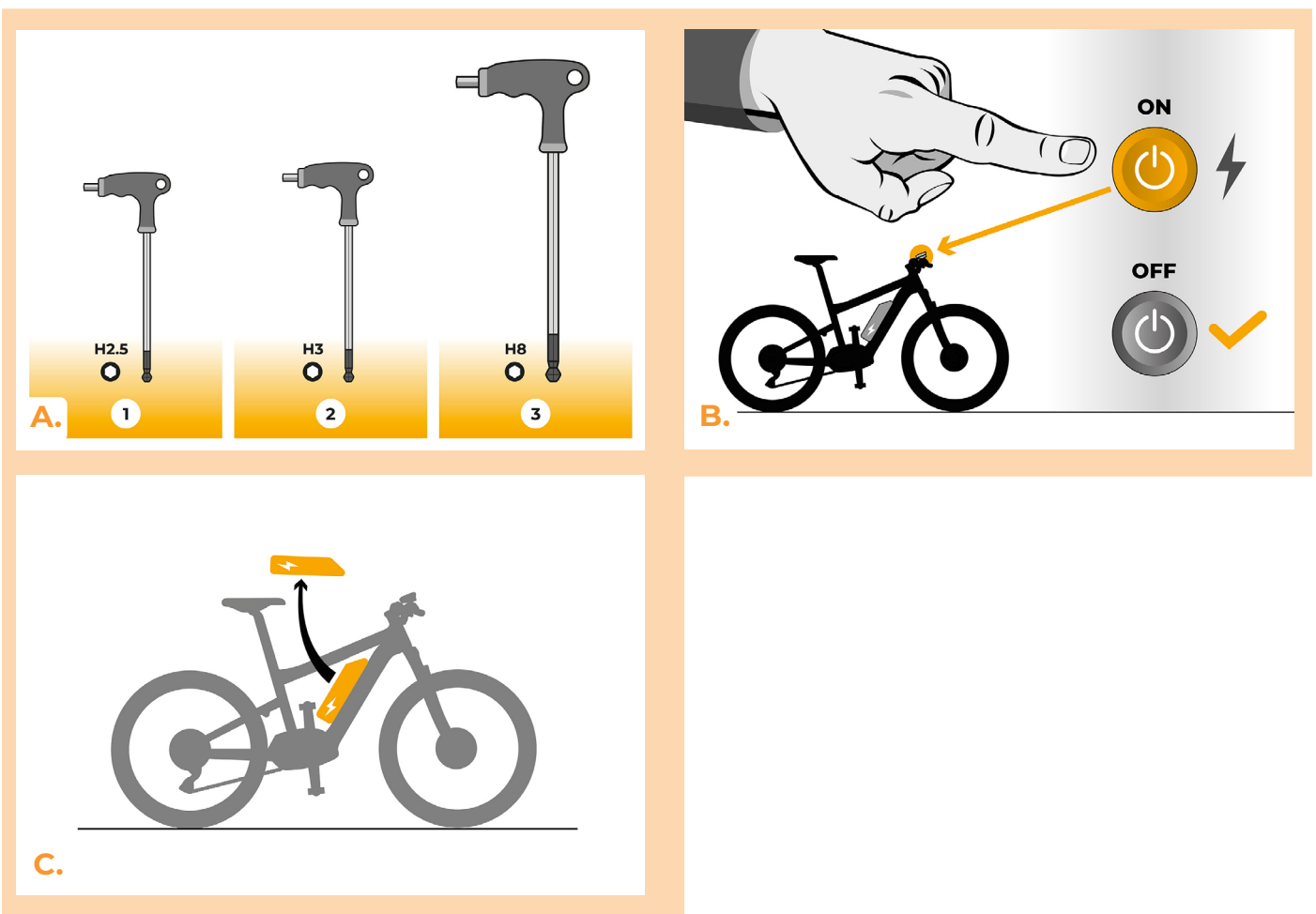


SpeedBox 3.3 für Yamaha

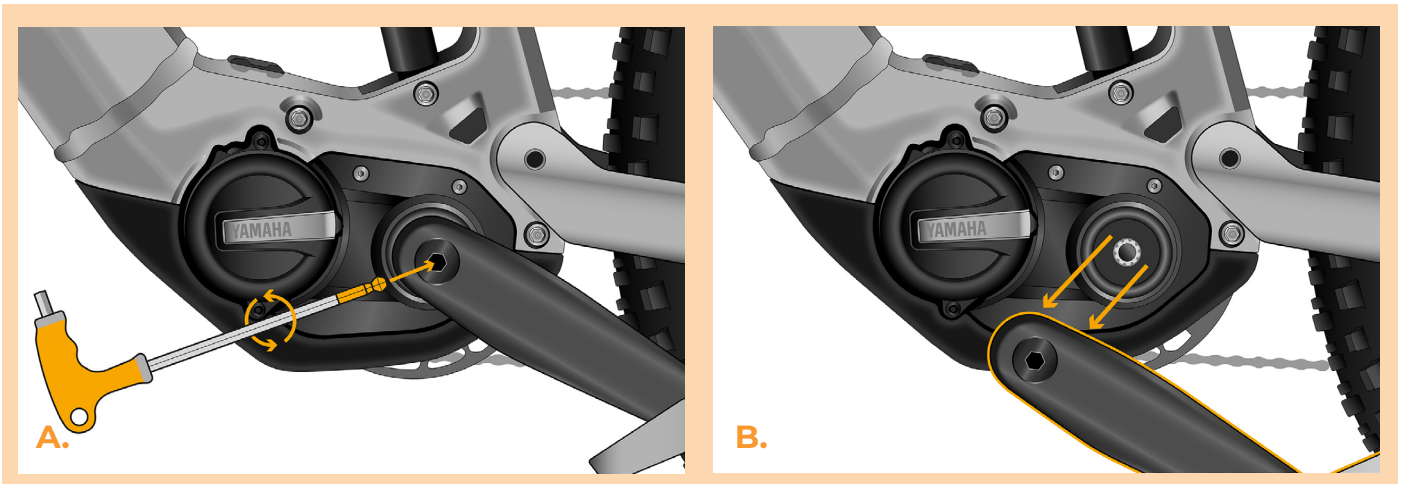
SCHRITT 1: Vorbereitung für die Installation

- A.** Bereiten Sie die folgenden Werkzeuge vor:
1. Sechskantschlüssel H2.5
