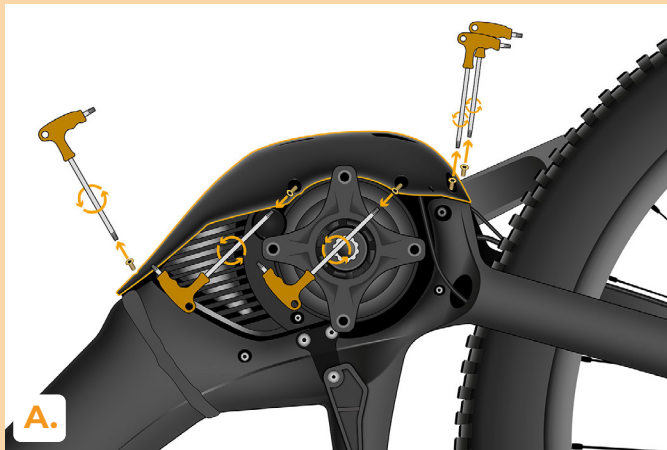


- E.** Entfernen Sie die Kette.
- F.** Lösen Sie die Schrauben, die den Kettenblatt halten, mit dem Sechskantschlüssel H5.
- G.** Entfernen Sie den Kettenblatt.



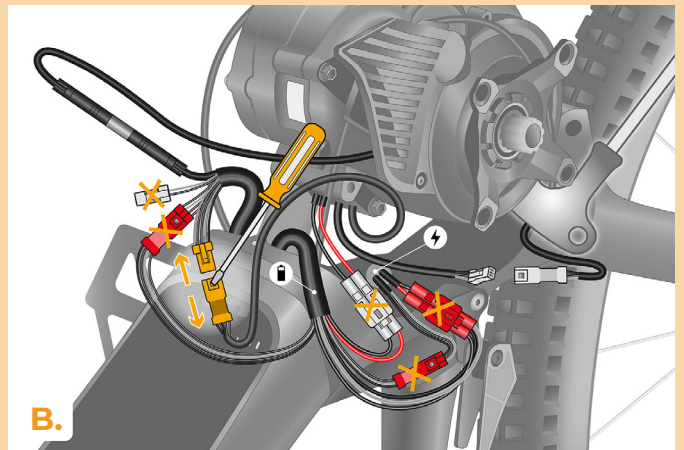
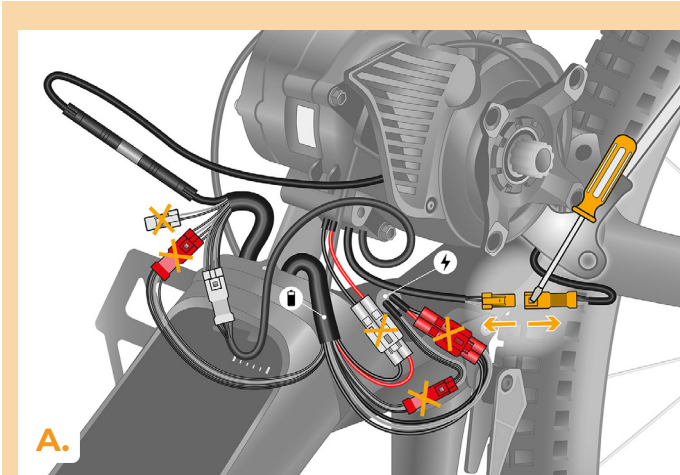
SCHRITT 3: Demontage des Motors

- A.** Die Schrauben, die die Motorabdeckung halten (Torx T25), abschrauben.
- B.** Entfernen Sie die Motorabdeckung.
- C.** Lösen Sie die Schrauben, mit denen der Motor am Rahmen befestigt ist (Torx T30). Entfernen Sie die untere Schraube vollständig, aber lassen Sie die Schraube am Hinterrad locker.
- D.** Ziehen Sie die Kabel und Bowdenzüge aus dem Fahrradrahmen, damit der E-Bike-Motor herausgekippt werden kann.
- E.** Kippen Sie den Motor um und stützen Sie ihn (mit einem Schraubenzieher oder einem anderen festen Gegenstand), um an die Stecker zu gelangen.



