

English

Installation of SpeedBox:

- Turn off the electric bike.
- Disconnect and remove the battery from the electric bike if it is possible.
- Remove all essential parts to get access to the motor connectors.
- Disconnect the speed sensor and display connectors from the motor, and then plug them into the female SpeedBox connectors.
- Connect the male SpeedBox plugs into the appropriate original connectors.
- Assemble the electric bike back to its original state.
- Turn the electric bike on.

Tuning Control for SRAM Powertrain Motors:

- To activate or deactivate the SpeedBox device, briefly activate the **WALK** function or switch between two assistance modes ($\leftarrow + \rightarrow$). When tuning is activated, the display will show a battery status of 99%, indicating a maximum speed of 99 km/h. When tuning is deactivated, the battery status will display 25%, corresponding to the limited speed of 25 km/h.
- To set your own maximum assistance speed, first open the SRAM AXS app and go to the Ride Modes Tuning section. Here, you can adjust mode parameters such as Max Power by first decreasing it three times and then increasing it three times. The control unit will briefly display a battery status of 99%, signaling readiness for speed limit adjustment. Then, using the WALK function, you can set the maximum speed—each press increases the battery percentage by 5%, which corresponds to raising the tuning speed by 5 km/h. For example, a battery display of 35% means a speed limit of 35 km/h, 50% corresponds to 50 km/h, and so on.

Tuning Control for BROSE Motors:

- You can activate or deactivate tuning by activating the **WALK** assist function shortly or by switching between two assistance modes twice ($\leftarrow + \rightarrow$).
- You can set the maximum speed of electric assistance by switching modes three levels down and then three levels up ($\leftarrow + \rightarrow + \leftarrow$). An actual speed limit will be displayed after that. The maximum speed of electric assistance can be set by activating the **WALK** assist mode shortly or by turning the rear wheel 360°. The value of 15 km/h on the display corresponds with the limit of 15 km/h, 20 km/h corresponds with the limit of 20 km/h, 99 km/h corresponds with 99 km/h etc. The last displayed limit will be saved after 5 seconds of inactivity.

Cesky

Instalace zařízení SpeedBox:

- Vypněte elektrokolo.
- Odpojte a výjměte baterii z elektrokola, pokud je to možné.
- Odmontujte všechny součásti elektrokola tak, abyste měli přístup ke konektoru motoru.
- Rozpojte konektory na kabelu od motoru k čidlu otáček a od motoru k displeji.
- Zapojte SpeedBox do odpovídajících konektorů.
- Zkompletojte elektrokolo zpět do původního stavu.
- Zapněte elektrokolo.

Tvídání tuningu pro motory SRAM Powertrain:

- Aktivaci nebo deaktivaci zařízení SpeedBox provedete krátkou aktivací funkce **WALK** nebo přepínáním mezi dvěma asistenčními módy ($\leftarrow + \rightarrow$). Po aktivaci tuningu se na displeji zobrazí stav baterie 99%, což odpovídá maximální rychlosti 99 km/h. Po deaktivaci tuningu se zobrazí hodnota baterie 25%, což odpovídá omezené rychlosti 25 km/h.
- Pro nastavení vlastní maximální rychlosti připomocí nejrůznější aplikaci SRAM AXS, přejděte do sekce Ride Modes

Tuning. Zde je možné upravovat parametry jednotlivých módů jako Max Power, kterou nejprve tříkrátky snížíte a poté tříkrát zvýšíte. Na řídicí jednotce se krátké objeví stav baterie 99%, což signalizuje připravenost k nastavení maximální rychlosti. Pomocí funkce **WALK** pak postupně nastavte maximální rychlosť – každý stisk zvýší hodnotu baterie o 5 %, což odpovídá násyvě rychlostního limitu o 5 km/h. Například zobrazení 35 % baterie znamená limit 35 km/h, 50 % baterie odpovídá 50 km/h a podobně.

