

SpeedBox 2.0 dla Bosch (bez Gen4)

Krok 1: Przygotowanie do Instalacji

A. Przygotuj następujące narzędzia:

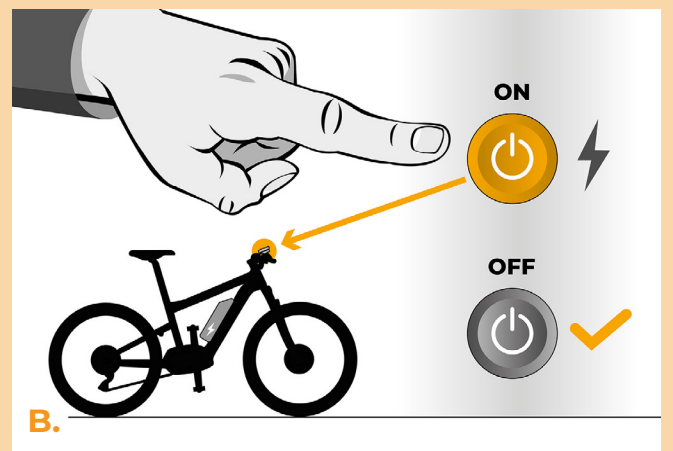
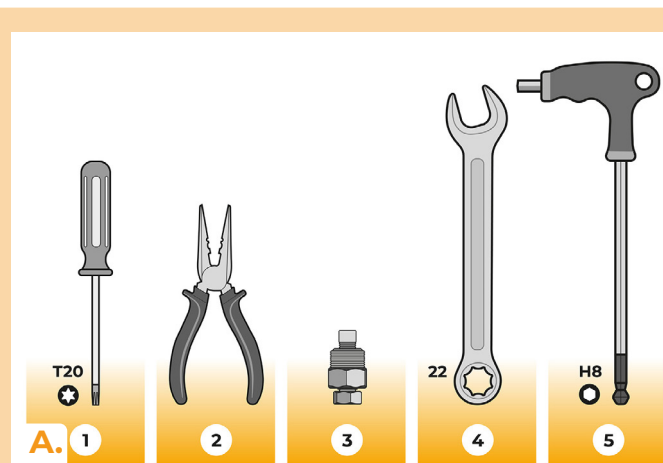
1. Torx T20
2. Wąskie kleszcze

Jesli będzie potrzebna demontaż korby, będziesz potrzebować:

