SpeedBox 1.4 pro Bosch

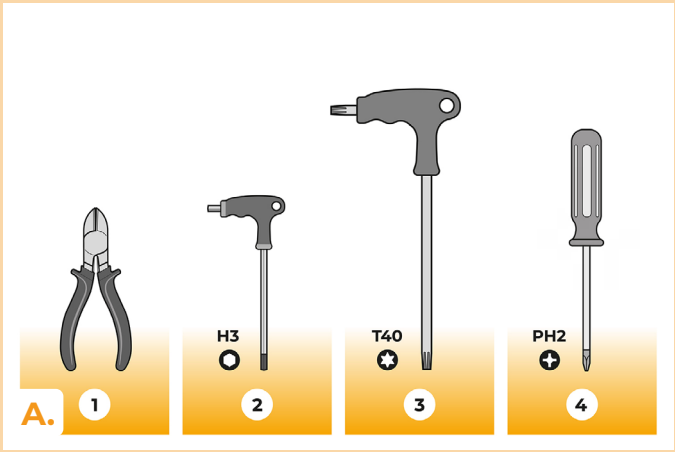
KROK 1: Příprava na instalaci

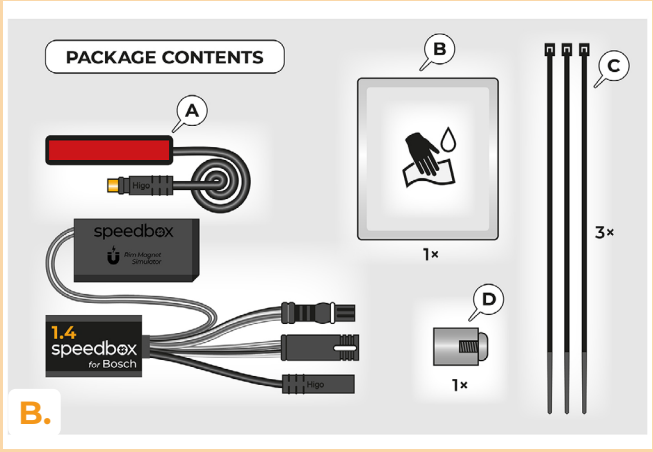
Pro instalaci tuningu doporučujeme použít montážní stojan na kola.

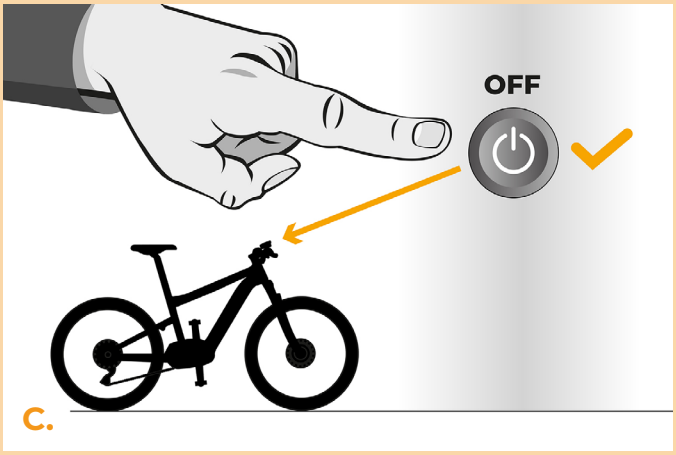
A. Nachystejte si následující nářadí:
(nářadí se může lišit dle typu elektrokola)
1. Štípací kleště
2. Inbus H3
3. Torx šroubovák T40
4. Křížový šroubovák PH2