Ovládání tuningu pro motory BROSE:

- Aktivaci nebo deaktivaci zařízení SpeedBox provedete krátkou aktivací funkce **WALK** nebo přepínáním mezi dvěma asistenčními módy ($\leftarrow + \rightarrow$).
- Nastavení maximální rychlosti připomocí provedete zrněnou módu: $\leftarrow - + + \leftarrow$. Poté se na displeji zobrazí aktuální rychlostní limit. Maximální rychlosť připomocí přepínání krátkou aktivací funkce **WALK**, nebo otočením zadního kola o 360°. Zobrazení 15 km/h na displeji odpovídá limitu 15 km/h, 20 km/h odpovídá limitu 20 km/h, 99 km/h odpovídá 99 km/h apod. Poslední zobrazený limit se po pěti sekundách nečinnosti uloží.

Deutsch

Installation der SpeedBox:

- Schalten Sie das E-Bike aus.
- Trennen Sie den Akku vom E-Bike und entfernen Sie sie, falls möglich.
- Bauen Sie alle Bestandteile des E-Bikes so ab, damit Sie Zugang zu den Steckverbindern des Motors haben.
- Trennen Sie die Kabelsteckverbinder ab, vom Motor zum Drehzahlsensor und vom Motor zum Display.
- Schließen Sie die SpeedBox an die passenden Steckverbinder an.
- Bauen Sie das E-Bike wieder in den Originalzustand zusammen.
- Schalten Sie das E-Bike ein.

Tuning Kontrolle für SRAM Powertrain Motoren:

- Aktivieren oder Deaktivieren des SpeedBox -Geräts: Aktivieren Sie kurz die **WALK-Funktion** oder wechseln Sie zwischen zwei Fahrmodi ($\leftarrow + \rightarrow$). Nach der Aktivierung des Tunings zeigt das Display einen Batteriestatus von 99 %, was einer maximalen Geschwindigkeit von 99 km/h entspricht.

9.

Controllo di tuning per i motori BROSE:

- Nach der Deaktivierung des Tunings zeigt das Display 25 %, was einer begrenzten Geschwindigkeit von 25 km/h entspricht.
- Einstellung der maximalen Geschwindigkeit: Öffnen Sie zuerst die SRAM AXS-App und gehen Sie zu den Fahrmodus-Einstellungen. Hier können Sie den Max Power-Wert anpassen, indem Sie ihn dreimal verringern und dann dreimal erhöhen. Die Steuerungseinheit zeigt dann kurz den Batteriestatus von 99 % an, was signalisiert, dass die Anpassung der maximalen Geschwindigkeit bereit ist. Verwenden Sie die **WALK**-Funktion, um die maximale Geschwindigkeit einzustellen – jeder Tastendruck erhöht den Batteriestatus um 5 %, was eine Erhöhung des Geschwindigkeitslimits um 5 km/h entspricht. Zum Beispiel bedeutet ein Batteriestatus von 35 %, dass der Speed-Limit bei 35 km/h liegt, 50 % entspricht 50 km/h usw. Das letzte angezeigte Limit wird nach fünf Sekunden gespeichert.

Français

Installazione del dispositivo SpeedBox:

- Éteignez le vélo électrique.
- Si possible, débranchez la batterie du vélo électrique.
- Démontez toutes les parties du vélo électrique afin d'avoir l'accès aux connecteurs du moteur.
- Débranchez les connecteurs des câbles qui mènent du moteur vers le capteur de vitesse et du moteur vers l'écran.
- Branchez la SpeedBox aux connecteurs débrançés.
- Rémettez le vélo dans son état initial.
- Allumez le vélo électrique.

Comment contrôler le tuning pour les moteurs BROSE:

- Après avoir éteint le vélo électrique. Si possible, débranchez la batterie du vélo électrique.
- Démontez tous les composants de la bicyclette électrique pour qu'il puisse accéder aux connecteurs du moteur.
- Débranchez les connecteurs du capteur de vitesse et du moteur vers l'écran.
- Branchez la SpeedBox aux connecteurs débrançés.
- Remettez le vélo dans son état initial.
- Allumez le vélo électrique.