3. Adapter do ściągnięcia korby
4. Klucz 22 mm
5. Inbus H8

B. Wyłącz rower.

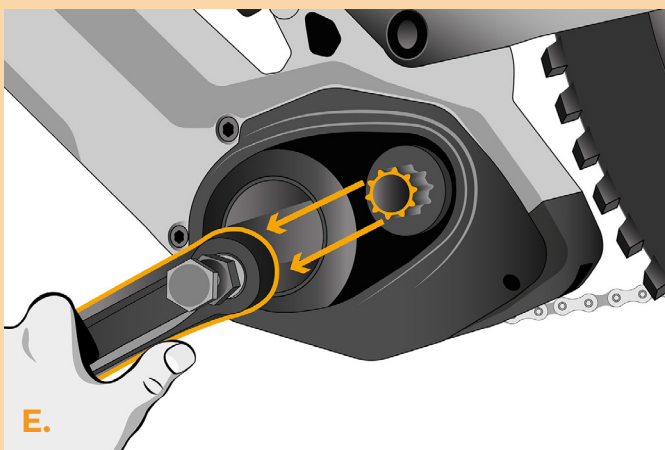
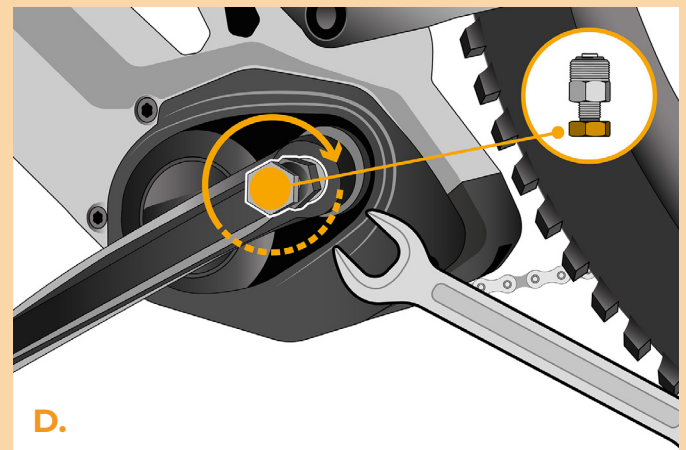
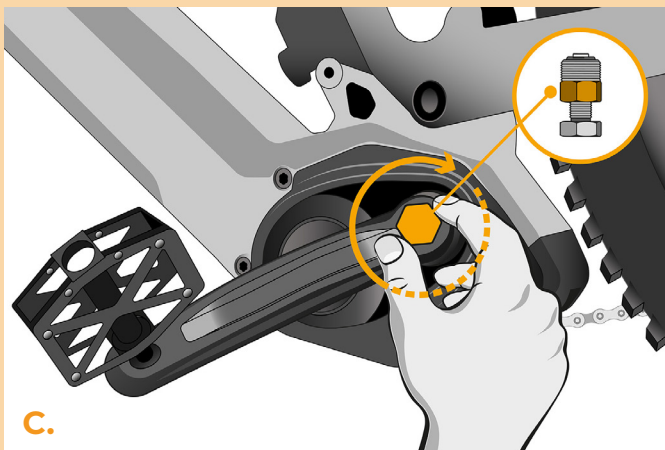
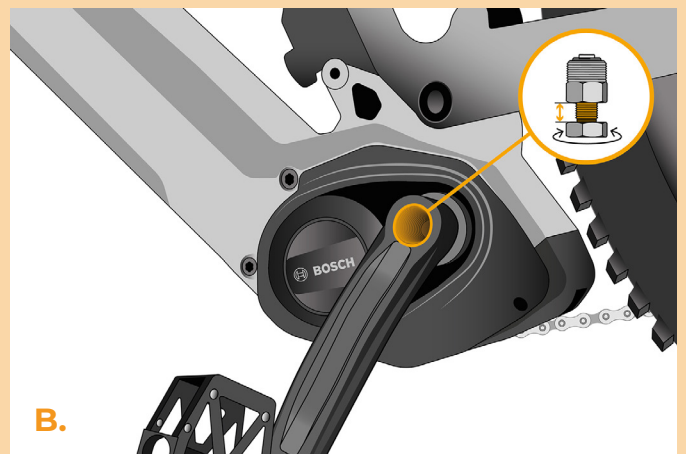
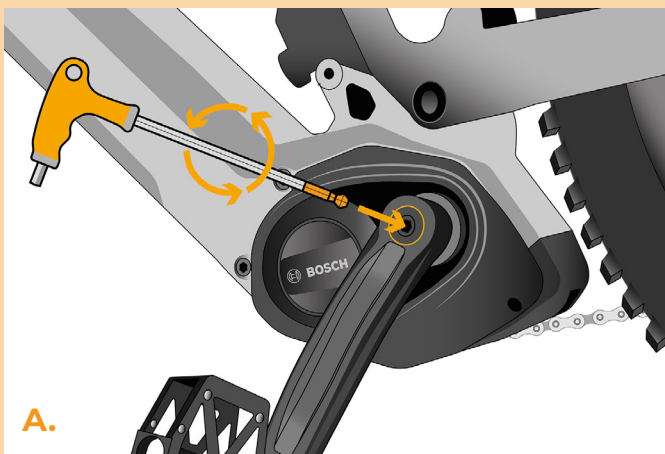
C. Wyjmij baterię z e-roweru według instrukcji producenta.



