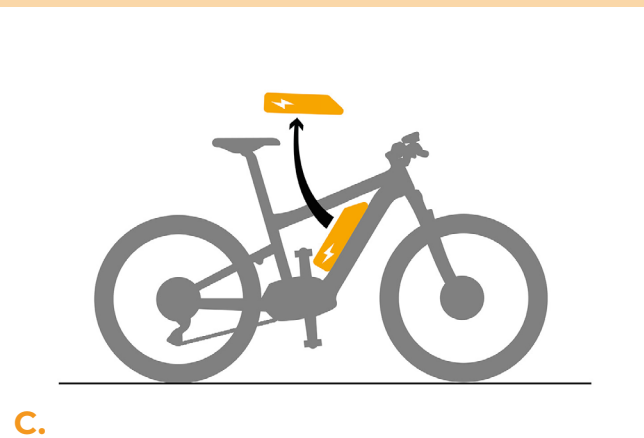
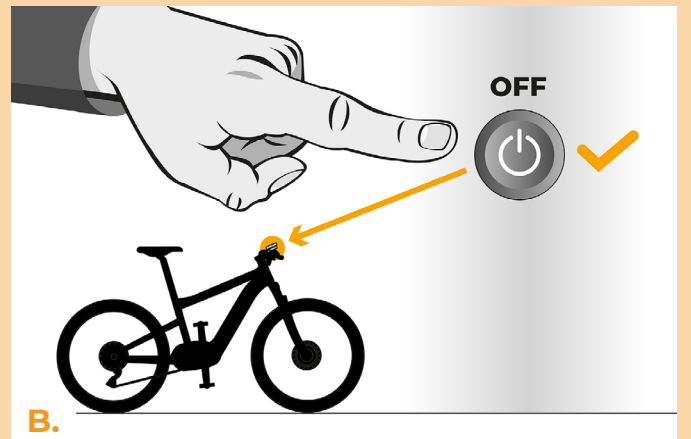
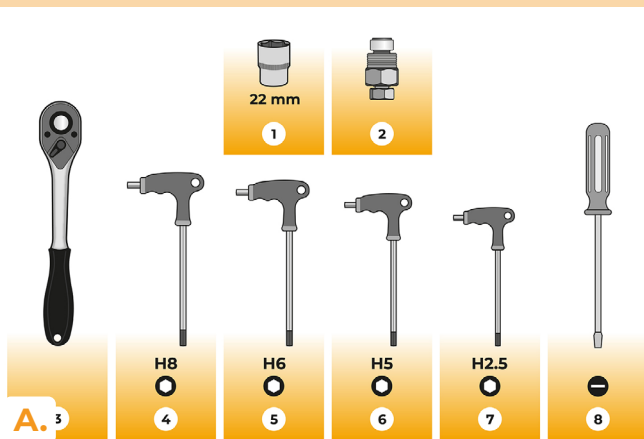


SpeedBox 3.5 dla Yamaha

KROK 1: Przygotowanie do Instalacji

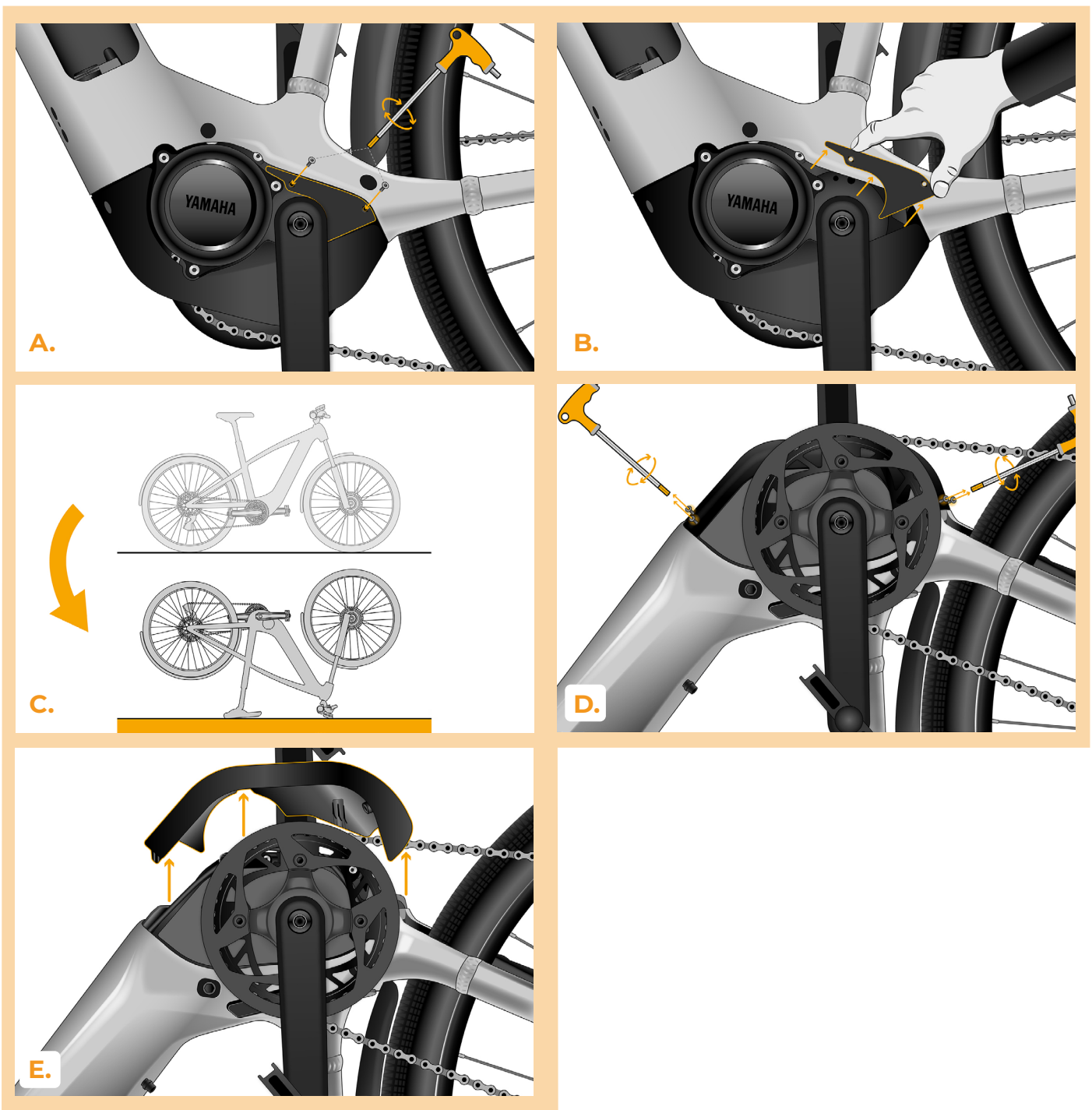
- A.** Przygotuj następujące narzędzia:
1. Klucz nasadowy 22 mm
 2. Ściągacz do korb
 3. Grzechotka 1/2"
 4. Imbus H2.5
 5. Imbus H5
 6. Imbus H6
 7. Imbus H8
 8. Duży śrubokręt płaski
- B.** Wyłącz rower.
- C.** Wyjmij baterię według instrukcji producenta.



