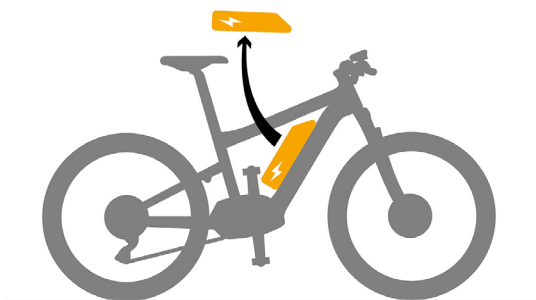
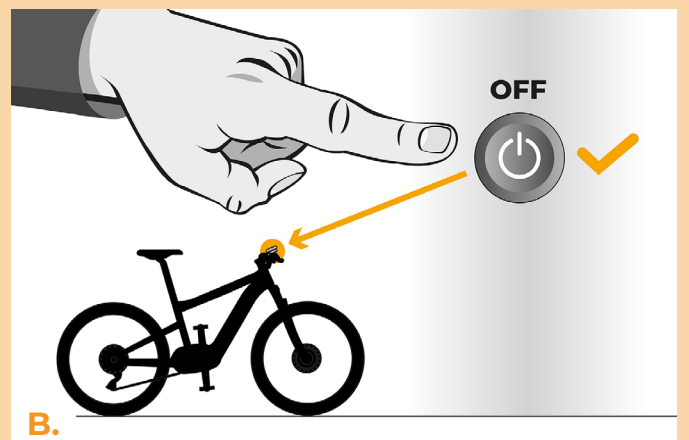
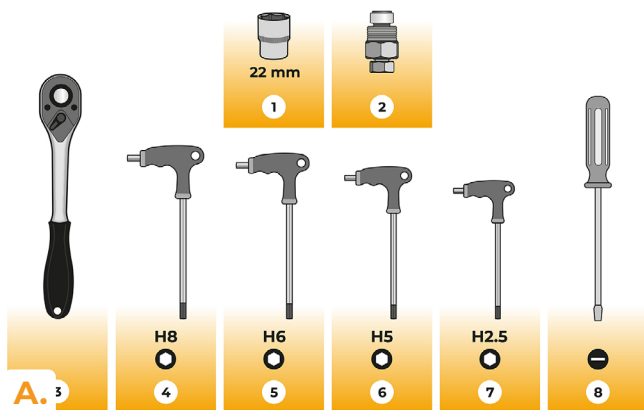


## SpeedBox 3.5 für Yamaha

### SCHRITT 1: Vorbereitung für die Installation

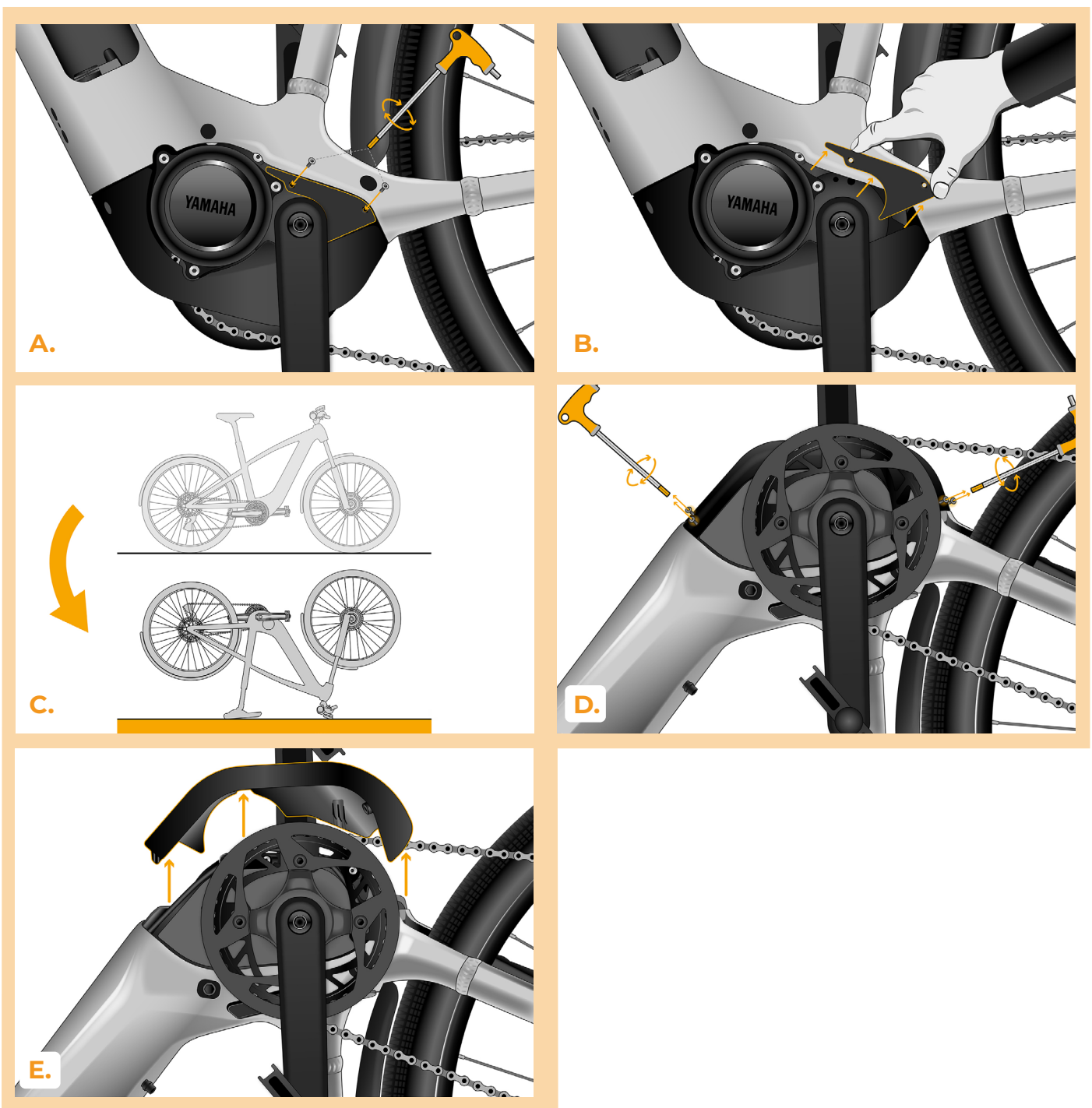
- A.** Bereiten Sie die folgenden Werkzeuge vor:
1. 22 mm Steckschlüssel
  2. Kurbelabzieher
  3. 1/2" Ratsche
  4. Sechskantschlüssel H2.5
  5. Sechskantschlüssel H5
  6. Sechskantschlüssel H6
  7. Sechskantschlüssel H8
  8. Großer Schlitzschraubendreher
- B.** Schalten Sie das E-Bike aus.
- C.** Bauen Sie den Akku laut Herstelleranleitung aus dem E-Bike aus.