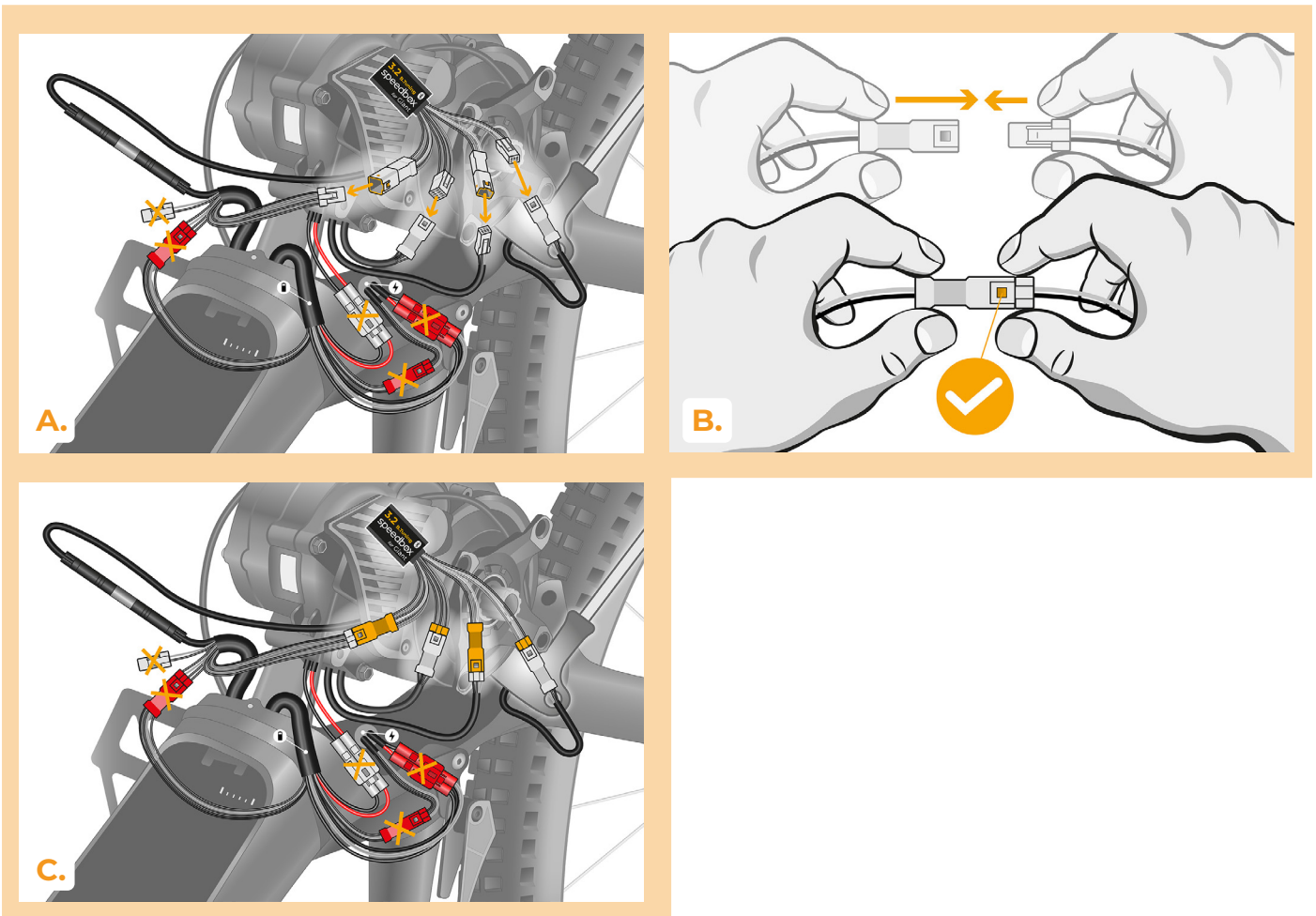
SCHRITT 4: Trennen der Steckverbinder vom Motor

- A.** Ziehen Sie den Stecker des Speedsensorkabels mit einem Schlitzschraubendreher ab.
- B.** Trennen Sie auf die gleiche Weise den Kabelstecker, der vom Motor zum Display führt. Dieser kann mit einem Schrumpfschlauch überzogen sein, der vorsichtig entfernt werden muss.