Comment contrôler le tuning pour les moteurs SRAM Powertrain:

- Pour activer ou désactiver le dispositif SpeedBox, activez brièvement la fonction **WALK** ou alternez entre les deux modes de assistance ($\leftarrow + \rightarrow$). Au moment de l'activation du tuning, l'écran affichera un état de batterie à 99 %, ce qui indique une vitesse maximale de 99 km/h. Au désactivation, l'état de la batterie affichera à 25 %, ce qui correspond à une vitesse limitée de 25 km/h.
- Pour régler votre propre limite d'assistance maximale, ouvrez d'abord l'application SRAM AXS et accédez dans la section Ajuster les Modes d'Assistance. Ici, vous pouvez modifier les paramètres des modes, comme par exemple la puissance Max Power, d'abord en diminuant trois fois, puis en l'augmentant trois fois. Ensuite l'état de batterie à 99 % sera brièvement affiché sur le boîtier de commande qui indiquera que vous pouvez procéder au réglage de la limite de vitesse maximale. Ensuite, en utilisant la fonction **WALK**, réglez la vitesse maximale – chaque appui augmente le pourcentage de batterie de 5 % ce qui correspond à une augmentation de la limite vitesse de 5 km/h. Par exemple le niveau de batterie de 35 % correspond à la limite de vitesse de 35 km/h, le niveau de 50 % correspond à la limite de vitesse de 50 km/h, et ainsi de suite.

Comment contrôler le tuning pour les moteurs SRAM Powertrain:

- Pour activer ou désactiver le dispositif SpeedBox, activez brièvement la fonction **WALK** ou alternez entre les deux modes de assistance ($\leftarrow + \rightarrow$). Au moment de l'activation du tuning, l'écran affichera un état de batterie à 99 %, ce qui indique une vitesse maximale de 99 km/h. Au désactivation, l'état de la batterie affichera à 25 %, ce qui correspond à une vitesse limitée de 25 km/h.
- Pour régler votre propre limite d'assistance maximale, ouvrez d'abord l'application SRAM AXS et accédez dans la section Ajuster les Modes d'Assistance. Ici, vous pouvez modifier les paramètres des modes, comme par exemple la puissance Max Power, d'abord en diminuant trois fois, puis en l'augmentant trois fois. Ensuite l'état de batterie à 99 % sera brièvement affiché sur le boîtier de commande qui indiquera que vous pouvez procéder au réglage de la limite de vitesse maximale. Ensuite, en utilisant la fonction **WALK**, réglez la vitesse maximale – chaque appui augmente le pourcentage de batterie de 5 % ce qui correspond à une augmentation de la limite vitesse de 5 km/h. Par exemple le niveau de batterie de 35 % correspond à la limite de vitesse de 35 km/h, le niveau de 50 % correspond à la limite de vitesse de 50 km/h, et ainsi de suite.

Comment contrôler le tuning pour les moteurs SRAM Powertrain:

- Pour activer ou désactiver le dispositif SpeedBox, activez brièvement la fonction **WALK** ou alternez entre les deux modes de assistance ($\leftarrow + \rightarrow$). Au moment de l'activation du tuning, l'écran affichera un état de batterie à 99 %, ce qui indique une vitesse maximale de 99 km/h. Au désactivation, l'état de la batterie affichera à 25 %, ce qui correspond à une vitesse limitée de 25 km/h.
- Pour régler votre propre limite d'assistance maximale, ouvrez d'abord l'application SRAM AXS et accédez dans la section Ajuster les Modes d'Assistance. Ici, vous pouvez modifier les paramètres des modes, comme par exemple la puissance Max Power, d'abord en diminuant trois fois, puis en l'augmentant trois fois. Ensuite l'état de batterie à 99 % sera brièvement affiché sur le boîtier de commande qui indiquera que vous pouvez procéder au réglage de la limite de vitesse maximale. Ensuite, en utilisant la fonction **WALK**, réglez la vitesse maximale – chaque appui augmente le pourcentage de batterie de 5 % ce qui correspond à une augmentation de la limite vitesse de 5 km/h. Par exemple le niveau de batterie de 35 % correspond à la limite de vitesse de 35 km/h, le niveau de 50 % correspond à la limite de vitesse de 50 km/h, et ainsi de suite.

Geschwindigkeit von 15 km/h entspricht einer Höchstgeschwindigkeit von 15 km/h; 20 km/h entspricht 20 km/h; 99 km/h entspricht 99 km/h. Das zuletzt angezeigte Limit wird nach fünf Sekunden Inaktivität gespeichert.