KROK 2: Demontaż osłony silnika e-bike'a

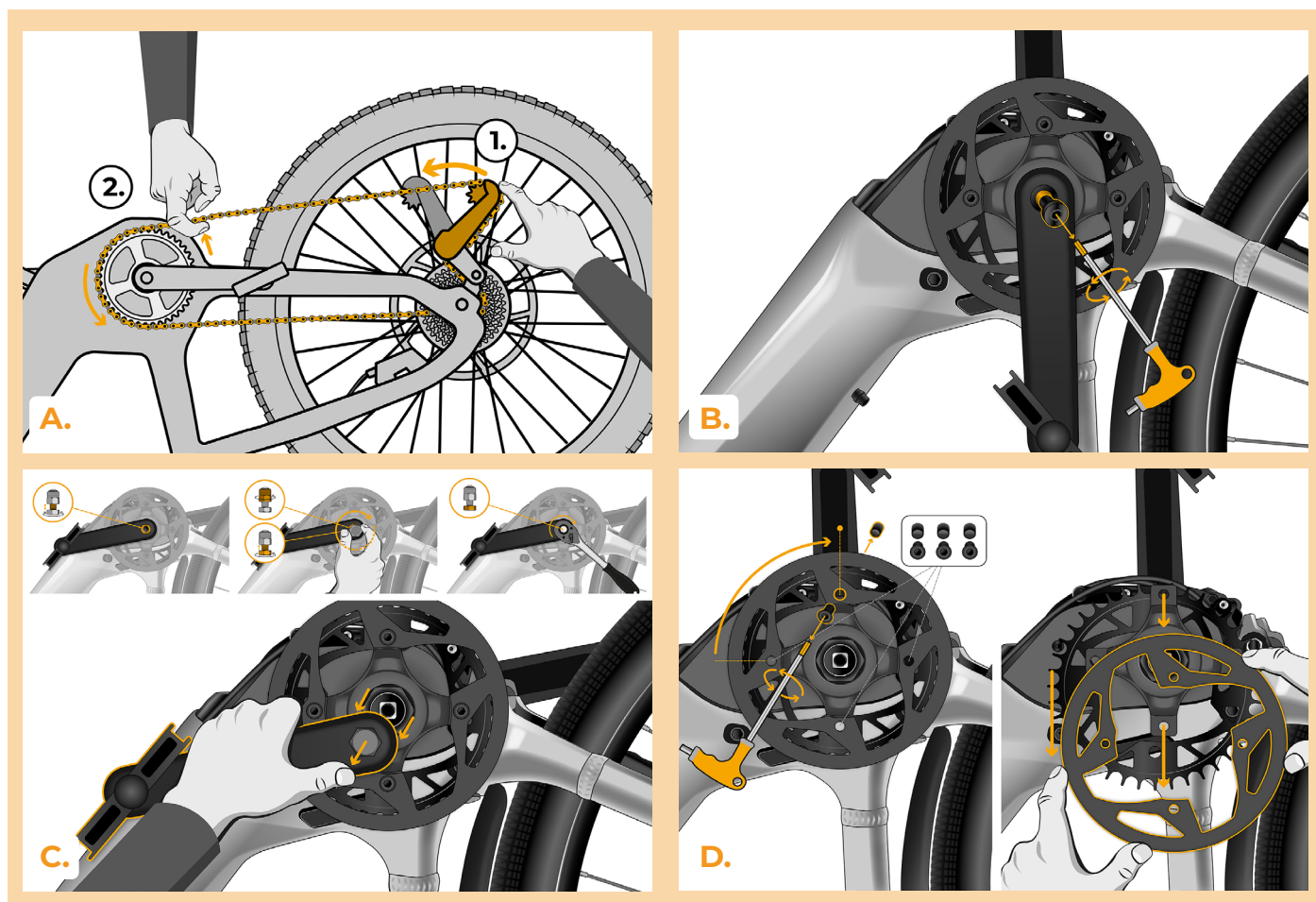
Demontaż osłony silnika może się różnić w zależności od konstrukcji roweru elektrycznego.