Krok 2: Demontaż korby

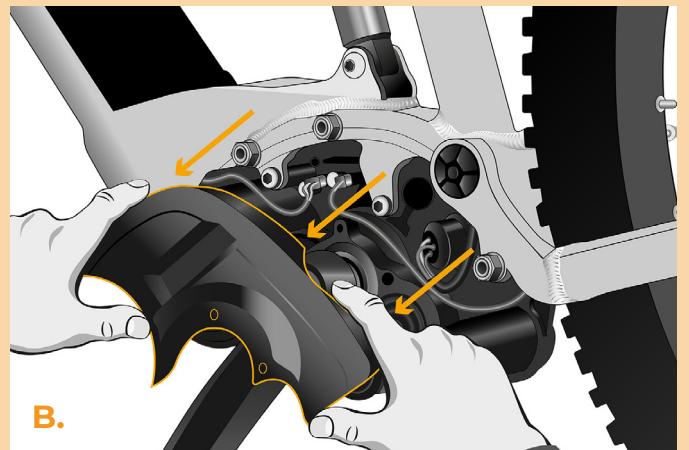
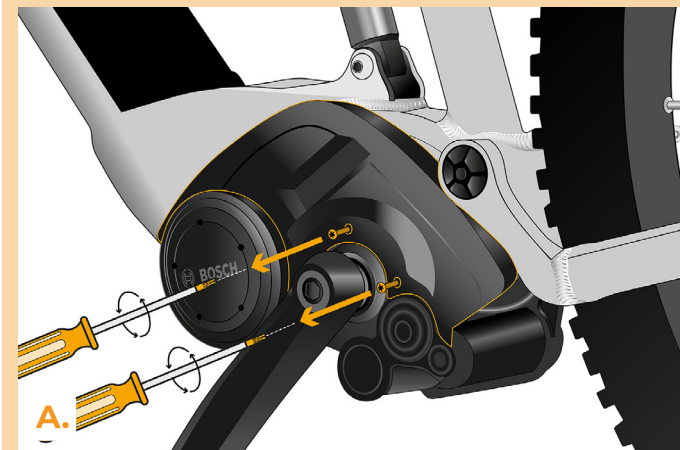
Jeśli korba przeszkadza w demontażu plastikowej pokrywy, konieczne będzie jej demontaż

- A.** Odkręć śrubkę zabezpieczającą lewej korby kluczem inbusowym H8.
- B.** Przed zamontowaniem na korbę wykręć środek adaptera korby jak najwięcej z wrzeciona. Uchronisz się w ten sposób przed zniszczeniem gwintu.
- C.** Nakręć adapter korby w miejsce śruby zabezpieczającej. Dokręć używając klucza 22 mm.
- D.** Dokręcaniem głowy adaptera kluczem 22 mm odmontujesz korbę.
- E.** Zdejmij korbę z osi roweru.



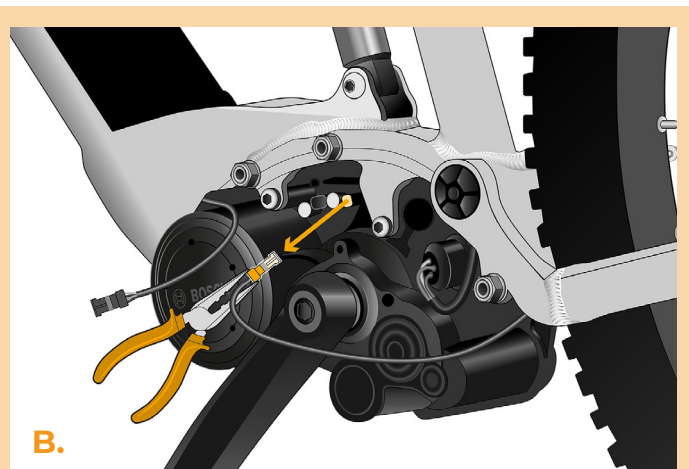
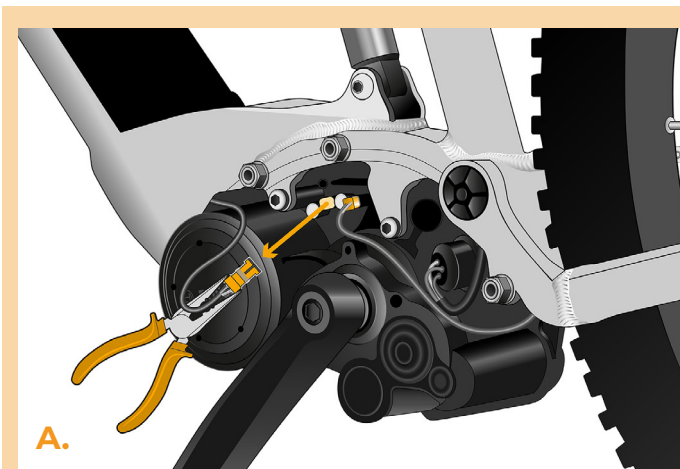
Krok 3: Demontaż krytu

- A.** Odkręć wszystkie śruby trzymające pokrywę silnika przy pomocy klucza Torx T20.
- B.** Zdejmij pokrywę silnika.