Italiano

Installazione del dispositivo Speedbox:

- Spegnere la bicicletta elettrica.
- Sconnettere ed estrarre la batteria dalla bicicletta se possibile.
- Disinstallare tutti i componenti della bicicletta elettrica in modo da avere accesso ai connettori del motore.
- Scollegare i connettori sul cavo del sensore di velocità e del display dal motore.
- Collegare lo SpeedBox ai connettori scollegati.
- Riportare la bicicletta allo stato originale.
- Accendere la bicicletta elettrica.

Controllo di tuning per i motori Powertrain SRAM:

- Per attivare o disattivare il dispositivo SpeedBox, attivare brevemente la funzione **WALK** o cambiare tra due modalità di assistenza ($\leftarrow + \rightarrow$). Quando il tuning è attivato, il display mostrerà uno stato della batteria al 99%, indicando una velocità massima di 99 km/h. Quando il tuning è disattivato, lo stato della batteria verrà visualizzato al 25%, corrispondente alla velocità limitata di 25 km/h.

9.

Comment contrôler le tuning pour les moteurs BROSE:

- Per impostare la velocità massima di assistenza, prima l'applicazione SRAM AXS e vada alla sezione Regolazione delle modalità di guida. Qui può regolare i parametri della modalità come Max Power diminuendo la prima tre volte e poi aumentandola tre volte.

Controllo di tuning per i motori BROSE:

- Per impostare la velocità massima di assistenza cambiando modalità: $\leftarrow + + \leftarrow$.

Comment contrôler le tuning pour les moteurs SRAM Powertrain:

- Per impostare la velocità massima di assistenza attivando brevemente la funzione **WALK**, oppure girando la ruota posteriore di 360°. La visualizzazione di 15 km/h sullo schermo corrisponde al limite di 15 km/h, 20 km/h corrisponde al limite di 20 km/h, 99 km/h corrisponde a 99 km/h etc.

Controllo di tuning per i motori BROSE:

- Per impostare la velocità massima di assistenza cambiando modalità: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Dopo, il limite di velocità attuale apparirà sullo schermo. È possibile impostare la velocità massima di assistenza attivando brevemente la funzione **WALK**, oppure girando la ruota posteriore di 360°. La visualizzazione di 15 km/h sullo schermo corrisponde al limite di 15 km/h, 20 km/h corrisponde al limite di 20 km/h, 99 km/h corrisponde a 99 km/h etc.

Controllo di tuning per i motori SRAM Powertrain:

- Per impostare la velocità massima di assistenza, prima l'applicazione SRAM AXS e vada alla sezione Regolazione delle modalità di guida. Qui può regolare i parametri della modalità come Max Power, diminuendo la prima tre volte e poi aumentandola tre volte.

Controllo di tuning per i motori SRAM Powertrain:

- Per impostare la velocità massima di assistenza, prima l'applicazione SRAM AXS e vada alla sezione Regolazione delle modalità di guida. Qui può regolare i parametri della modalità come Max Power, diminuendo la prima tre volte e poi aumentandola tre volte.

Controllo di tuning per i motori SRAM Powertrain:

- Per impostare la velocità massima di assistenza, prima l'applicazione SRAM AXS e vada alla sezione Regolazione delle modalità di guida. Qui può regolare i parametri della modalità come Max Power, diminuendo la prima tre volte e poi aumentandola tre volte.

Controllo di tuning per i motori SRAM Powertrain:

- Per impostare la velocità massima di assistenza, prima l'applicazione SRAM AXS e vada alla sezione Regolazione delle modalità di guida. Qui può regolare i parametri della modalità come Max Power, diminuendo la prima tre volte e poi aumentandola tre volte.

Controllo di tuning per i motori SRAM Powertrain:

- Per impostare la velocità massima di assistenza, prima l'applicazione SRAM AXS e vada alla sezione Regolazione delle modalità di guida. Qui può regolare i parametri della modalità come Max Power, diminuendo la prima tre volte e poi aumentandola tre volte.

Controllo di tuning per i motori SRAM Powertrain:

- Per impostare la velocità massima di assistenza, prima l'applicazione SRAM AXS e vada alla sezione Regolazione delle modalità di guida. Qui può regolare i parametri della modalità come Max Power, diminuendo la prima tre volte e poi aumentandola tre volte.