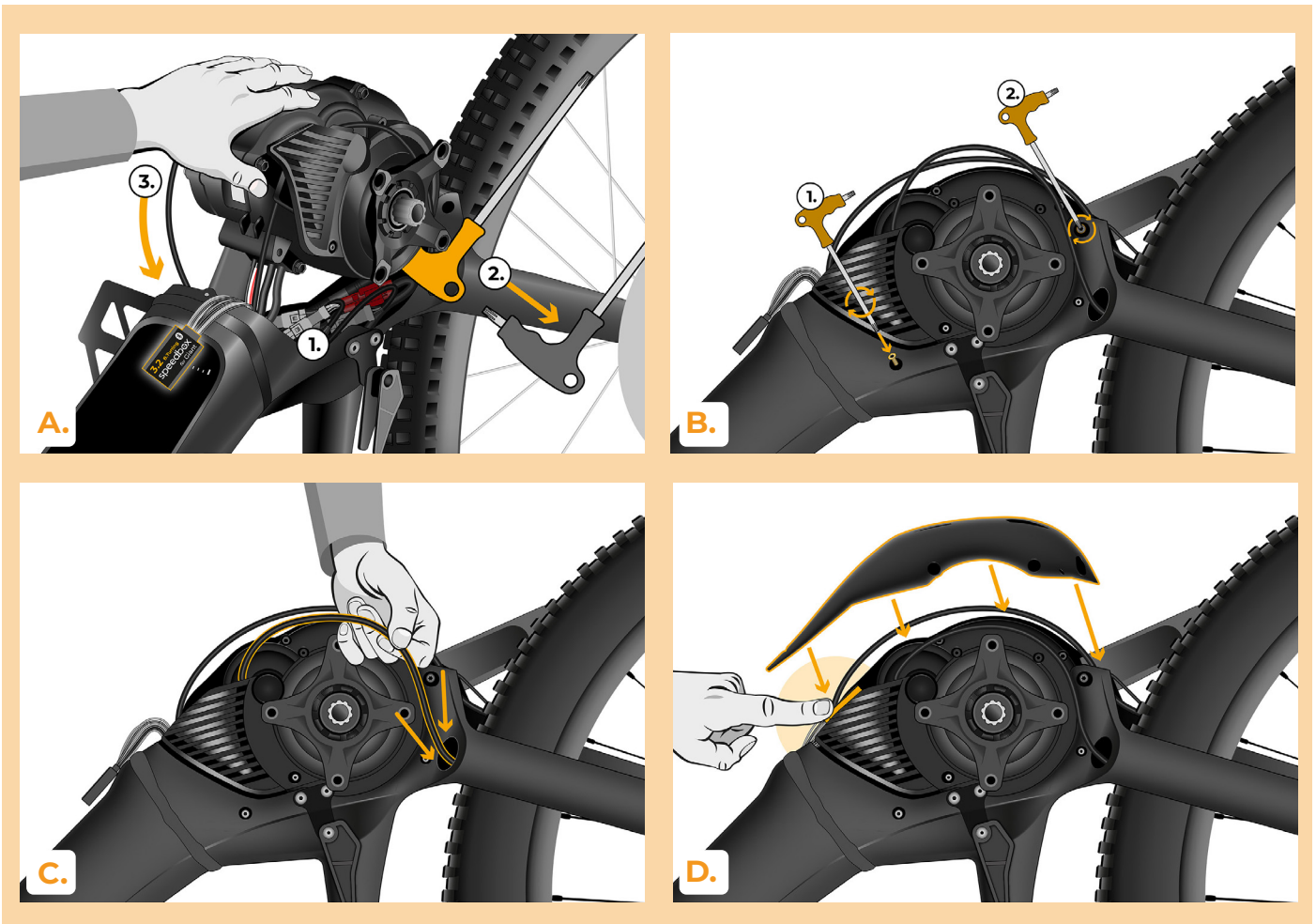
SCHRITT 5: Installation des SpeedBox Tuning

- A.** Schließen Sie die SpeedBox in die zuvor getrennten Stecker (Schritt 4).
- B.** Beachten Sie, dass die Steckerverriegelungen richtig positioniert sind.
- C.** Vor dem Zusammenbau des Motors überprüfen Sie die korrekte Kabelverbindung, wie in der Abbildung gezeigt.