B. Zkontrolujte obsah balení podle obrázku.

C. Vypněte elektrokolo.



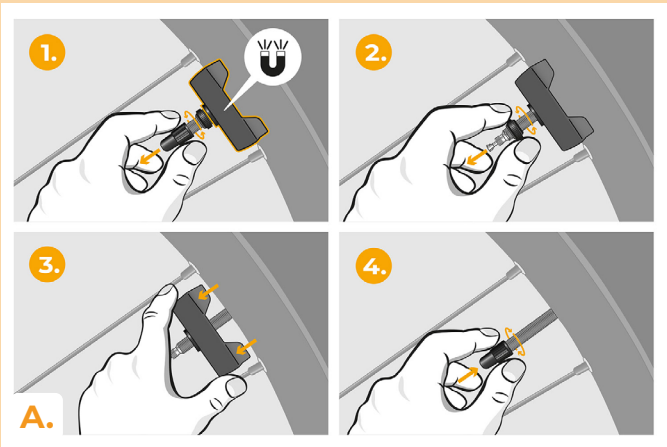


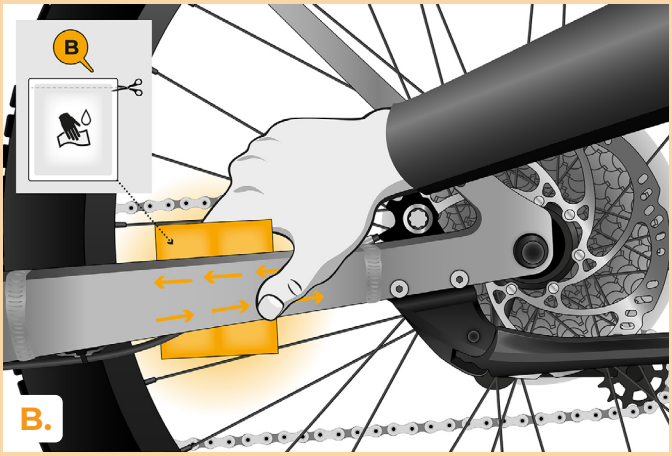


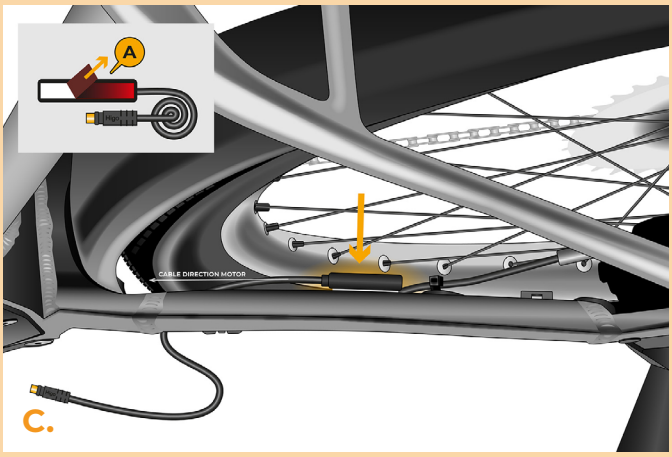
speedbox
break the limits

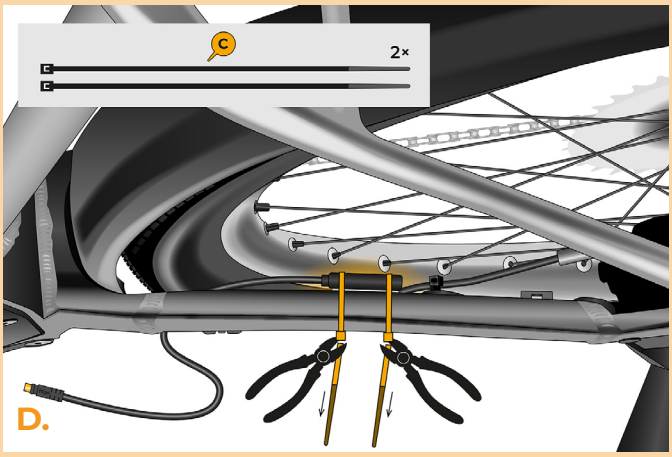
KROK 2: Demontáž Rim Magnetu a instalace rychlostního senzoru

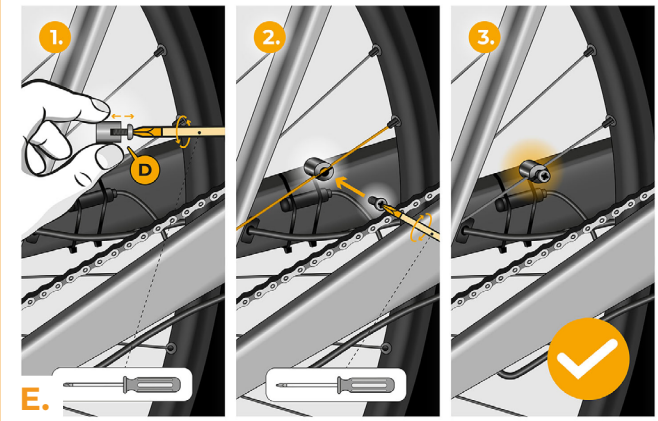
A. Odmontujte původní Rim Magnet z ventilku zadního kola. Uschovejte pro zpětnou instalaci (krok 13).
B. Očistěte vnitřní část spodní zadní vidlice pomocí ubrousku (B).
C. Na očištěnou část připevněte pomocí oboustranné pásky kabel se snímačem otáček (A) tak, aby druhý konec kabelu s konektorem směřoval k motoru.
D. Snímač otáček (A) pevně připevněte pomocí dvou plastových stahovacích pásek (C). Přečnívající konce pásek odstřihněte bočními štípacími kleštěmi.
E. Na jeden z výpletových paprsků zadního kola namontujte magnet (D) pomocí křížového šroubováku PH2. Magnet umístěte hladkou stranou tak, aby směřovala ke konci snímače otáček.
F. Zkontrolujte umístění snímače otáček a magnetu vůči sobě.
G. Kabel snímače otáček upevněte plastovou stahovací páskou (C) na spodní část zadní vidlice blízko motoru tak, aby nedocházelo k nechtěnému kontaktu kabelu při otáčení zadního kola. Přečnívající konce pásky odstřihněte bočními štípacími kleštěmi.