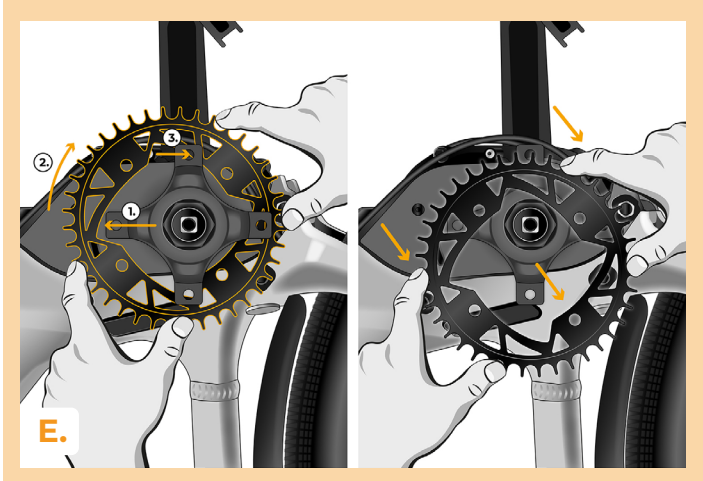
- A.** Odkręć dwa śruby mocujące boczną osłonę silnika za pomocą klucza imbusowego H2.5.
- B.** Zdejmij boczną osłonę silnika.
- C.** Obróć rower elektryczny tak, aby silnik był skierowany do góry.
- D.** Odkręć cztery śruby mocujące osłonę silnika za pomocą klucza imbusowego H2.5.
- E.** Zdejmij pokrywę silnika.



KROK 3: Demontaż korby i pierścienia

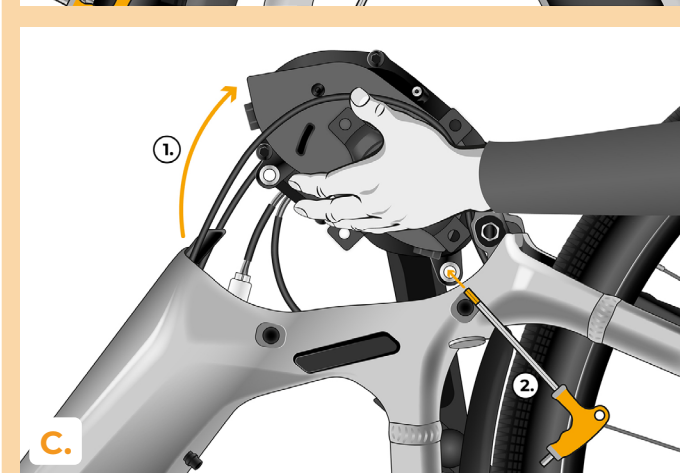
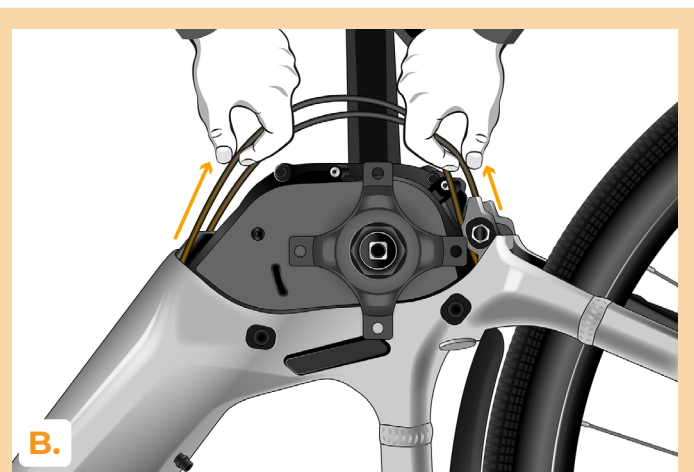
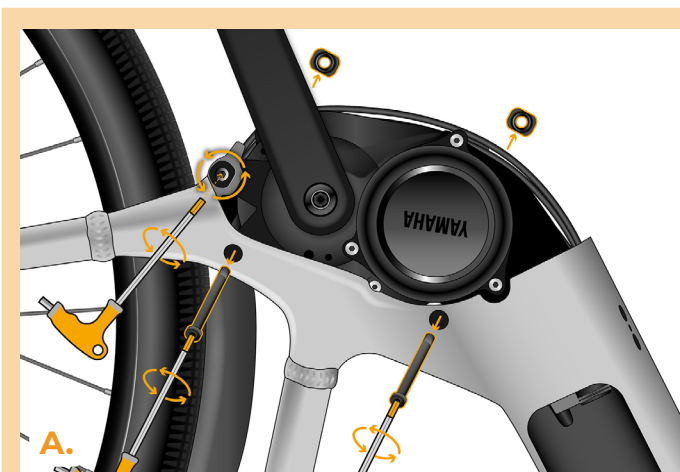
- A.** Zdejmij łańcuch.
- B.** Zdemontuj korbę po stronie zębatki silnika. Najpierw odkręć śrubę zabezpieczającą kluczem imbusowym H8. Za pomocą ściągacza do korb i grzechotki poluzuj korbę z osi silnika.
- C.** Zdejmij korbę.
- D.** Za pomocą klucza imbusowego H5 odkręć cztery śruby mocujące osłonę przekładni. Każda śruba ma dwie przeciwległe części. Dla łatwiejszego dostępu pracuj w górnej części nad silnikiem i obracaj zębatkę o 90°, aby uzyskać dostęp do wszystkich śrub. Na końcu zdejmij osłonę przekładni.
- E.** Zdejmij zębatkę z osi silnika.