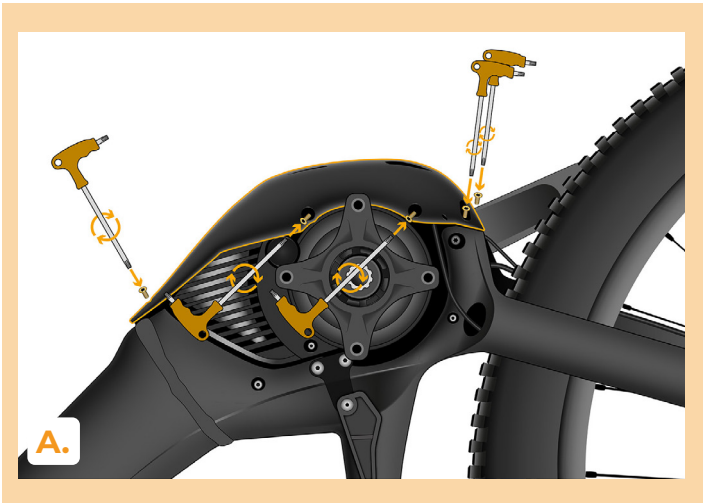


SCHRITT 6: Montage der Motorabdeckung

- A.** Platzieren Sie die Stecker und Kabel, die zum Motor führen, in den freien Raum im E-Bike Rahmen zurück. Lassen Sie die SpeedBox selbst etwas aus dem Rahmen heraushängen, damit der Metallrahmen des E-Bikes das Bluetooth-Signal nicht blockiert.
- B.** Schrauben Sie die Schrauben, mit denen der Motor am Radrahmen befestigt ist, wieder ein und ziehen Sie sie fest an.
- C.** Setzen Sie die Kabel und Bowdenzüge wieder in den Fahrradrahmen ein, damit sie unter die Motorabdeckung passen.
- D.** Platzieren Sie die SpeedBox so auf der Motorkonstruktion, dass sie den Wiedereinbau der Abdeckung nicht behindert. Bringen Sie dann die Plastik-Motorabdeckung an ihrem ursprünglichen Platz an.

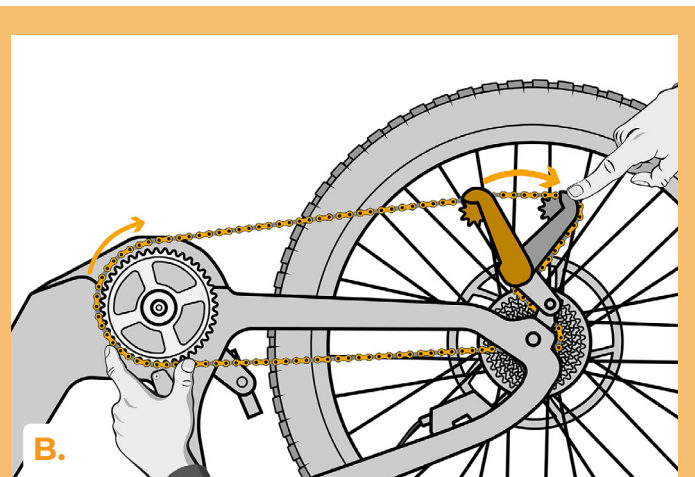
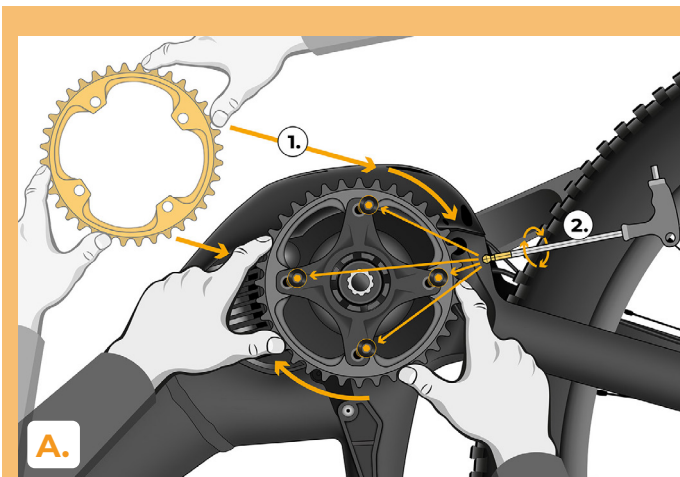