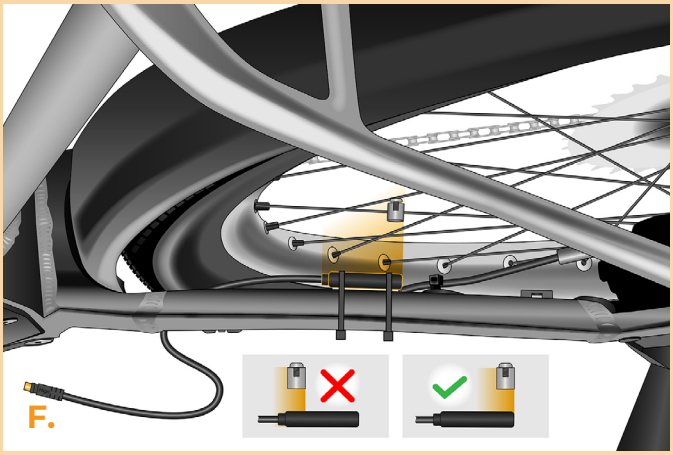


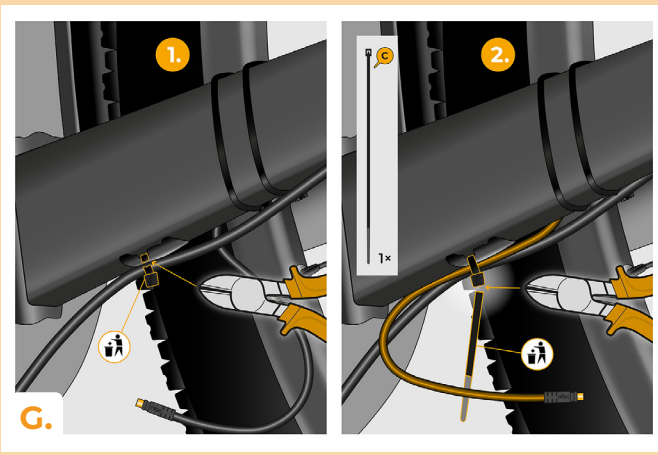







1.
2.
3.
D
E.

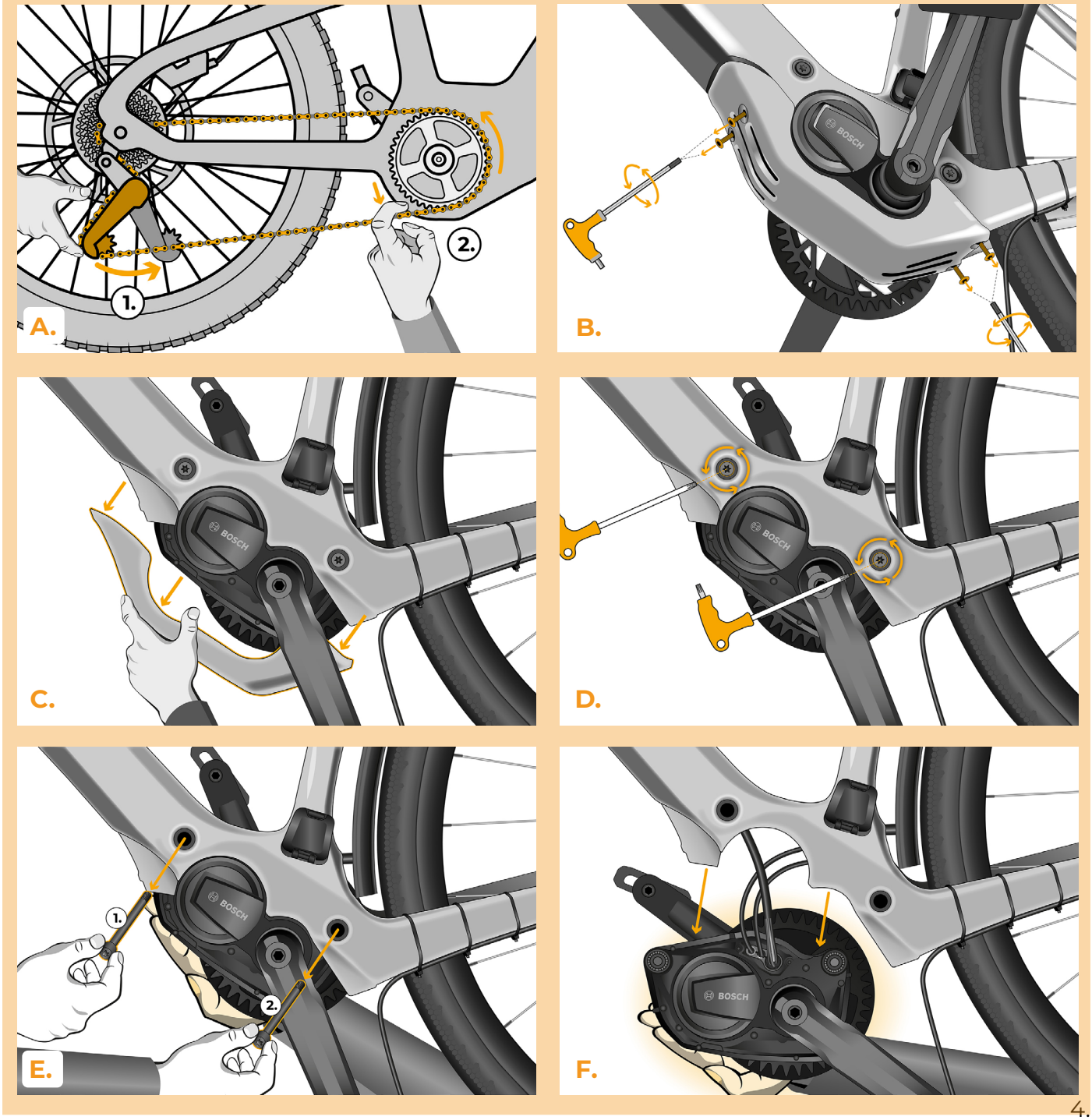

F.


1.
2.
C
1×
G.