## SCHRITT 2: Demontage der Motorabdeckung des E-Bikes

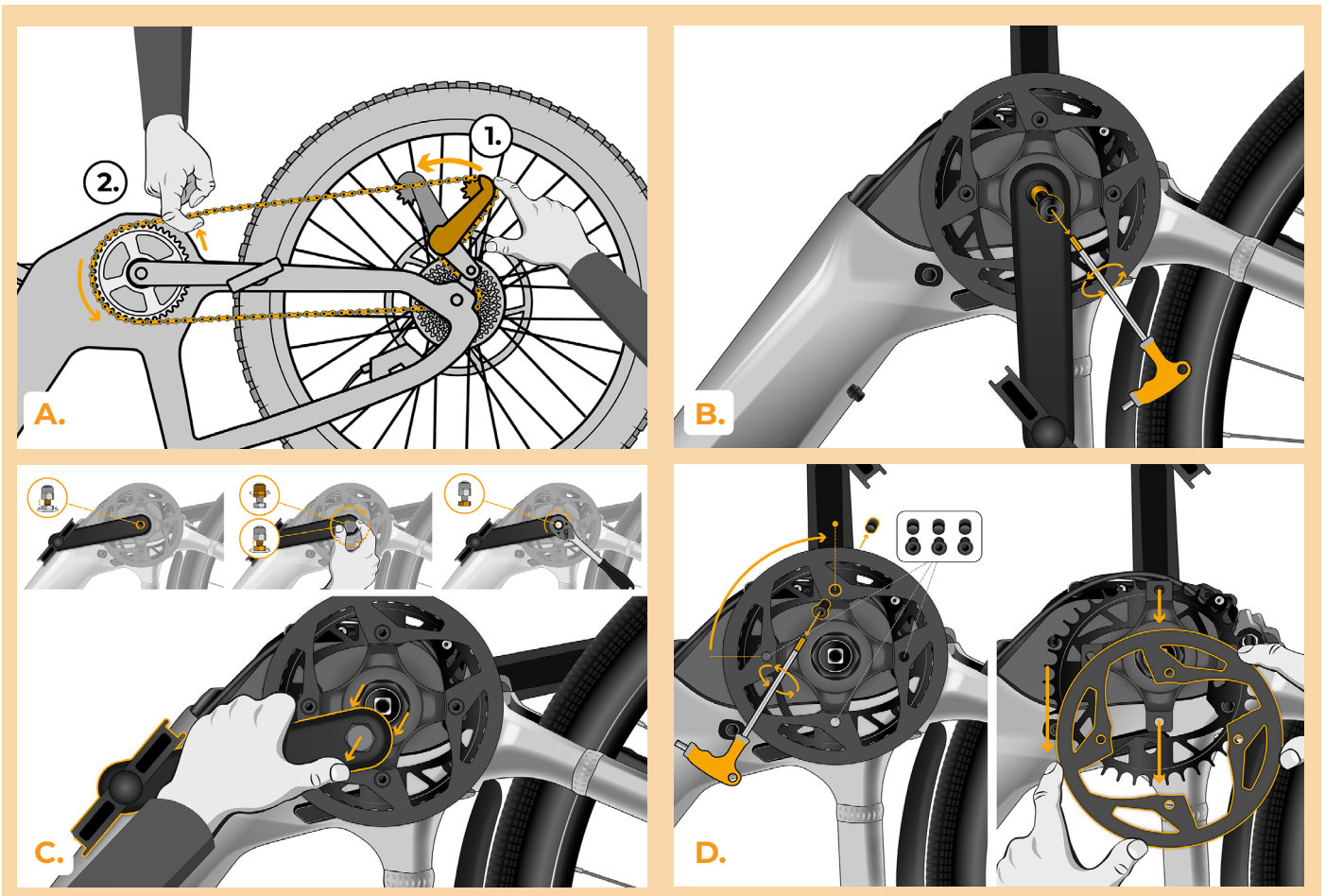
*Die Demontage der Motorabdeckung kann je nach Bauweise des E-Bikes variieren.*