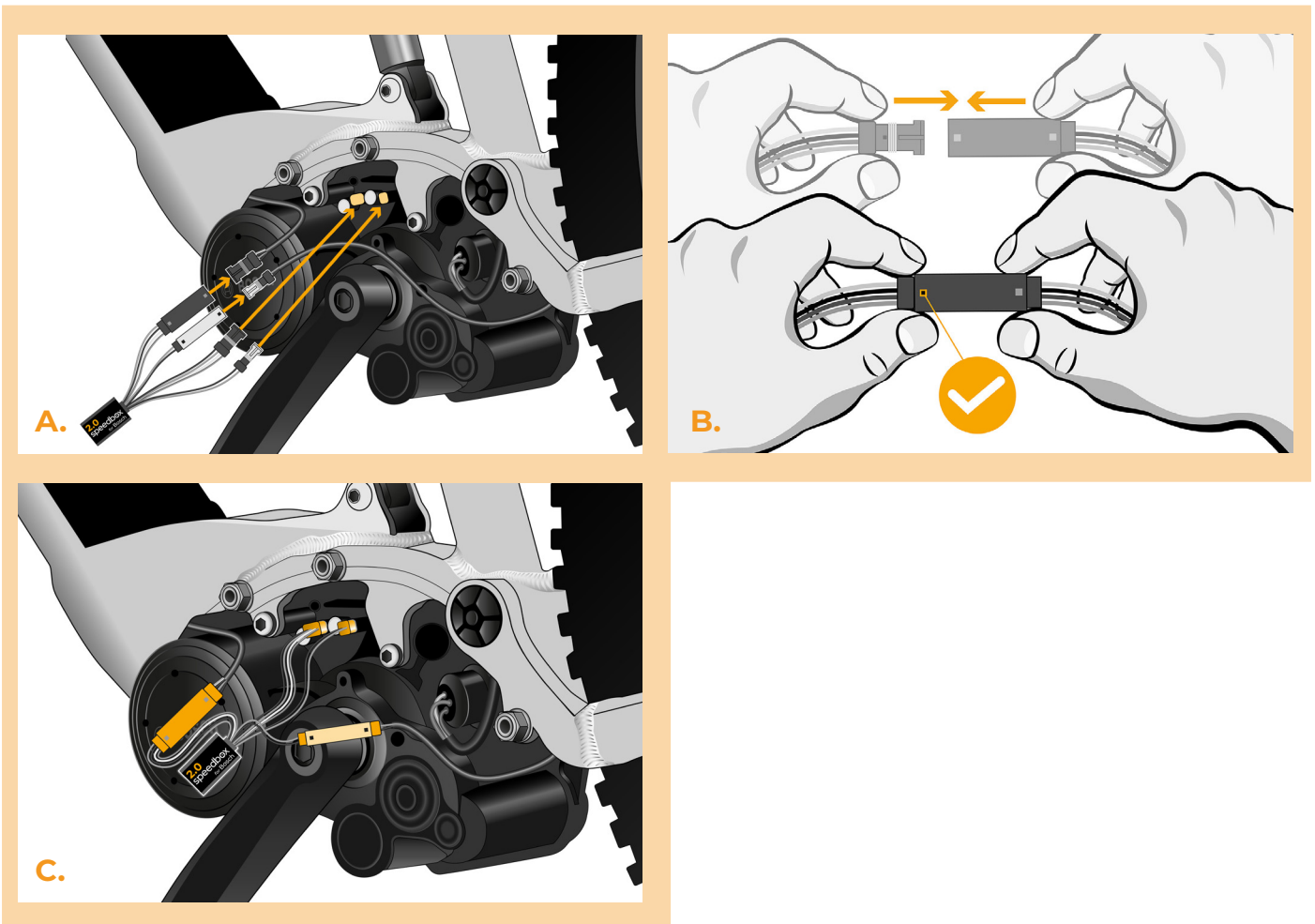
Krok 4: Odłączenie konektora z silnika

- A.** Przy pomocy kleszczy odłącz konektor ekranu od silnika. Pomocí kleští vypojte konektor displeje z motoru.
- B.** Tým samym spôsobom odłącz konektor czujnika prędkości.