KROK 3: Demontáž krytu a motoru z rámu kola

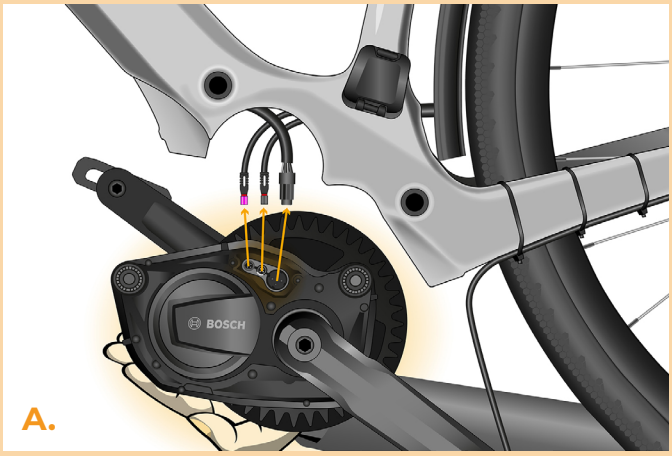
Demontáž krytu motoru se může lišit dle konstrukce elektrokola.

A. Sejměte řetěz.
B. Pomocí inbusového klíče H3 odšroubujte kryt motoru.
C. Sejměte kryt motoru.
D. Povolte dva šrouby, které drží motor v rámu kola, pomocí torxového šroubováku T40.
E. Motor zespodu přidržte rukou, aby nevypadl z rámu. Oba šrouby zcela vyjměte.
F. Motor opatrně vytáhněte z rámu elektrokola, aby jste se dostali ke konektorům motoru.



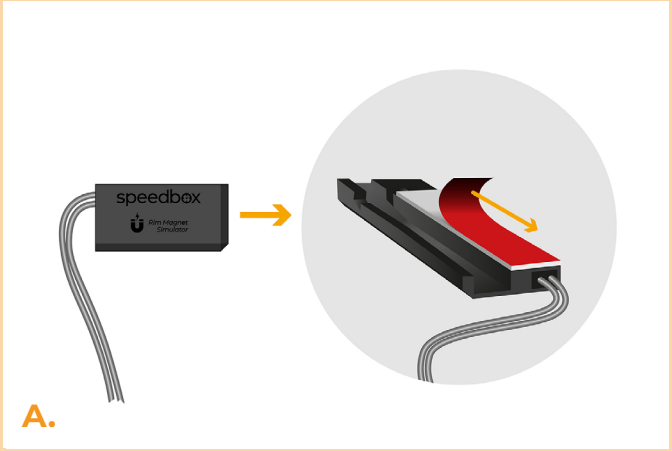
KROK 4: Odpojení kabelů z motoru

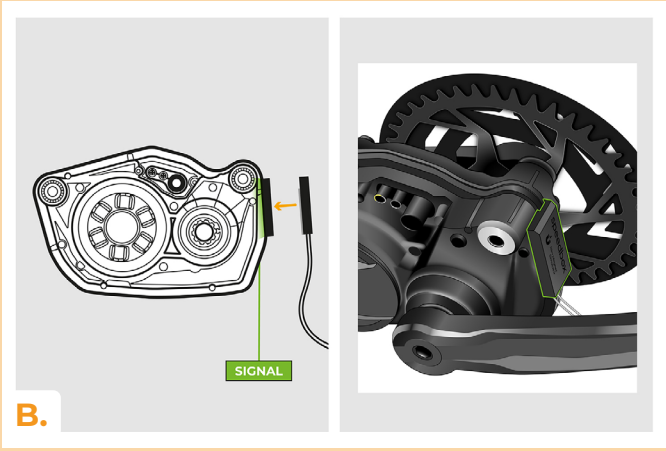
A. Odpojte všechny kabely z motoru, včetně napájecího kabelu od baterie.



KROK 5: Upevnění Rim Magnetu Simulátoru na motor

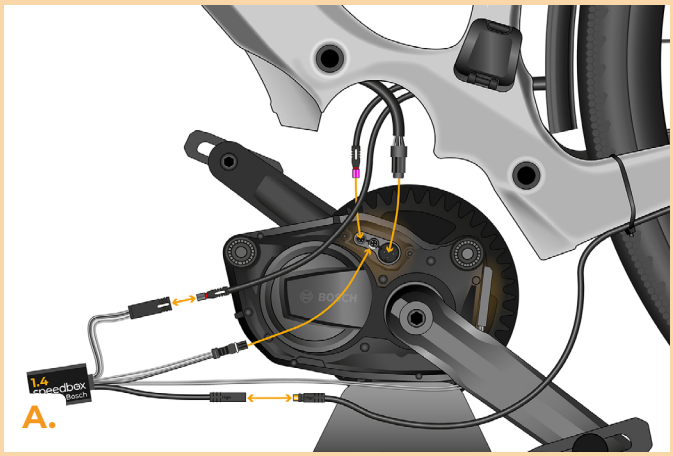
A. Sejměte krycí vrstvu z oboustranné lepicí pásky na Rim Magnetu Simulátoru.
B. Rim Magnet Simulátor přilepte pomocí oboustranné pásky na určené místo na motoru.