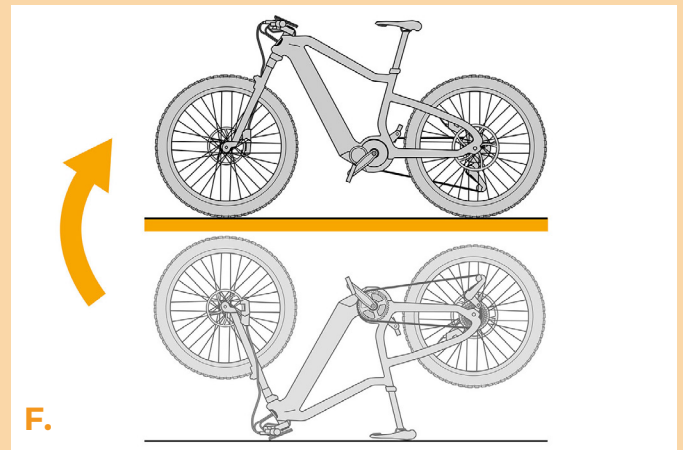
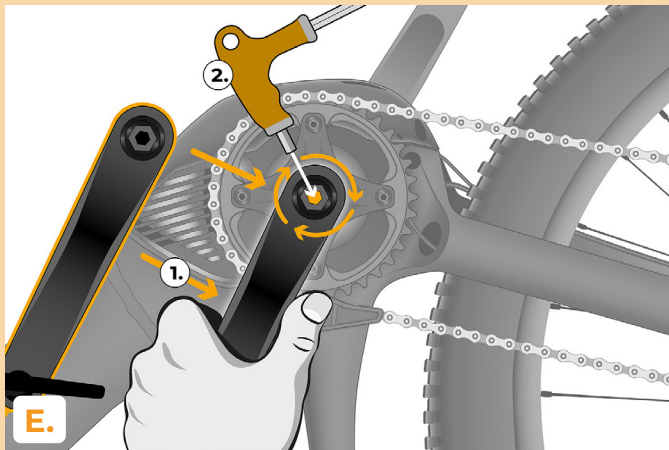
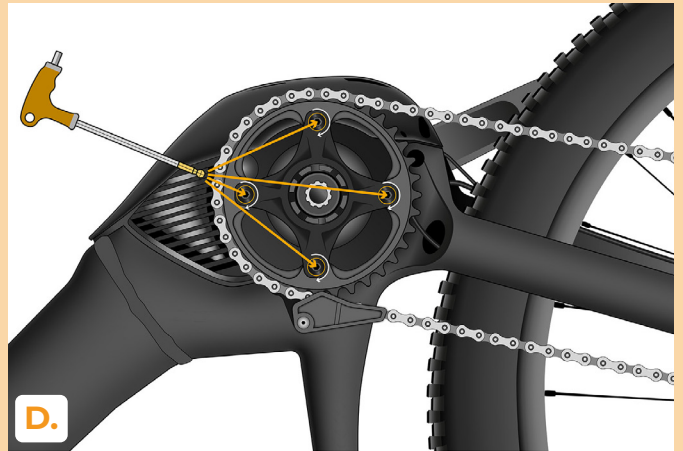
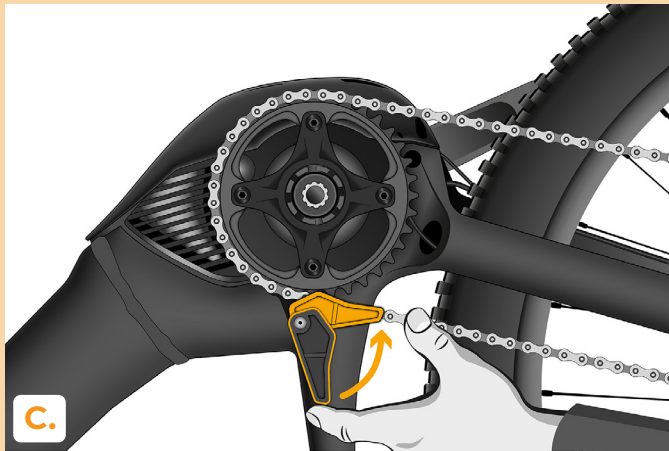
- E.** Schrauben Sie die Abdeckung mit einem Torx T25 an.