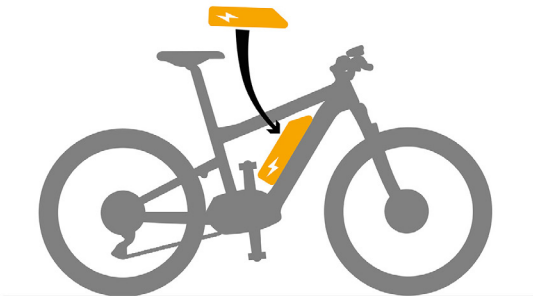
Krok 5: Instalacja tuningu SpeedBox

- A.** Podłącz konektory urządzenia SpeedBox w miejsce odłączonych konektorów.
- B.** Podłącz konektory e-roweru odłączone w kroku 4 do konektorów urządzenia SpeedBox, sprawdź czy wtyczki dobrze zaskoczyły i są prawidłowo włożone.
- C.** Przed składaniem silnika skontroluj, czy konektory są podłączone według obrazka.

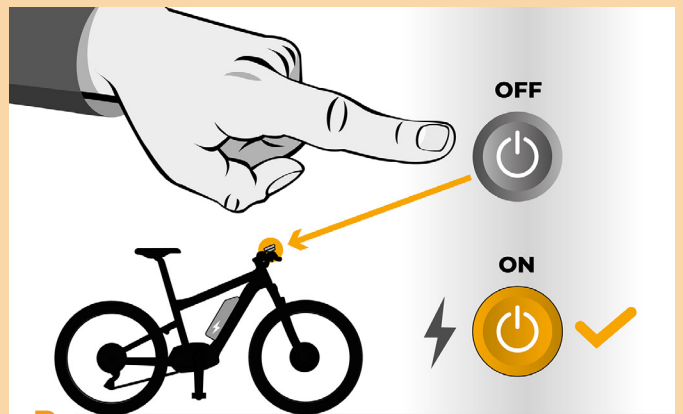


Krok 6: Kontrola funkcji tuningu

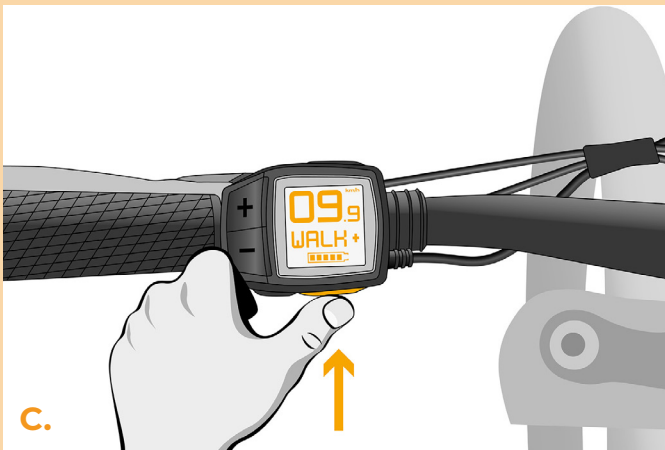
- A.** Zamontuj z powrotem baterie do e-roweru.
- B.** Włącz e-rower.
- C.** Krótką aktywacją funkcji WALK lub podwójnym kliknięciem między dwoma modułami (+--+) aktywuj/deaktywuj tuning (pokaże się wartość 9.9 lub 2.5 sygnalizująca maksymalną prędkość).
- D.** Zakręć tylne koło, żeby upewnić się że e-rower pokazuje prędkość na ekranie.
- E.** Wyłącz e-rower.



A.