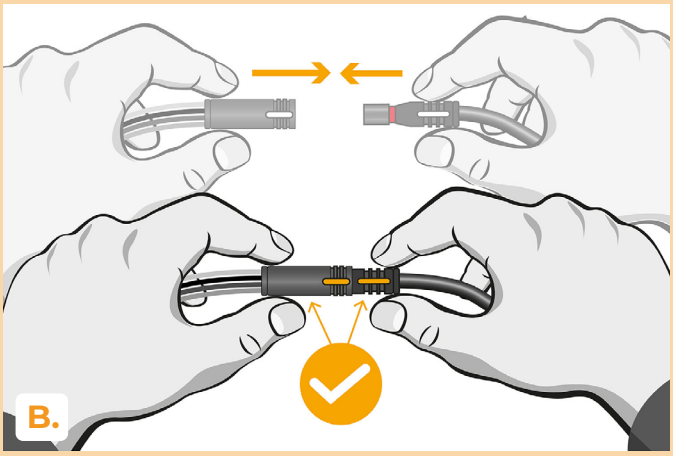


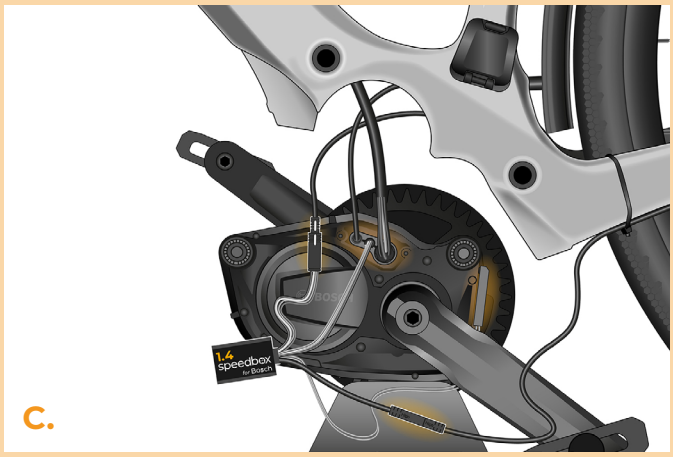


KROK 6: Instalace tuningu SpeedBox

A. Zapojte kabel zařízení SpeedBox Tuning do motoru na místo původního kabelu k displeji. Kabel od displeje pak zapojte do největšího konektoru zařízení SpeedBox Tuning. Připojte kabel snímače otáček. Ostatní kabely zapojte zpět do původních konektorů.
B. Dbejte přitom na správnou pozici zámků konektorů.
C. Zkontrolujte správné zapojení podle obrázku.