Controllo di tuning per i motori SRAM Powertrain:

- Per impostare la velocità massima di assistenza, prima l'applicazione SRAM AXS e vada alla sezione Regolazione delle modalità di guida. Qui può regolare i parametri della modalità come Max Power, diminuendo la prima tre volte e poi aumentandola tre volte.

Controllo di tuning per i motori SRAM Powertrain:

- Per impostare la velocità massima di assistenza, prima l'applicazione SRAM AXS e vada alla sezione Regolazione delle modalità di guida. Qui può regolare i parametri della modalità come Max Power, diminuendo la prima tre volte e poi aumentandola tre volte.

Controllo di tuning per i motori SRAM Powertrain:

- Per impostare la velocità massima di assistenza, prima l'applicazione SRAM AXS e vada alla sezione Regolazione delle modalità di guida. Qui può regolare i parametri della modalità come Max Power, diminuendo la prima tre volte e poi aumentandola tre volte.

Controllo di tuning per i motori SRAM Powertrain:

- Per impostare la velocità massima di assistenza, prima l'applicazione SRAM AXS e vada alla sezione Regolazione delle modalità di guida. Qui può regolare i parametri della modalità come Max Power, diminuendo la prima tre volte e poi aumentandola tre volte.

SpeedBox est activée, l'écran affichera un niveau de batterie de 99 %, ce qui correspond à une vitesse maximale de 99 %. Lorsque la SpeedBox est désactivée, le niveau de batterie affichera 25 %, ce qui correspond à une vitesse limitée de 25 km/h.

► Pour régler votre propre limite d'assistance maximale, ouvrez d'abord l'application SRAM AXS et accédez dans la section Ajuster les Modes d'Assistance. Ici, vous pouvez modifier les paramètres des modes, comme par exemple la puissance Max Power, d'abord en diminuant trois fois, puis en augmentant trois fois. Ensuite l'état de batterie à 99 % sera brièvement affiché sur le boîtier de commande qui indiquera que vous pouvez procéder au réglage de la limite de vitesse maximale. Ensuite, en utilisant la fonction **WALK**, réglez la vitesse maximale – chaque appui augmente le pourcentage de batterie de 5 % ce qui correspond à une augmentation de la limite vitesse de 5 km/h. Par exemple le niveau de batterie de 35 % correspond à la limite de vitesse de 35 km/h, le niveau de 50 % correspond à la limite de vitesse de 50 km/h, et ainsi de suite.

► Pour establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede establecer la velocidad máxima de asistencia cambiando los modos: $\leftarrow + + + \leftarrow$. Entonces se mostrará el límite de velocidad actual. Es posible cambiar la velocidad máxima de asistencia activando brevemente la función **WALK** o girando la rueda trasera 360°. El valor de 15 km/h en la pantalla corresponde al límite de 15 km/h, 20 km/h corresponde al límite de 20 km/h, 99 km/h corresponde a 99 km/h, etc. El último límite mostrado se guarda después de cinco segundos de inactividad.

► Puede

speedbox

break the limits

Notice

- When you ride an electric bicycle, there are many additional hazards that do not occur during normal cycling. When using SpeedBox products, the electric bicycle also does not meet the requirements of EN 15194 + A1, when the power of the auxiliary electric drive is not reduced or interrupted when reaching a speed of 25 km/h or more. Before installing and before any use of the SpeedBox products, make sure that their use is not in conflict with the laws of the country in which you intend to use your electric bicycle.
- In the EU Member States, an electric bicycle with a SpeedBox installed is considered a small motorcycle, which may entail the obligation to use a helmet, take out damage liability insurance (or other similar insurance), the registration of such a vehicle (including the location of the registration mark), including the necessity to hold the appropriate driving license, when the electric bicycle is operated on the road.
- The producer assumes no responsibility for damages caused by using the SpeedBox products.
- Electric bikes equipped with SpeedBox products are not allowed to be used on roads, bike paths and public spaces.
- An electric bike equipped with SpeedBox products can be used solely on your own property and entirely at your own risk.