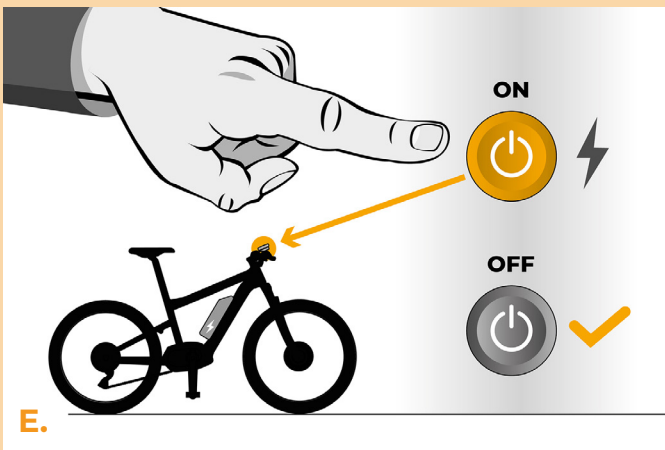
B.



C.



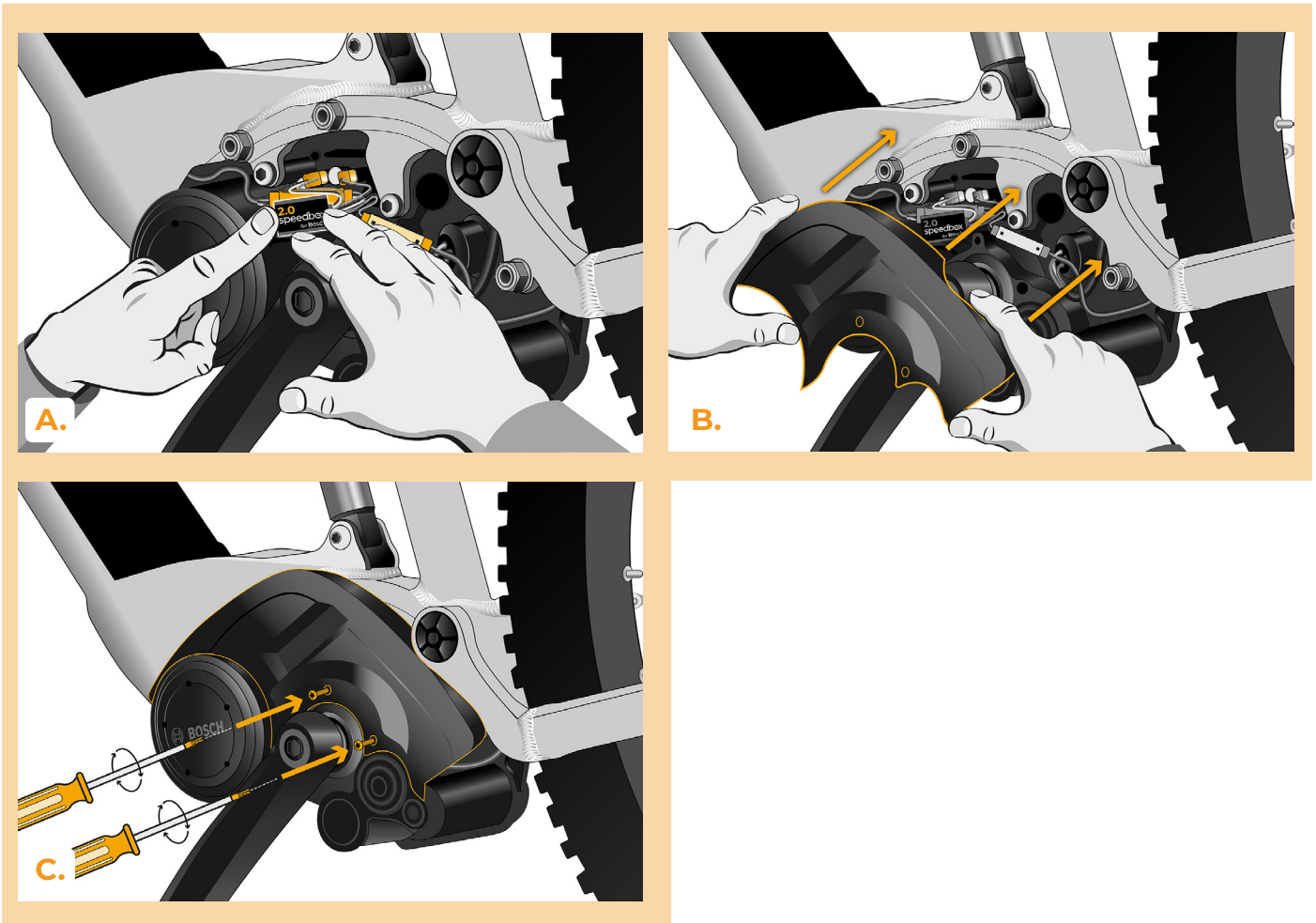
D.