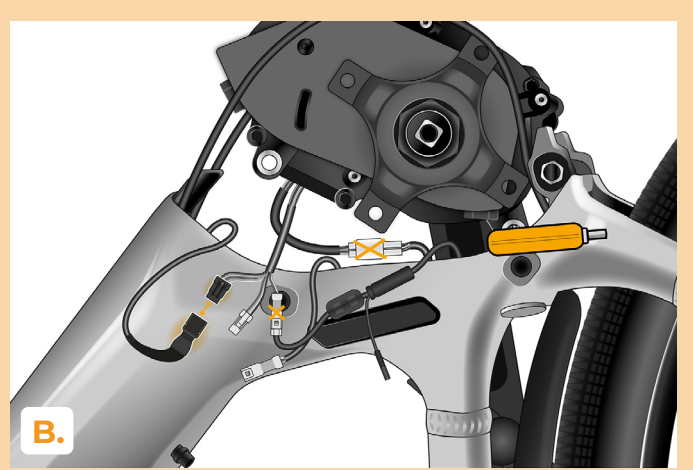
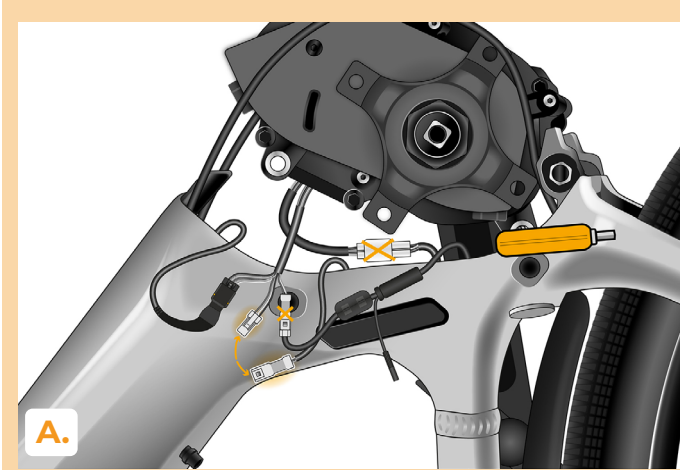
KROK 4: Zwolnienie silnika

- A.** Odkręć dwie śruby bliżej przedniego koła za pomocą klucza imbusowego H6 i wyjmij je. Śrubę przy tylnym kole tylko poluzuj.
- B.** Lekko wyciągnij dwa przewody poprowadzone w ramie wokół silnika, aby móc odchylić silnik.
- C.** Ostrożnie odchyl silnik z ramy roweru elektrycznego, aby uzyskać dostęp do złączy i okablowania silnika. Zabezpiecz silnik za pomocą klucza imbusowego lub śrubokręta.