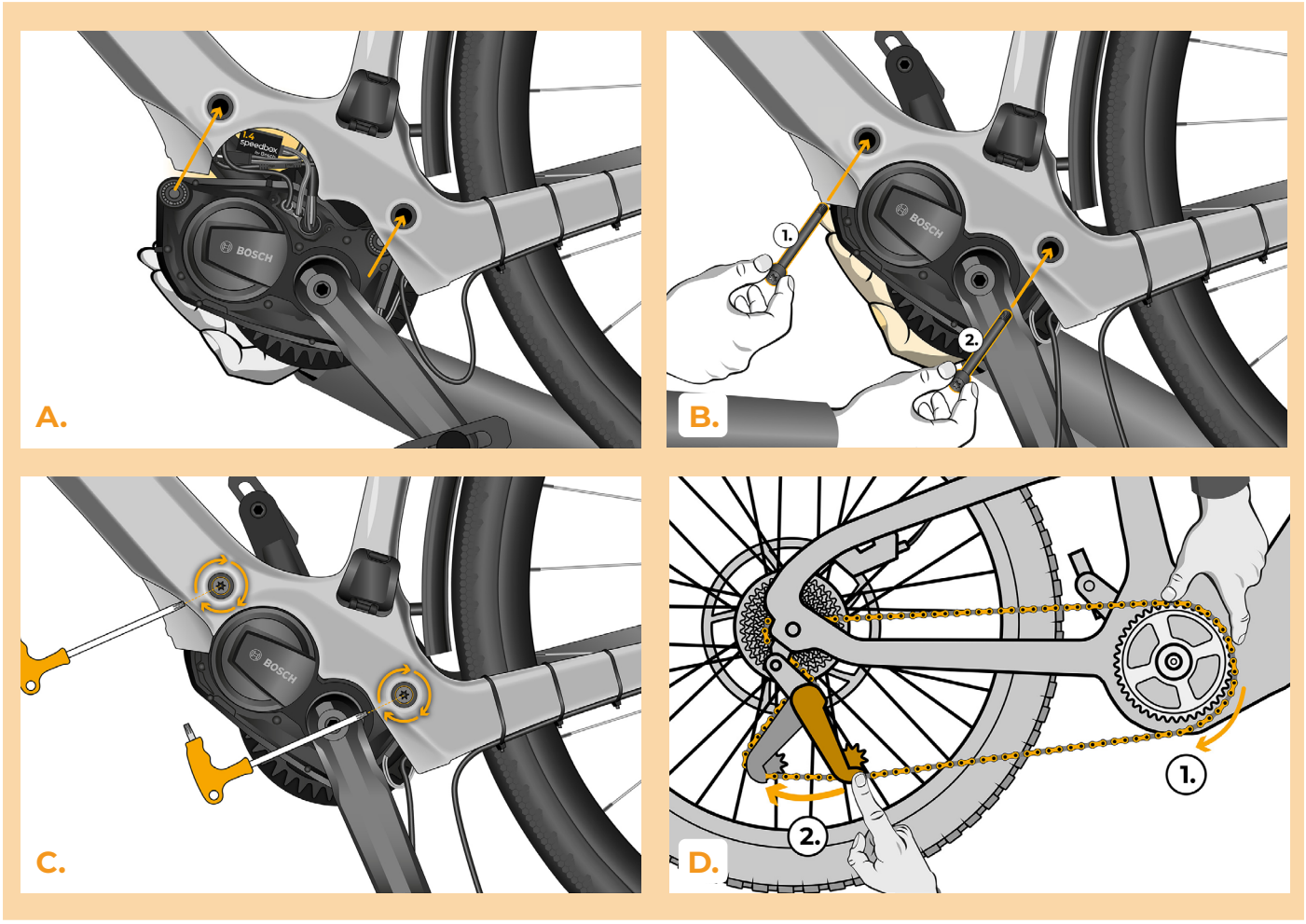


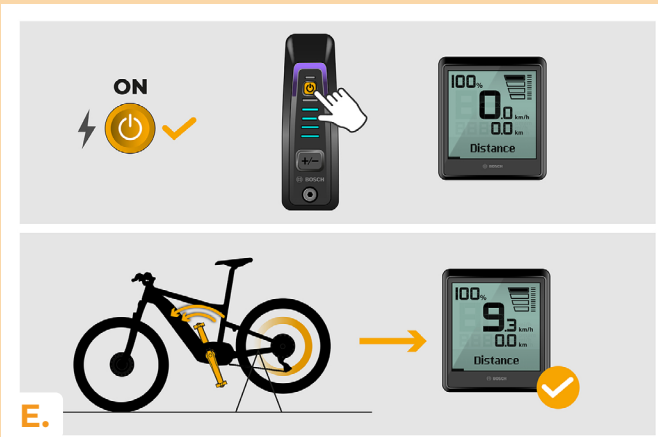




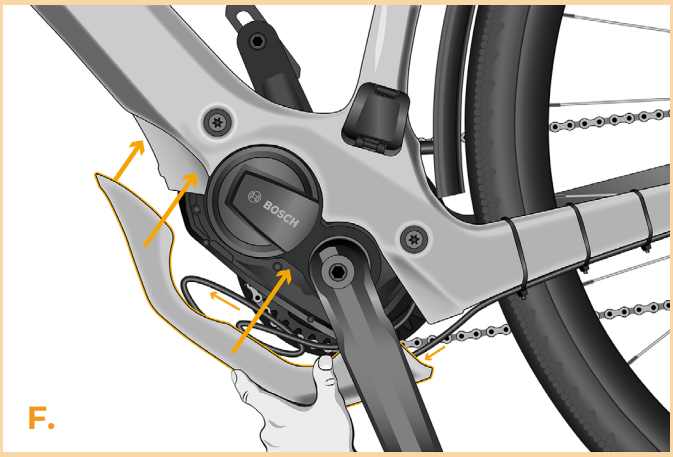
KROK 7: Vrácení motoru do rámu elektrokola a nasazení krytu motoru

A. Motor i s Rim Magnet Simulátorem vraťte zpět do rámu elektrokola. Zařízení SpeedBox Tuning s kabely od motoru umístěte zpět do volného prostoru v místě zapojení.
B. Vraťte oba šrouby držící motor zpět do rámu kola.
C. Přišroubujte oba šrouby, které drží motor, pomocí šroubováku Torx T40.
D. Nasaďte řetěz zpět na převodník.
E. Zkontrolujte funkčnost zařízení SpeedBox Tuningu.
F. Kabel snímače otáček zatáhněte pod kryt motoru a ten vraťte do původní polohy.

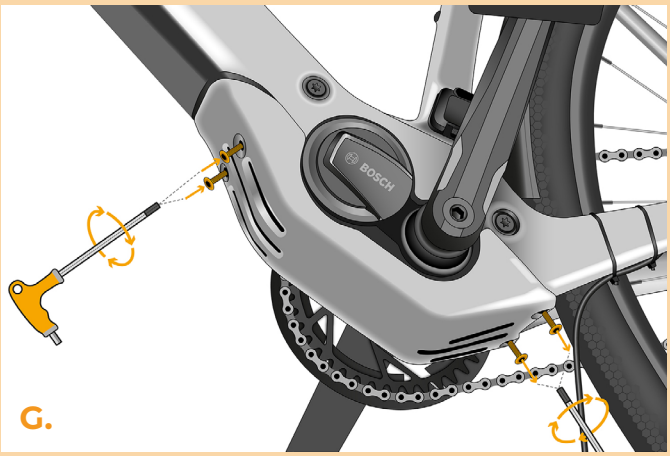



ON
100%
0.0
km/h
0.0
km
Distance
100%
9.3
km/h
0.0
km
Distance

E.


BOSCH

F.