SCHRITT 7: Montage der Kurbel

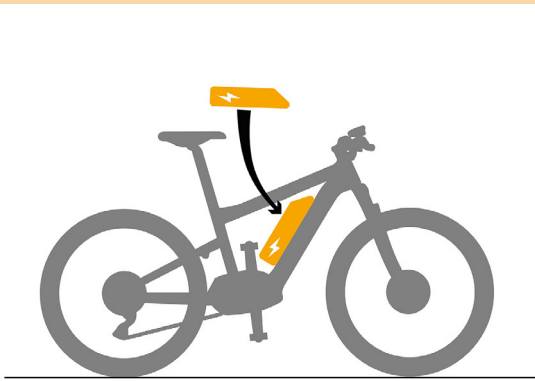
- A.** Setzen Sie den Kettenblatt wieder ein und schrauben Sie ihn mit Sechskantschlüssel H5 ein.
- B.** Legen Sie die Kette wieder auf den Kettenblatt.
- C.** Decken Sie die Kettenführung ab.
- D.** Überprüfen Sie den festen Sitz der Schrauben, die den Kettenblatt halten.
- E.** Setzen Sie die Kurbel wieder auf und schrauben Sie die Sicherungsschraube mit dem Sechskantschlüssel H8 ein.
- F.** Drehen Sie das E-Bike auf die Reifen zurück.
- G.** Schrauben Sie die Schraube, die den Motor im Radrahmen hält, zurück und ziehen Sie die andere Schraube auf der linken Seite fest.