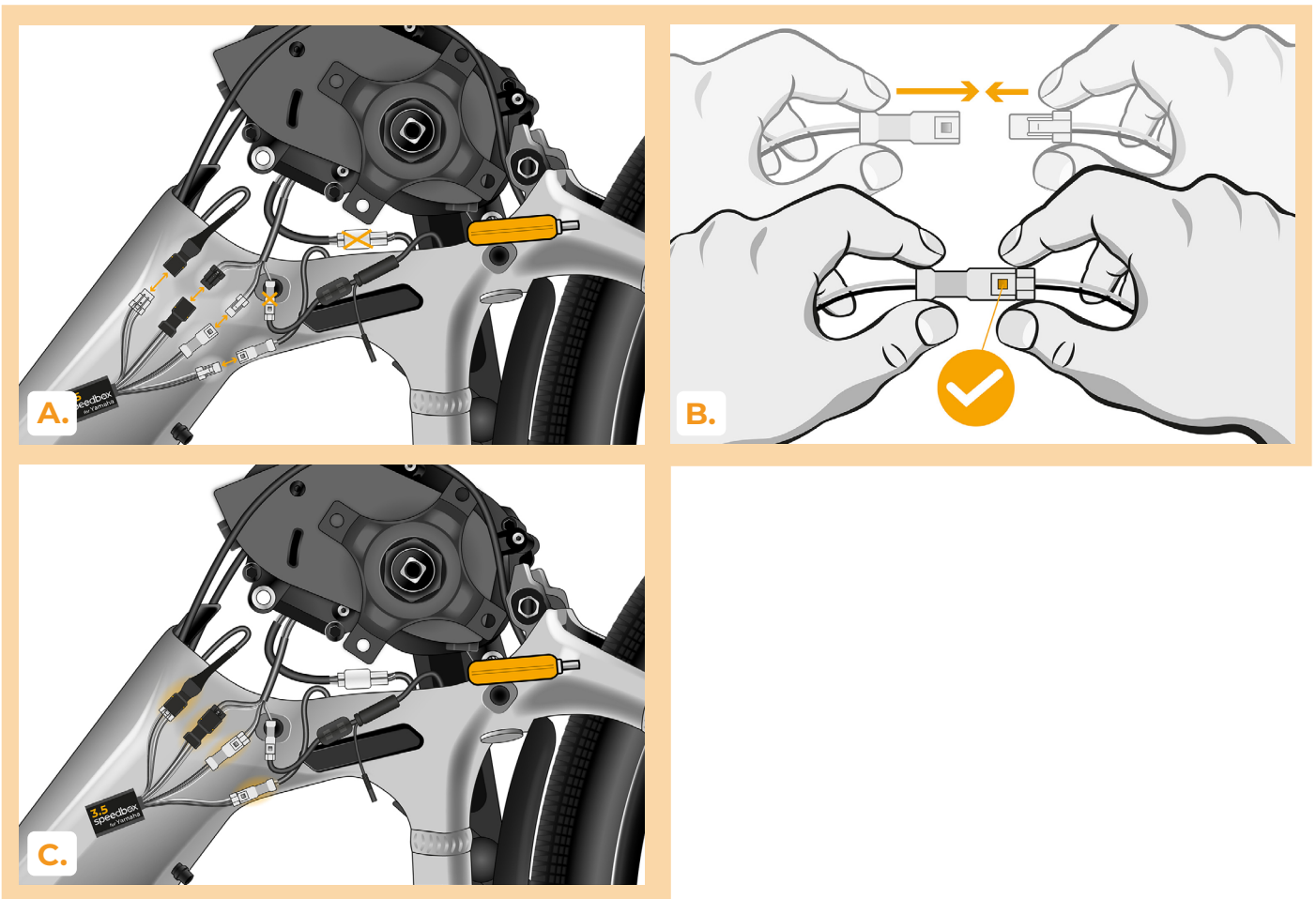
KROK 5: Rozłączenie wtyczek z silnika

- A.** Odłącz złącze przewodu czujnika prędkości.
- B.** Teraz odłącz złącze przewodu prowadzącego od silnika do wyświetlacza.