BOSCH

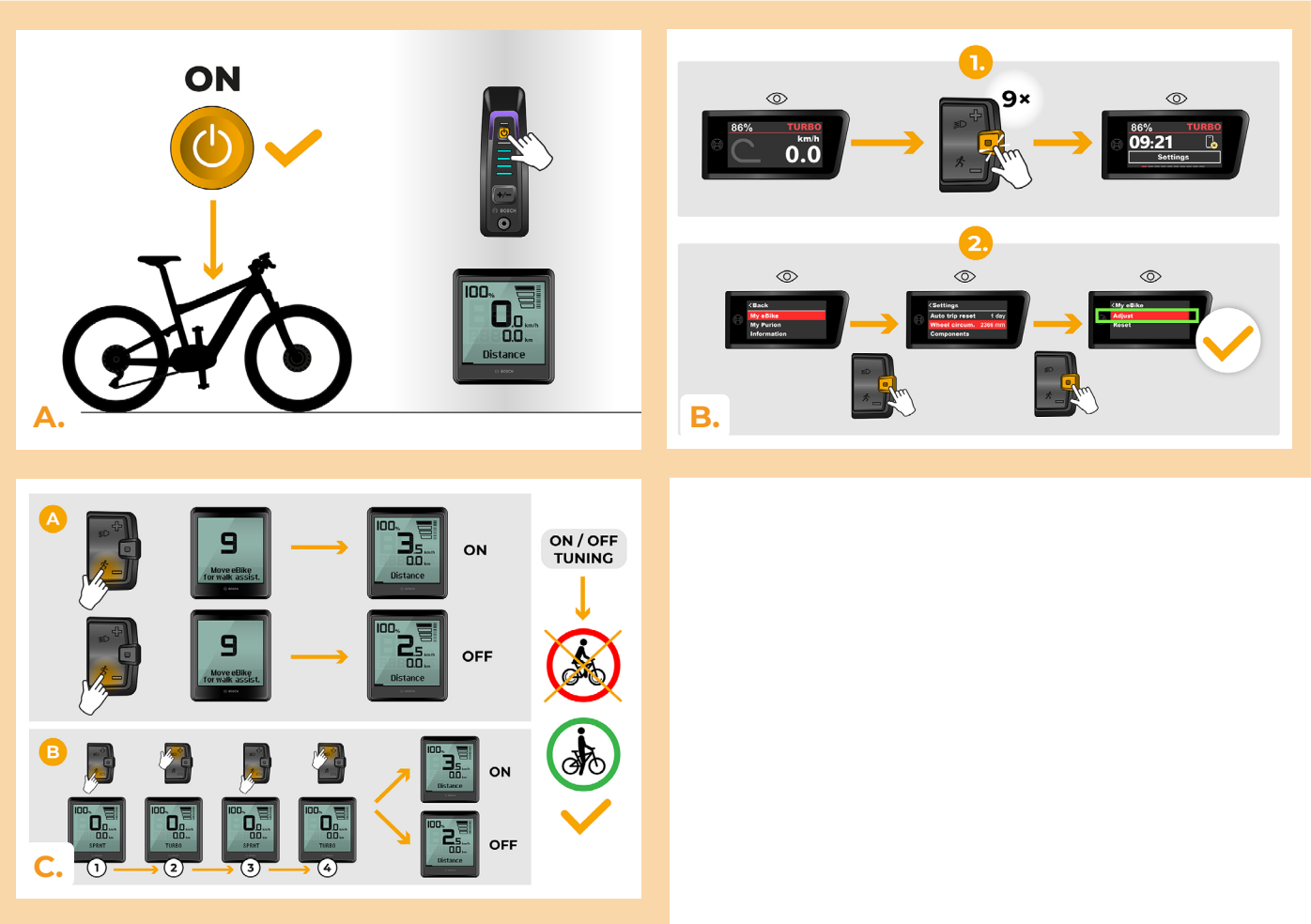
G.

KROK 8: Kontrola funkce tuningu

A. Zapněte elektrokolo.

B. **Upozornění:** Tento bod nemusí platit pro všechny typy displejů. **Při první aktivaci vstupte do nastavení displeje a zkontrolujte obvod kola:** “Settings” > “My eBike” > “Wheel circumference”. Následně se vraťte na úvodní obrazovku.

C. Krátkou aktivací funkce WALK nebo dvojitým přepínáním mezi dvěma asistenčními módy (– + – +) aktivujte/deaktivujte tuning (zobrazí se hodnota 3.5 nebo 2.5 signalizující maximální rychlost v km/h). Pozor: aktivaci/deaktivaci tuningu provádějte zásadně před jízdou, nikoliv během jízdy.