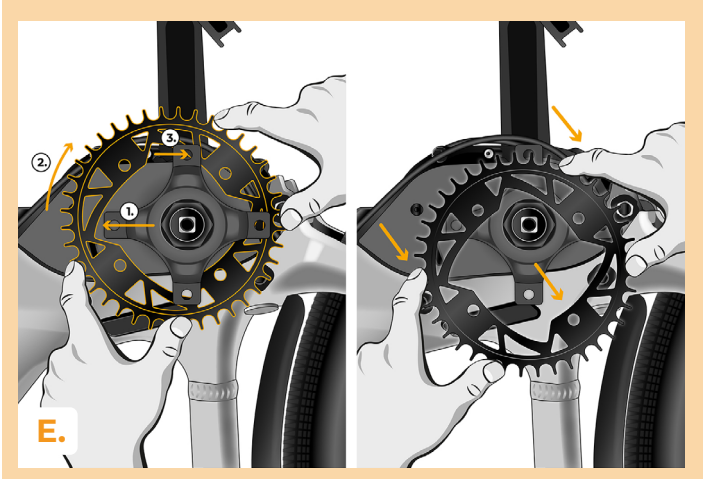
- A.** Lösen Sie die zwei Schrauben, die die seitliche Motorabdeckung mit einem Sechskantschlüssel H2.5 befestigen.
- B.** Entfernen Sie die seitliche Motorabdeckung.
- C.** Drehen Sie das E-Bike so, dass der Motor nach oben zeigt.
- D.** Lösen Sie die vier Schrauben, die die Motorabdeckung mit einem Sechskantschlüssel H2.5 befestigen.
- E.** Entfernen Sie die Motorabdeckung.



## SCHRITT 3: Kurbel und Kettenblatt Demontage

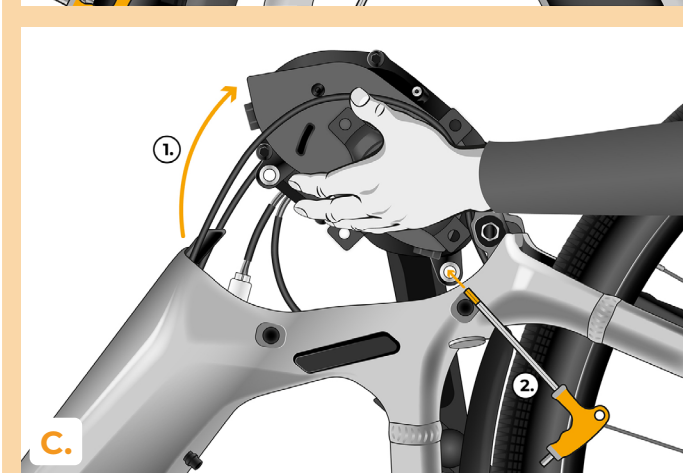
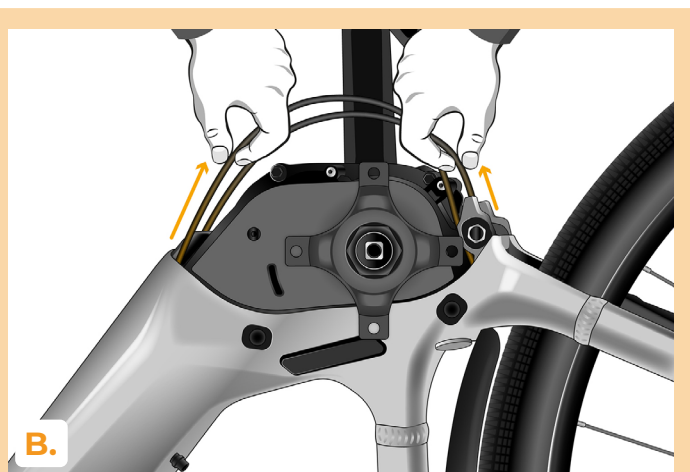
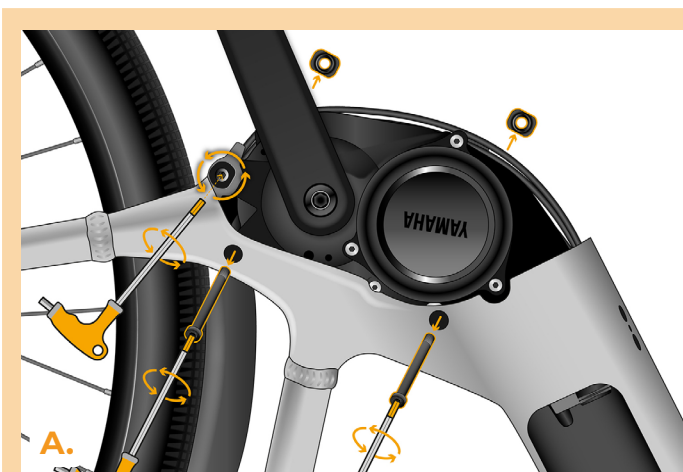
- A.** Entfernen Sie die Kette.
- B.** Entfernen Sie die Kurbel auf der Kettenradseite des Motors. Entfernen Sie zuerst die Sicherungsschraube mit einem Sechskantschlüssel H8. Lösen Sie anschließend die Kurbel mithilfe eines Kurbelabziehers und einer Ratsche von der Motorachse.
- C.** Entfernen Sie die Kurbel.
- D.** Lösen Sie mit einem Sechskantschlüssel H5 die vier Schrauben, die die Getriebeabdeckung befestigen. Jede Schraube hat zwei gegenüberliegende Teile. Für einen besseren Zugang arbeiten Sie im oberen Bereich über dem Motor und drehen Sie das Kettenrad jeweils um 90°, um alle Schrauben zu erreichen. Entfernen Sie anschließend die Getriebeabdeckung.
- E.** Entfernen Sie das Kettenrad von der Motorachse.