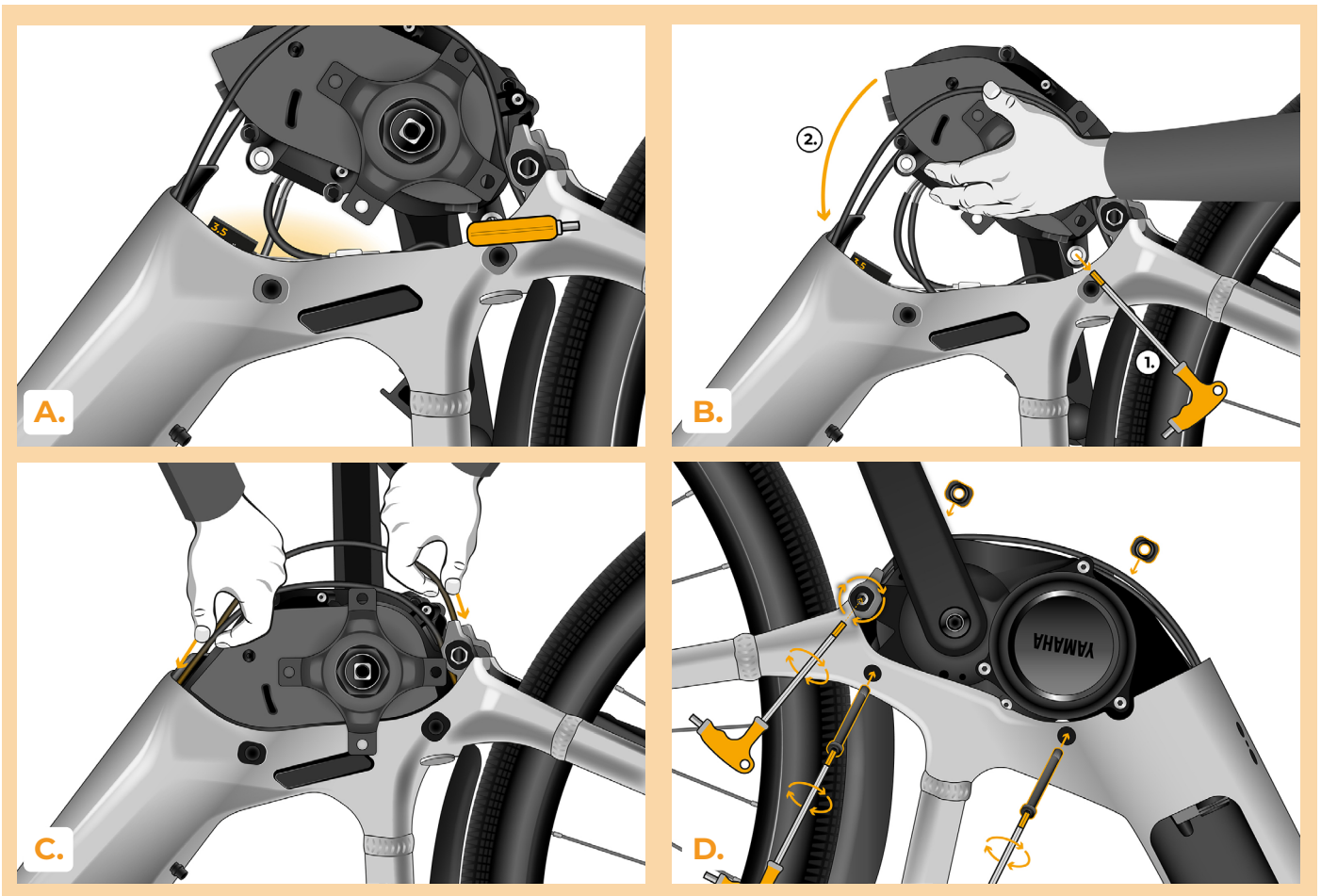
KROK 6: Instalacja tuningu SpeedBox

- A.** Do odłączonych wtyczek (krok 5) podłącz SpeedBox.
- B.** Pamiętaj aby zawlecзки wtyczki były obrócone we właściwą stronę oraz żeby zaskoczyły po podłączeniu.
- C.** Przed montażem silnika sprawdź prawidłowość połączeń według obrazka.



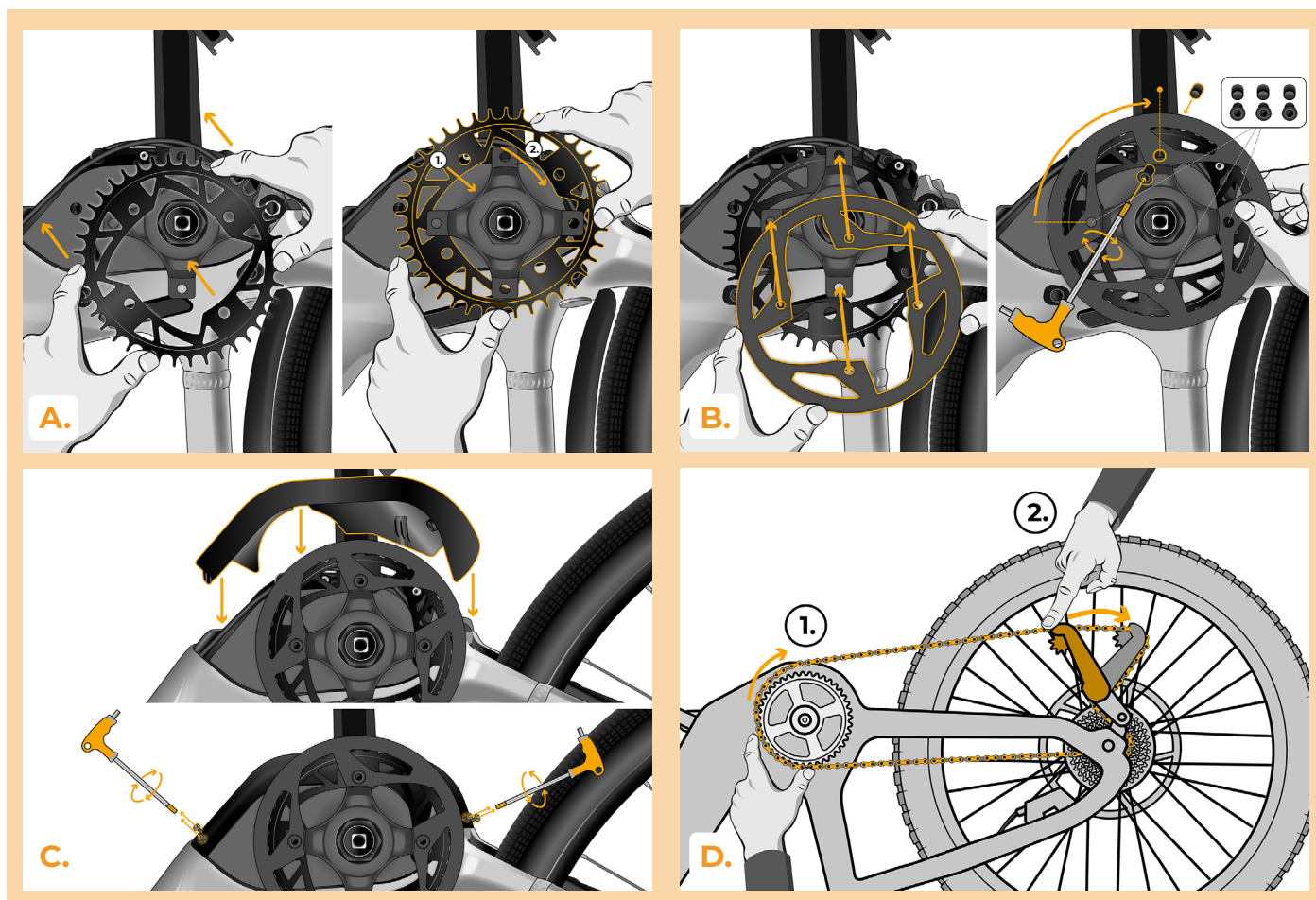
KROK 7: Ponowny montaż silnika w ramie roweru elektrycznego