Upozornění

- Při provozu elektrokola vzniká mnoho dodatečných rizik, která se nevyskytují v běžné cyklistice. Při použití produktů SpeedBox elektrokolo dále nesplňuje požadavky dle normy (ČSN) EN 15194 + A1, kdy výkon pomocného elektrického pohunu nebudne snížen ani přerušen při dosažení rychlosti 25 km/h a více. Před instalací a jakýmkoliv použitím produktů SpeedBox se důsledně ujistěte, že jejich použití není v rozporu s právními předpisy země, ve které budete své elektrokolou používat.
- V členských zemích EU je při použití produktů SpeedBox elektrokolo považováno za malý motocykl, čímž při jeho provozování na pozemních komunikacích může vzniknout povinnost užívání ochranné příslily (helmy), sjednání povinného ručení (či jiného obdobného pojistění), registrace takového dopravního prostředku (včetně umístění registrační značky) včetně nutnosti být držitelem příslušného řidičského oprávnění.
- Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za škody vzniklé použitím produktů SpeedBox.
- Elektrokola vybavena produkty SpeedBox není povolené používat na pozemních komunikacích, cyklostezkách a veřejných prostranstvích.
- Elektrokola vybavena produkty SpeedBox je možno používat výhradně na svém vlastním pozemku, výhradně na svou vlastní zodpovědnost.

Hinweis

- Bei dem Betrieb von Elektrofahrrädern entstehen viele zusätzliche Risiken, die bei der herkömmlichen Radsport nicht auftreten. Beim Gebrauch der Produkte SpeedBox erfüllt das Elektrofahrrad weiter nicht die Anforderungen gemäß Norm (ČSN) EN 15194 + A1 und wobei die Leistung des elektrischen Hilfsantriebs bei Erreichung einer Geschwindigkeit von 25 km/h oder mehr weder gesenkt noch unterbrochen wird. Vergewissern Sie sich vor der Installation und jedem Gebrauch der Produkte SpeedBox gründlich, dass ihr Gebrauch nicht den Rechtsvorschriften des Landes, in dem das Elektrofahrrad benutzt wird, widerspricht.
- In den Mitgliedsländern der EU wird bei der Gebrauch der Produkte SpeedBox das Elektrofahrrad für ein kleines Motorrad gehalten, wodurch bei seinem Gebrauch auf den Strassenverkehrswegen die Pflicht entstehen kann, einen Schutzhelm zu benutzen, eine Pflichtversicherung abzuschließen (oder eine andere ähnliche Versicherung), die Registrierung eines solchen Verkehrsmittel (einschließlich die Anbringung einer Kennnummer), einschließlich die Notwendigkeit, der Inhaber eines entsprechenden Führerscheins zu sein.
- Der Hersteller haftet nicht für Schaden, die durch Verwendung der Produkte SpeedBox verursacht wurden.
- Elektroräder, die mit Produkten SpeedBox ausgestattet sind, dürfen nicht auf Landstraßen, Radwegen und öffentlichen Räumen benutzt werden.
- Elektroräder, die mit Produkten SpeedBox ausgestattet sind, können ausschließlich nur auf eigenen Grundstücken und auf eigene Gefahr gebraucht werden.

Avvertimento

- Durante l'uso delle biciclette elettriche si presentano molti rischi aggiuntivi, che non si verificano nel ciclismo normale. Quando viene utilizzato SpeedBox sulla bicicletta elettrica non è conforme ai requisiti secondo le norme (ČSN) EN 15194 + A1 e che la potenza del motore elettrico auxiliar non sarà ridotta e non sarà interrotta ad una velocità di 25 km/orari o oltre. Prima di installare e di utilizzare i prodotti SpeedBox assicuratevi che il loro uso non è in contrasto con le leggi del paese in cui si utilizza la vostra bicicletta elettrica.
- Gli Stati membri dell'UE stanno utilizzando i prodotti SpeedBox considerando la bici elettrica una piccola moto, che durante il suo funzionamento sulle strade pubbliche possono dare l'obbligo dell'uso di caschi protettivi, stipulare l'assicurazione obbligatoria (o altra assicurazione simile), la registrazione di tali mezzi di trasporto (comprese il posizionamento di un numero di registrazione), compresa la necessità di tenere una patente di guida appropriata.
- Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni derivati dall'uso di prodotti SpeedBox.
- Non è consentito utilizzare una bici elettrica dotata di prodotti SpeedBox su strade, sentieri per biciclette o spazi pubblici.
- La Bicicletta elettrica dotata di prodotti Speedbox può essere utilizzata solo nel proprio paese, interamente sotto la propria responsabilità.