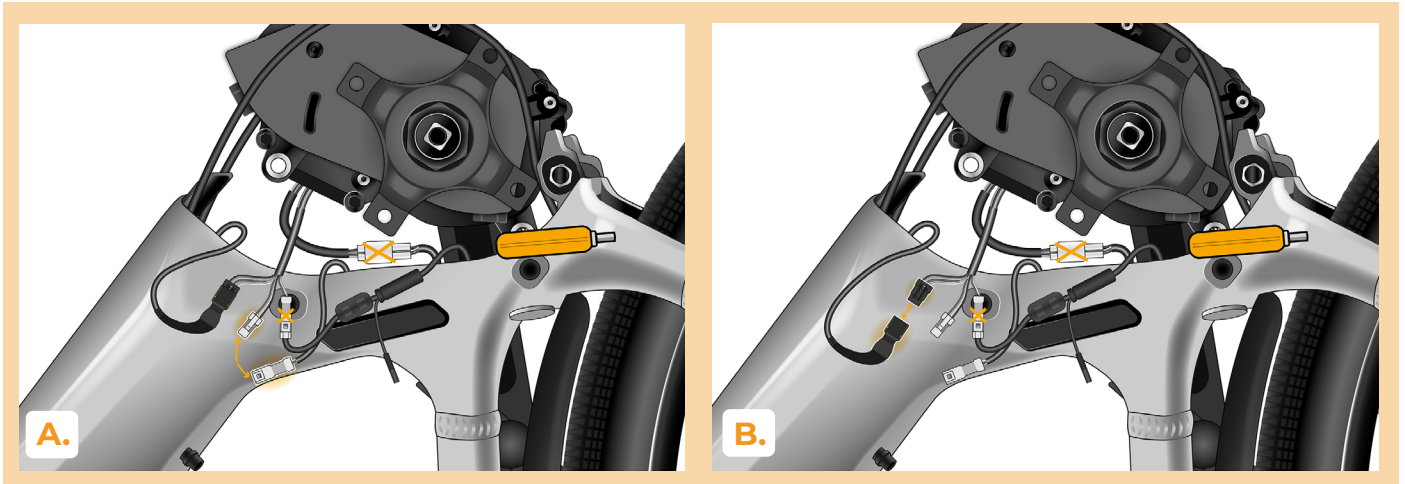
## SCHRITT 4: Motor lösen

- A.** Lösen Sie die beiden Schrauben näher am Vorderrad mit einem Sechskantschlüssel H6 und entfernen Sie sie. Die Schraube am Hinterrad nur lockern.
- B.** Ziehen Sie die zwei um den Motor im Rahmen geführten Kabel leicht heraus, damit Sie den Motor herausklappen können.
- C.** Kippen Sie den Motor vorsichtig aus dem Rahmen des E-Bikes, um Zugang zu den Steckverbindern und der Verkabelung des Motors zu erhalten. Sichern Sie den Motor mit einem Sechskantschlüssel oder einem Schraubendreher.