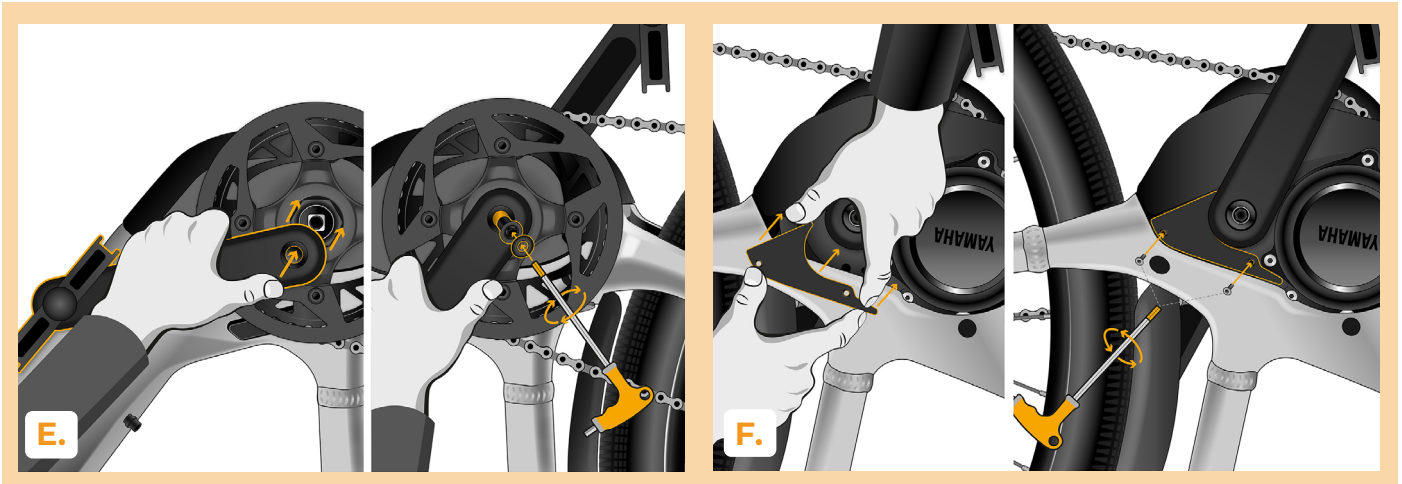
- A.** Umieść złącza i okablowanie wraz z tuningiem SpeedBox wychodzącym z silnika z powrotem w wolnej przestrzeni w ramie roweru elektrycznego.
- B.** Umieść silnik z powrotem w pierwotnej pozycji i upewnij się, że kable nie zostaną uszkodzone.
- C.** Wprowadź przewody z powrotem do ramy roweru elektrycznego tak, aby nie utrudniały montażu osłony silnika.
- D.** Wkręć ponownie dwie śruby mocujące silnik w ramie i dokładnie je dokręć. Następnie dokręć również trzecią, wcześniej poluzowaną śrubę.



KROK 8: Ponowny montaż zębatki i korby

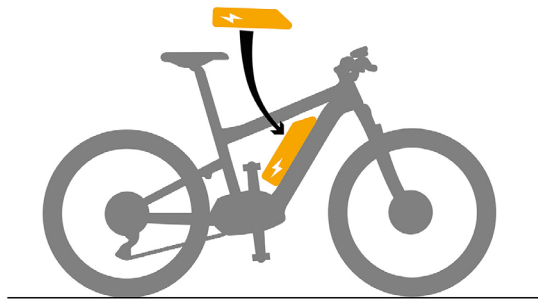
- A.** Załóż zębatkę z powrotem na oś silnika.
- B.** Umieść osłonę zębatki na osi. Przykręć ją razem z zębatką do osi silnika. Dla łatwiejszego dostępu pracuj w górnej części nad silnikiem i obracaj zębatkę o 90°, aby uzyskać dostęp do wszystkich czterech śrub.
- C.** Załóż osłonę silnika i dokręć wszystkie śruby za pomocą klucza imbusowego H2.5.
- D.** Załóż łańcuch z powrotem na przerzutkę.
- E.** Załóż korbę na oś silnika i dokręć ją kluczem imbusowym H8. Załóż ponownie zaślepkę korby.
- F.** Zamontuj z powrotem boczną osłonę silnika i przymocuj ją śrubami za pomocą klucza imbusowego H2.5.
- G.** Obróć rower z powrotem na opony.