E.

Krok 7: Montaż pokrywy silnika

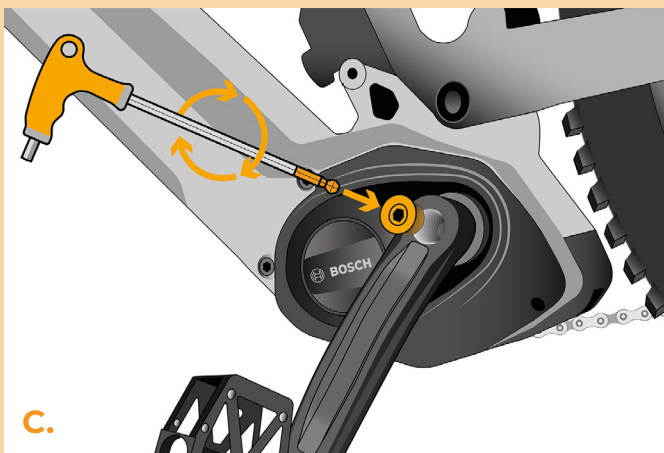
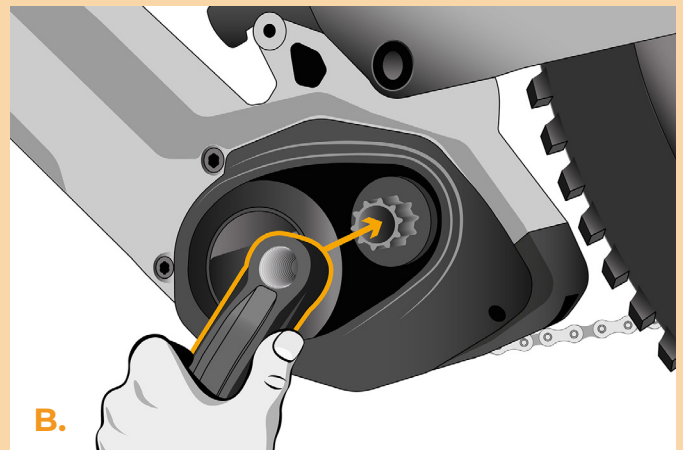
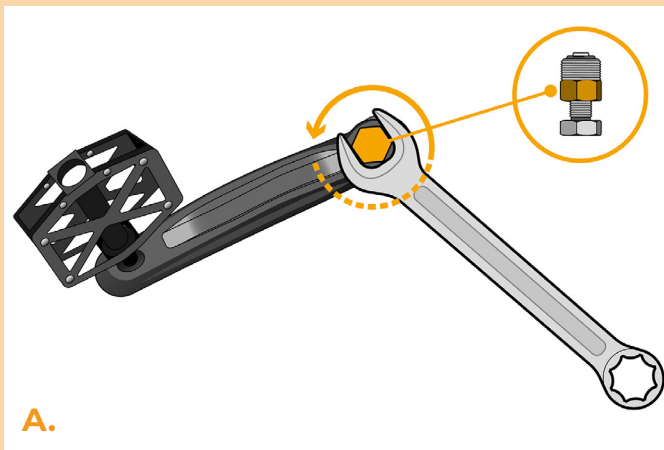
- A.** SpeedBox z konektorami oraz kablami od silnika unieść z powrotem do miejsca, gdzie były poprzednio.
- B.** Włożyć pokrywę silnika na właściwe miejsce.
- C.** Dokręcić pokrywę dwoma śrubami kluczem Torx T20.



Krok 8: Montaż korby

Jeśli demontowałeś korbę według kroku 2, zamontuj ją z powrotem.

- A.** Przy pomocy klucza 22 mm zdemontuj z korby adapter do ściągania korby.
- B.** Włóż korbę z powrotem do osi roweru.
- C.** Dokręć śrubę zabezpieczającą korbę kluczem imbusowym H8.



www.speedbox-tuning.pl

Ebike Electronic s.r.o.

Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555