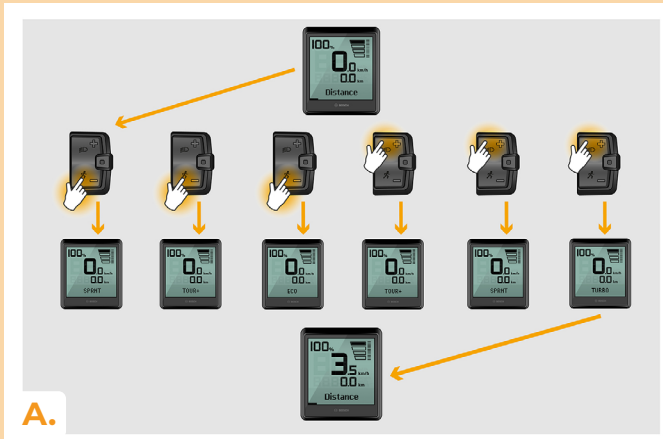


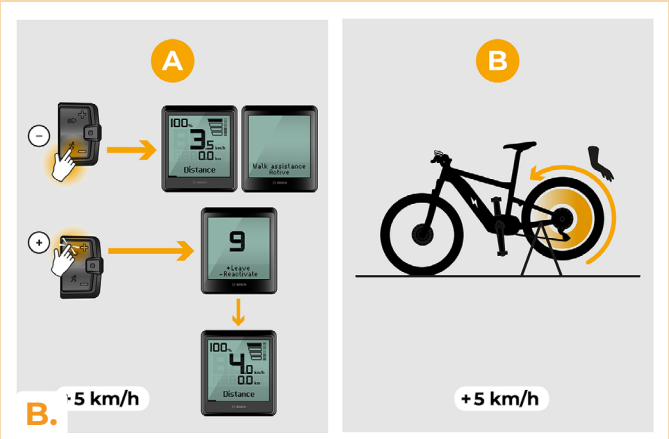
KROK 9: Nastavení maximální rychlosti

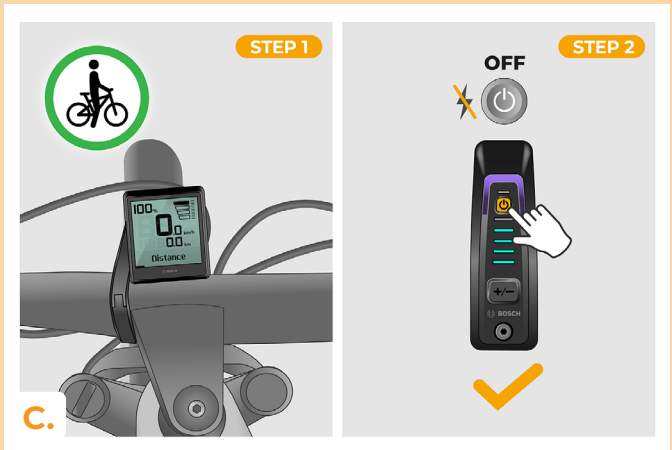
A. Nastavení maximální rychlosti přípomoci provedete změnou módů z režimu TURBO na eMTB – TOUR+ – ECO – TOUR+ – eMTB – TURBO (– – – + + +). Poté se na displeji zobrazí aktuální rychlostní limit.

B. Maximální rychlost přípomoci přepínáte aktivací/deaktivací funkce WALK (v tomto případě stisknutím tlačítka „–“ a „+“) nebo otočením zadního kola o 360°. Poslední zobrazený limit se po patnácti sekundách nečinnosti uloží.

C. Abyste předešli detekci tuningu na svém elektrokole, je třeba po ukončení jízdy nechat elektrokolo zapnuté, dokud se na displeji trvale nezobrazí rychlost 0.0 km/h.



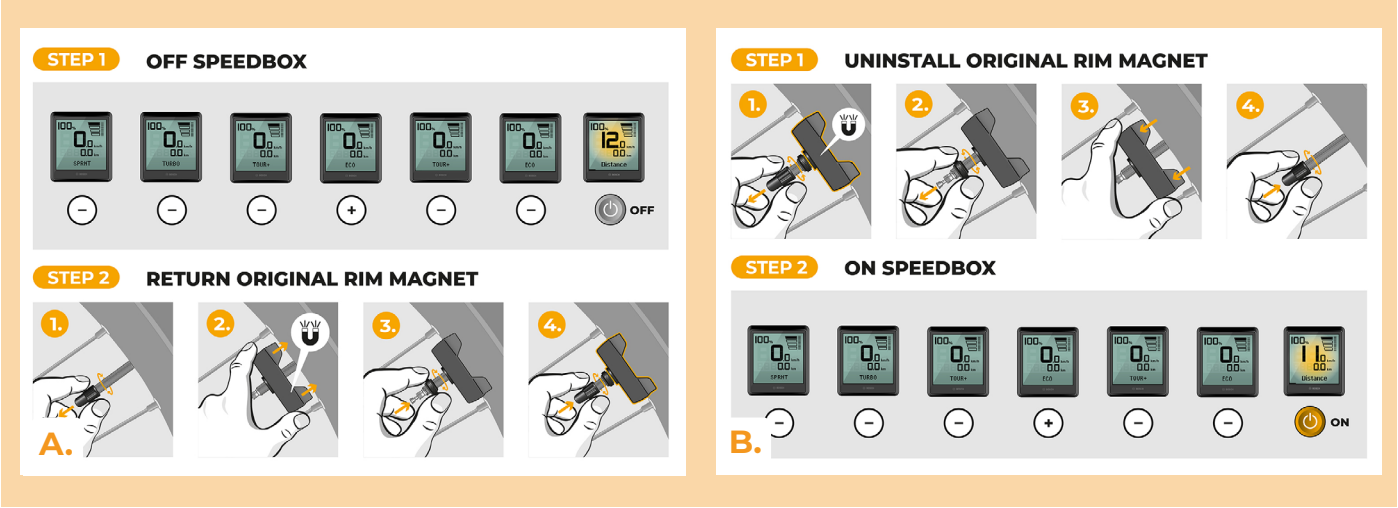




KROK 10: Deaktivace a zpětná montáž Rim Magnetu na ventilek kola

A. V případě, že budete chtít znovu nainstalovat původní Rim Magnet, deaktivujte nejprve SpeedBox změnou módů z režimu TURBO na eMTB – TOUR – ECO – TOUR – ECO – OFF (– – – + – –). Na displeji se zobrazí rychlost 12.0 km/h. Poté vypněte elektrokolo a vraťte původní Rim Magnet na ventilek zadního kola. Zapněte elektrokolo a proveďte krátkou jízdu. Při jízdě měňte převodový stupeň, dokud se na displeji nezobrazí reálná rychlost.

B. Pro opětovnou aktivaci zařízení SpeedBox nejprve odstraňte Rim Magnet ze zadního kola. Poté přepněte asistenční režimy v následujícím pořadí: TURBO → eMTB → TOUR → ECO → TOUR → ECO → OFF (– – – + – –). Na displeji se zobrazí hodnota 11.0 km/h, což potvrzuje, že SpeedBox je znovu aktivní.



www.speedbox-tuning.cz

Ebike Electronic s.r.o.
Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555