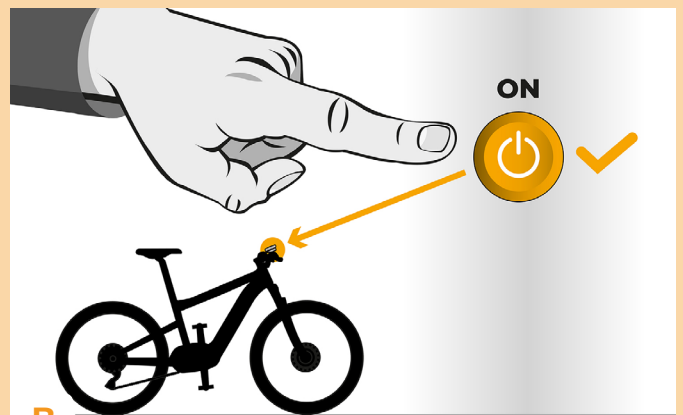


KROK 9: Kontrola funkcji tuningu

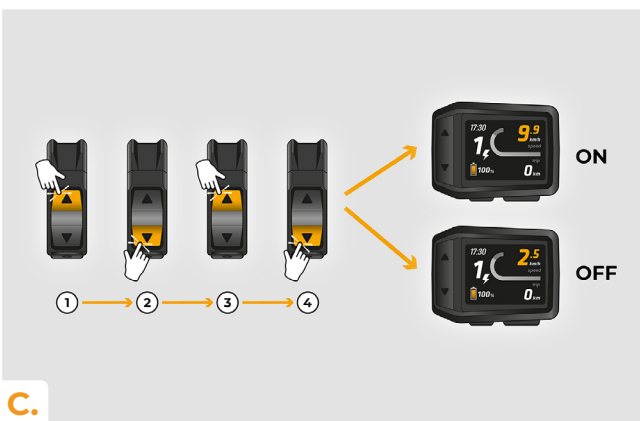
- A.** Włóż baterię do roweru na swoje miejsce.
- B.** Włącz rower.
- C.** Aktywuj lub dezaktywuj urządzenie SpeedBox za pomocą sterownika na kierownicy lub wyświetlacza, przełączając się między dwoma trybami wspomagania (↑ ↓ ↑ ↓) lub (↓ ↑ ↓ ↑).
- D.** Zakreć tylnym kołem i upewnij się, że rower elektryczny wyświetla prędkość na wyświetlaczu.



A.



B.



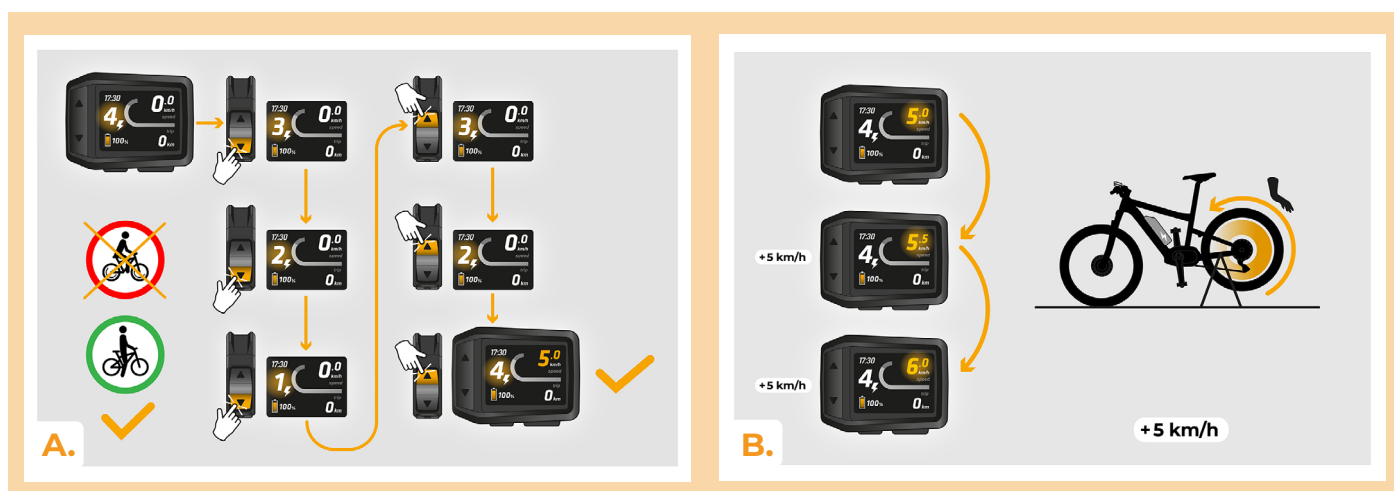
C.



D.

KROK 10: Ustawienie maksymalnej prędkości

- A.** Ustaw maksymalną prędkość wspomagania za pomocą sterownika na kierownicy lub wyświetlacza, zmieniając tryby: ↓ ↓ ↓ ↑ ↑ ↑. Następnie na wyświetlaczu pojawi się aktualny limit prędkości.
- B.** Zwiększ maksymalną prędkość wspomagania, obracając tylne koło o 360°. Każdy pełny obrót zwiększa limit o 5 km/h. Ostatnia wyświetlona wartość zostanie zapisana po pięciu sekundach bezczynności.



www.speedbox-tuning.pl

Ebike Electronic s.r.o.

Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555