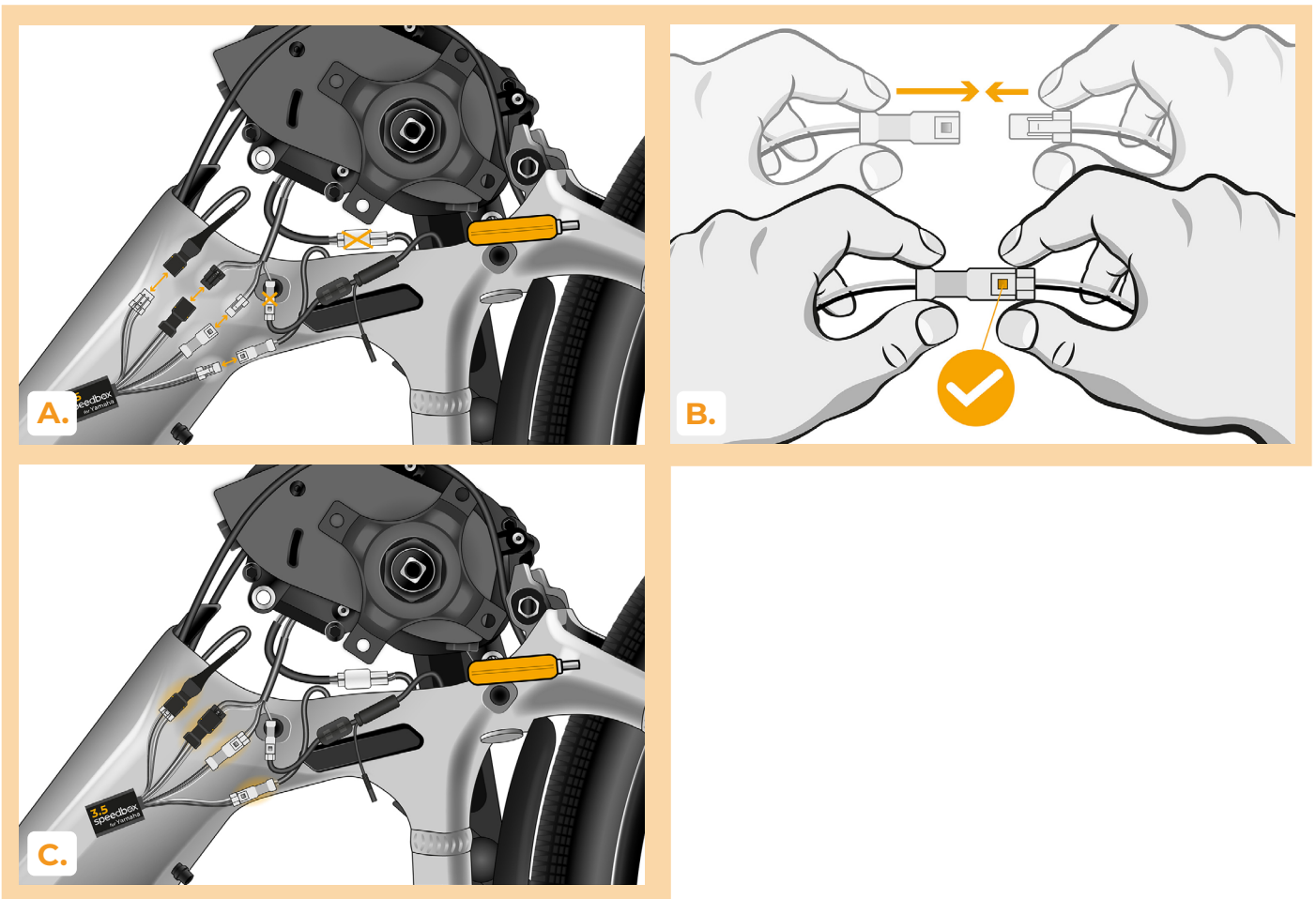
## SCHRITT 5: Trennen der Steckverbinder vom Motor

- A.** Trennen Sie den Steckverbinder des Geschwindigkeitssensorkabels.
- B.** Trennen Sie nun den Steckverbinder des Kabels, das vom Motor zum Display führt.



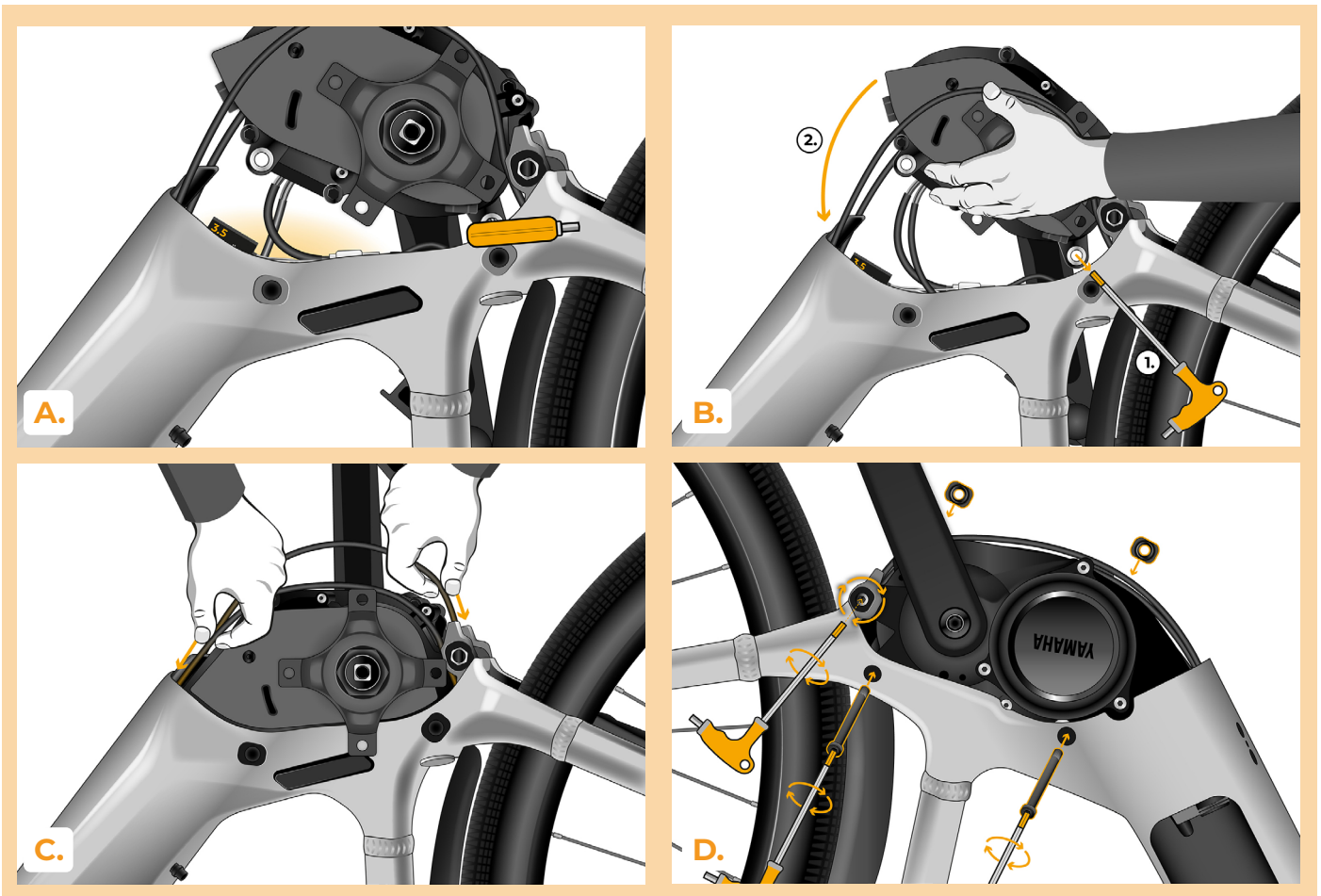
## SCHRITT 6: Installation des SpeedBox Tuning