Avertissement

- En utilisant le vélo électrique, il existe un nombre important de risque que l'on ne rencontre pas au vélo classique. En utilisant les produits SpeedBox, le vélo électrique ne satisfait plus les exigences de la norme (ČSN) EN 15194 + A1, conformément à laquelle la puissance de l'entraînement électrique devrait être limitée, ou coupée à la vitesse de 25 km/h et plus. Assurez-vous avant l'installation et toute utilisation du produit SpeedBox que son utilisation ne représente pas une violation des lois applicables au pays dans lequel vous allez utiliser votre vélo électrique.
- Dans les états membres de l'UE, en utilisant les produits SpeedBox, le vélo électrique est considéré comme un petit motorcycle. De ce fait il se peut que le port du casque, la souscription de l'assurance responsabilité civile (ou autre type de l'assurance), l'immatriculation de ce type de moyen de transport (y compris la pose de la plaque d'immatriculation) et l'obligation de conducteur, d'être détenteur d'un permis de conduire correspondant, soient obligatoires.
- Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages, causés par l'utilisation des produits SpeedBox.
- Il est interdit d'utiliser le vélo électrique, équipé de produits SpeedBox, sur les routes, les pistes cyclables et les espaces publics.
- Le vélo électrique, équipé de produits SpeedBox, peut être utilisé uniquement dans un espace privé, entièrement sous votre propre responsabilité.

Advertencia

- Al poner en marcha las bicicletas eléctricas hay muchos peligros adicionales que no se producen durante el ciclismo. Además al utilizar productos SpeedBox, la bicicleta eléctrica no cumple con los requisitos de acuerdo a la norma (ČSN) EN 15194 + A1, cuando la potencia del accionamiento eléctrico auxiliar no se ha reducido ni se ha interrumpido al alcanzar una velocidad de 25 km/h o más. Antes de instalar y usar cualquier producto SpeedBox, asegúrese de que su uso no esté en contradicción con las leyes del país en el que utiliza su bicicleta eléctrica.
- En los Estados miembros de la UE, cuando se utiliza SpeedBox, se considera que una bicicleta eléctrica es una motocicleta pequeña que, al conducir en carreteras puede implicar la obligación de utilizar un casco, un seguro de responsabilidad obligatoria (u otro seguro similar), un registro de los medios de transporte (incluso la ubicación de matrículas), incluyendo la necesidad de poseer un adecuado permiso de conducir.
- El fabricante no asume ninguna responsabilidad por los perjuicios que resulten del uso de productos de SpeedBox.
- No se permite utilizar una bicicleta eléctrica equipada con productos SpeedBox en carreteras, rutas para bicicletas o espacios públicos.
- Una bicicleta eléctrica equipada con SpeedBox se puede utilizar exclusivamente en propiedad privada, sólo bajo su propia responsabilidad.

Ostrzeżenie

- Podczas użytkowania e-rowerów pojawiają się ryzyka, które nie są tak częste podczas jazdy na tradycyjnym rowerze. Po zamontowaniu produktu SpeedBox e-rower nie spełnia normy (ČSN) EN 15194 + A1, która mówi o odłączeniu lub zniżeniu wspomagania silnika w momencie uzyskania prędkości 25 km/h. Przed instalacją oraz użyciem produktu SpeedBox upewnijcie się, że jest to zgodne z legislacją Wszego kraju.
- W krajach UE używanie e-roweru wraz ze SpeedBoxem jest traktowane jako używanie małego motocyklu. Może łączyć się z obowiązkiem użycia kasku podczas jazdy, wykupienia obowiązkowego ubezpieczenia OC czy nawet posiadania prawa jazdy odpowiedniej kategorii.
- Producent nie bierze odpowiedzialności za używanie produktu SpeedBox.
- E-rowery wyposażone w produkt SpeedBox nie powinno się używać na drogach publicznych, publicznych ścieżkach rowerowych i innych miejscach użytku publicznego.
- E-rowery wyposażone w SpeedBox powinno się używać na własnym, prywatnym terenie.