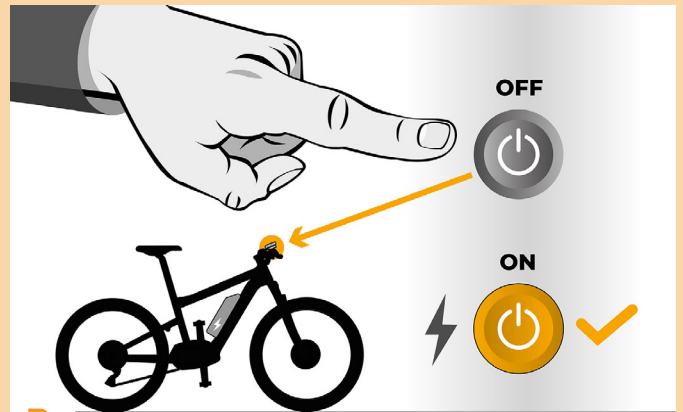


SCHRITT 8: Überprüfung der Tuning-Funktion

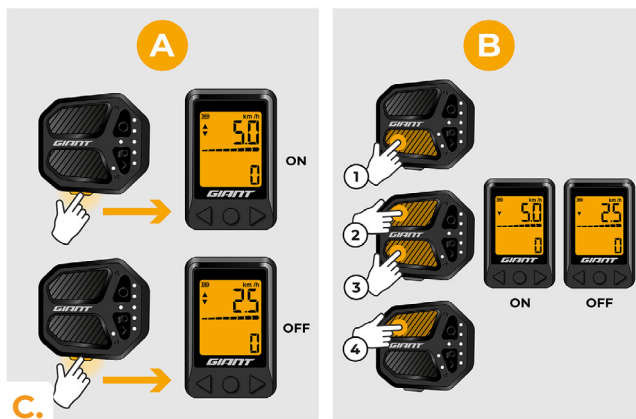
- A.** Setzen Sie den Akku wieder in das E-Bike ein.
- B.** Schalten Sie das E-Bike ein.
- C.** Um die SpeedBox zu aktivieren/deaktivieren, betätigen Sie kurz die WALK-Funktion oder wechseln Sie zwischen zwei Unterstützungsmodi (+ - + -). Es wird der Wert 5.0 oder 2.5 angezeigt, der die maximale Geschwindigkeit von 50 bzw. 25 km/h angibt.
- D.** Drehen Sie das Hinterrad und vergewissern Sie sich, dass die Hinterradgeschwindigkeit auf dem E-Bike-Display angezeigt wird.



A.



B.



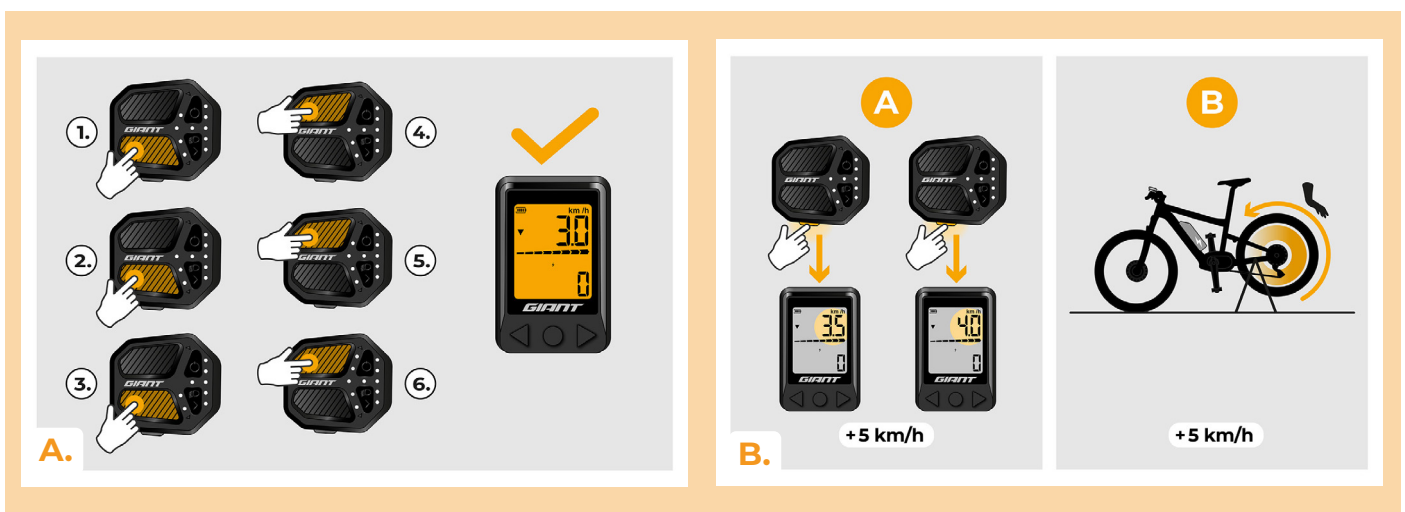
C.



D.

SCHRITT 9: Geschwindigkeitsbegrenzung einstellen

- A.** Die Höchstgeschwindigkeit der Fahrunterstützung kann eingestellt werden, indem Sie die Modi ändern: - - - + +. Das aktuelle Tempolimit wird dann auf dem Display angezeigt.
- B.** Einstellen der Höchstgeschwindigkeit des Unterstützungsmodus durch Aktivieren der WALK-Funktion oder durch Drehen des Hinterrads um 360 Grad. Mit jedem Tastendruck oder Radumdrehen wird die Grenze um 5 km/h erhöht. Das zuletzt angezeigte Limit wird nach fünf Sekunden Inaktivität gespeichert.



www.speedbox-tuning.de

Ebike Electronic s.r.o.

Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555