- A.** Schließen Sie die SpeedBox in die zuvor getrennten Stecker (Schritt 5).
- B.** Beachten Sie, dass die Steckerverriegelungen richtig positioniert sind.
- C.** Überprüfen Sie vor dem Zusammenbau des Motors die korrekte Verdrahtung, wie in der Abbildung gezeigt.



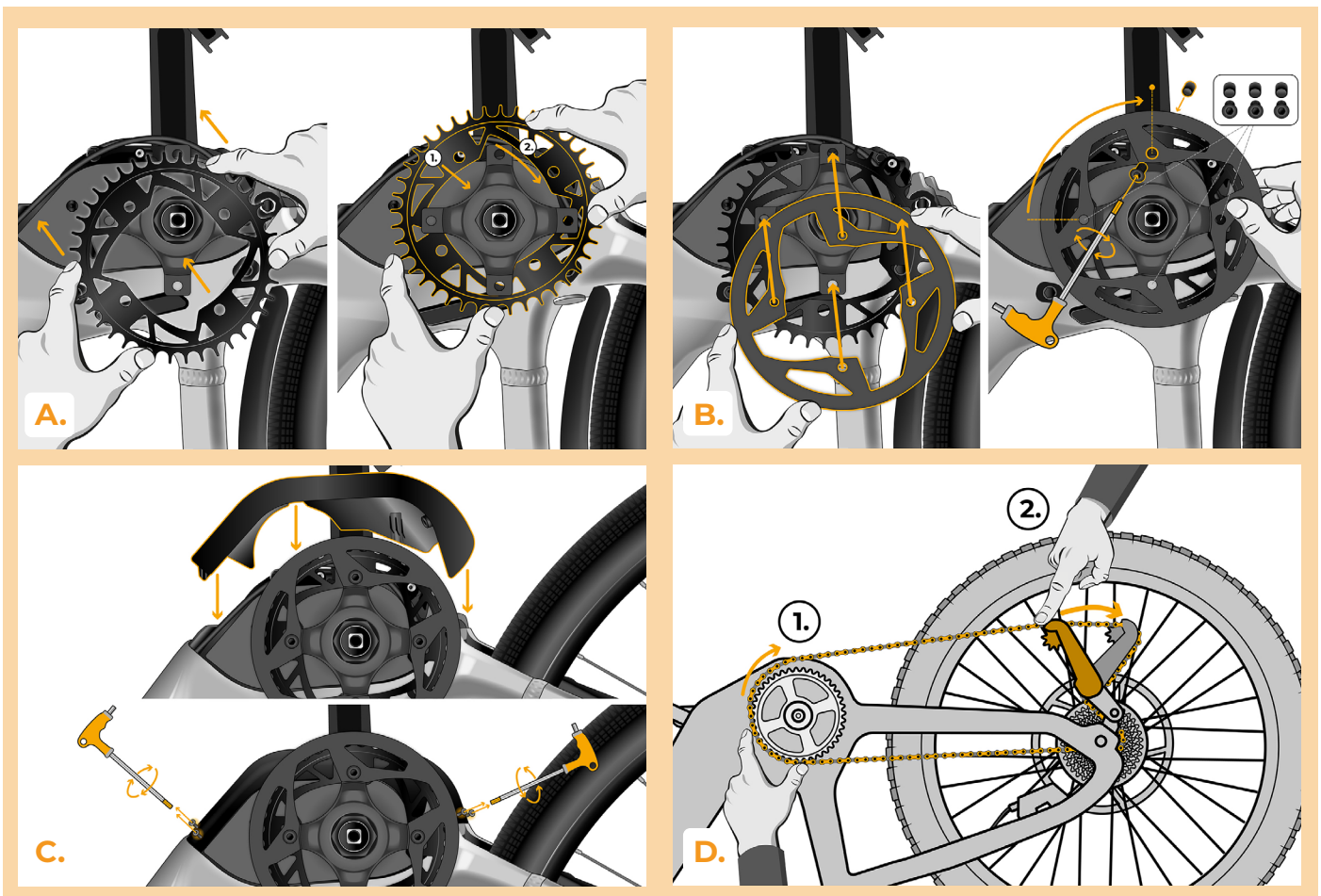
## SCHRITT 7: Einbau des Motors in den Rahmen des E-Bikes

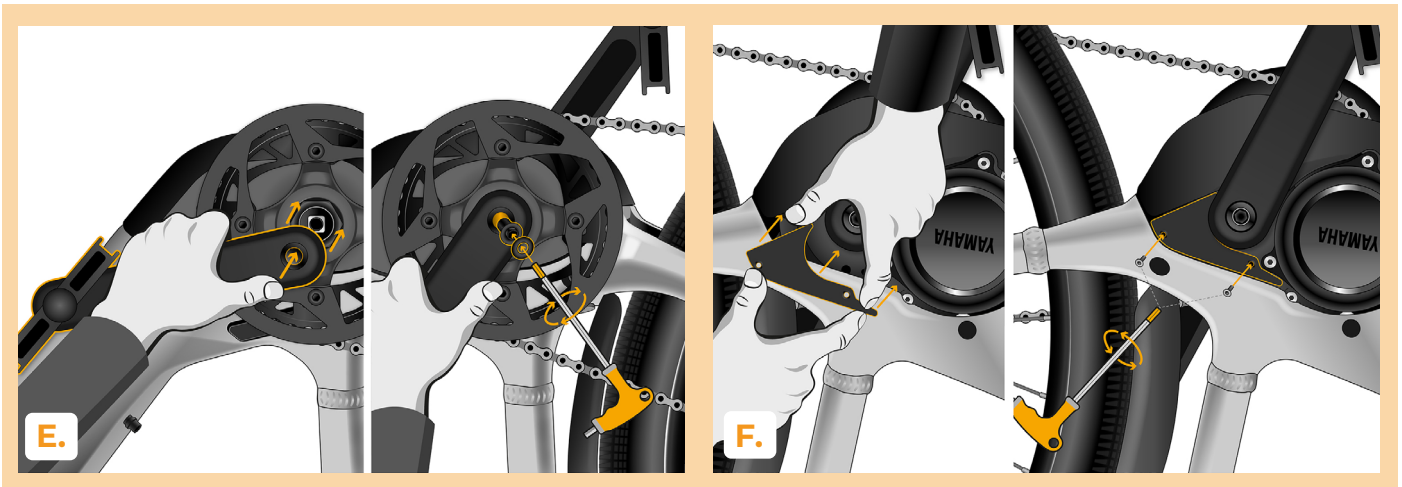
- A.** Platzieren Sie die Steckverbinder und die Verkabelung zusammen mit dem vom Motor führenden SpeedBox-Tuning wieder in den freien Raum im Rahmen des E-Bikes.
- B.** Bringen Sie den Motor in seine ursprüngliche Position zurück und achten Sie darauf, dass die Kabel nicht beschädigt werden.
- C.** Ziehen Sie die Kabel zurück in den Rahmen des E-Bikes, sodass sie die Montage der Motorabdeckung nicht behindern.
- D.** Setzen Sie die beiden Schrauben zur Befestigung des Motors im Rahmen wieder ein und ziehen Sie sie fest an. Ziehen Sie anschließend auch die dritte, zuvor gelockerte Schraube fest.



## SCHRITT 8: Wiedereinbau von Kettenrad und Kurbel

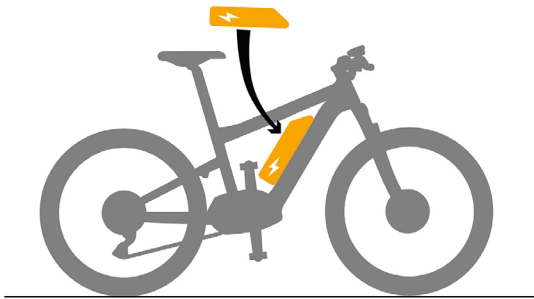
- A.** Setzen Sie das Kettenrad wieder auf die Motorachse.
- B.** Setzen Sie die Abdeckung des Kettenrads auf die Achse. Befestigen Sie sie zusammen mit dem Kettenrad an der Motorachse. Für einen besseren Zugang arbeiten Sie im oberen Bereich über dem Motor und drehen Sie das Kettenrad jeweils um 90°, um alle vier Schrauben zu erreichen.
- C.** Bringen Sie die Motorabdeckung wieder an und ziehen Sie alle Schrauben mit einem Sechskantschlüssel H2.5 fest.
- D.** Legen Sie die Kette wieder auf den Kettenblatt.
- E.** Setzen Sie die Kurbel auf die Motorachse und ziehen Sie sie mit einem Sechskantschlüssel H8 fest. Setzen Sie die Kurbelkappe wieder auf.
- F.** Bringen Sie die seitliche Motorabdeckung wieder an und befestigen Sie sie mit Schrauben mithilfe eines Sechskantschlüssels H2.5.
- G.** Stellen Sie das E-Bike wieder auf die Reifen.



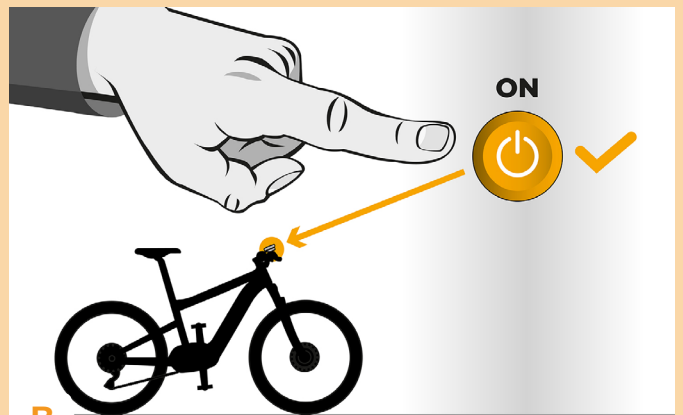


## SCHRITT 9: Überprüfung der Tuning-Funktion

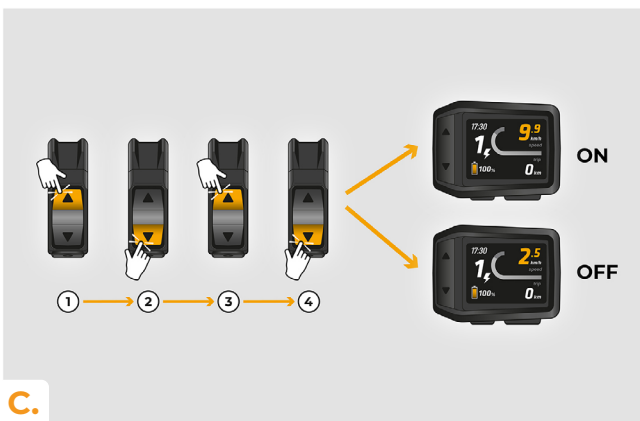
- A.** Setzen Sie den Akku wieder in das E-Bike ein.
- B.** Schalten Sie das E-Bike ein.
- C.** Aktivieren oder deaktivieren Sie das SpeedBox-Gerät über den Lenkercontroller oder das Display durch Umschalten zwischen zwei Unterstützungsmodi (↑ ↓ ↑ ↓) oder (↓ ↑ ↓ ↑).
- D.** Drehen Sie das Hinterrad und stellen Sie sicher, dass Ihr E-Bike die Geschwindigkeit auf dem Display anzeigt.



A.



B.



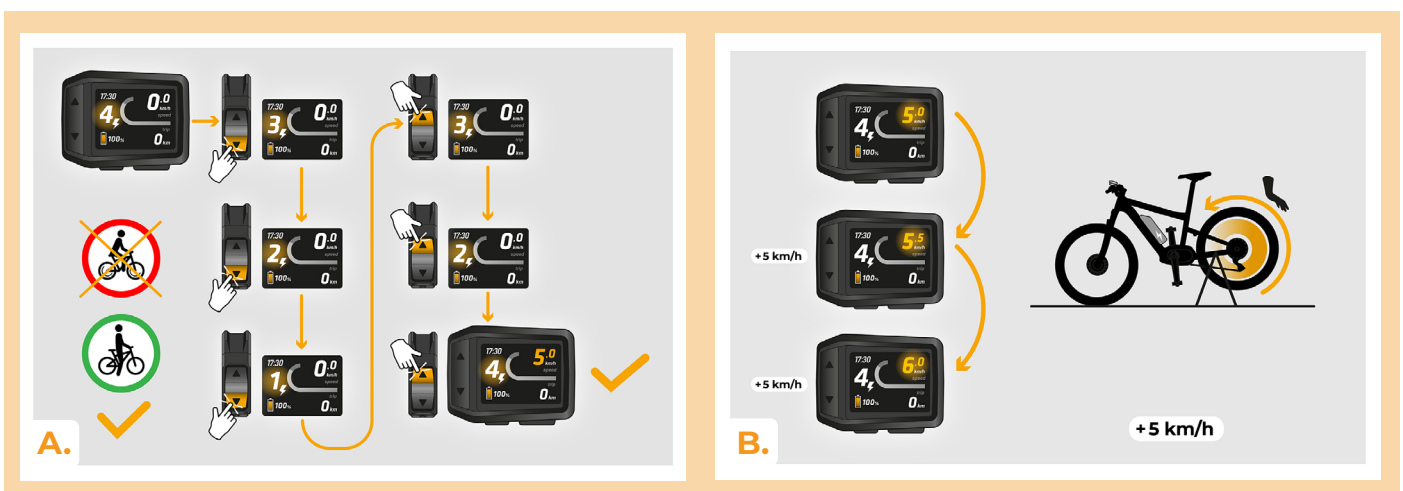
C.



D.

## SCHRITT 10: Geschwindigkeitsbegrenzung einstellen

- A.** Stellen Sie die maximale Unterstützungsgeschwindigkeit über den Lenkercontroller oder das Display durch Umschalten der Modi ein: ↓ ↓ ↓ ↑ ↑ ↑. Anschließend wird das aktuelle Geschwindigkeitslimit auf dem Display angezeigt.
- B.** Erhöhen Sie die maximale Unterstützungsgeschwindigkeit durch Drehen des Hinterrads um 360°. Mit jeder vollständigen Drehung erhöht sich das Limit um 5 km/h. Der zuletzt angezeigte Wert wird nach fünf Sekunden Inaktivität gespeichert.



[www.speedbox-tuning.de](http://www.speedbox-tuning.de)

Ebike Electronic s.r.o.

Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555