 2. Sechskantschlüssel H3
 3. Sechskantschlüssel H8
- B.** Schalten Sie das E-Bike aus.
- C.** Bauen Sie den Akku laut Herstelleranleitung aus dem E-Bike aus.



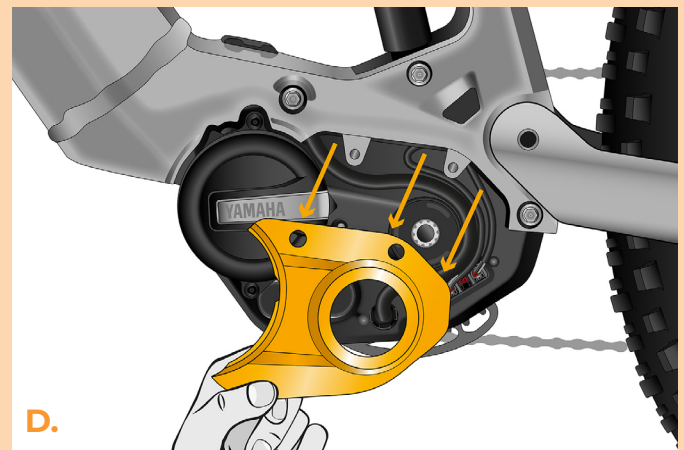
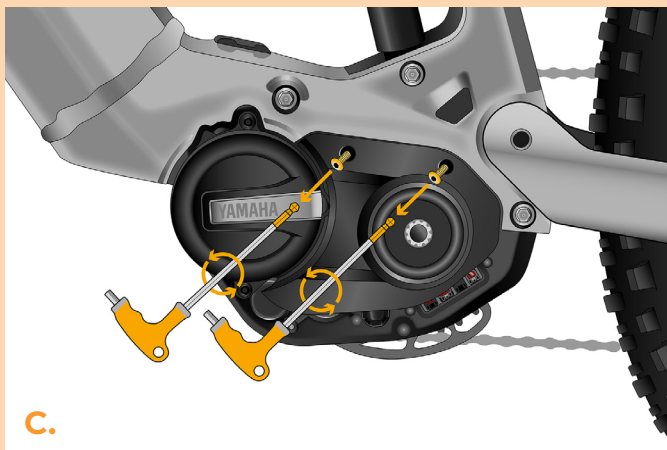
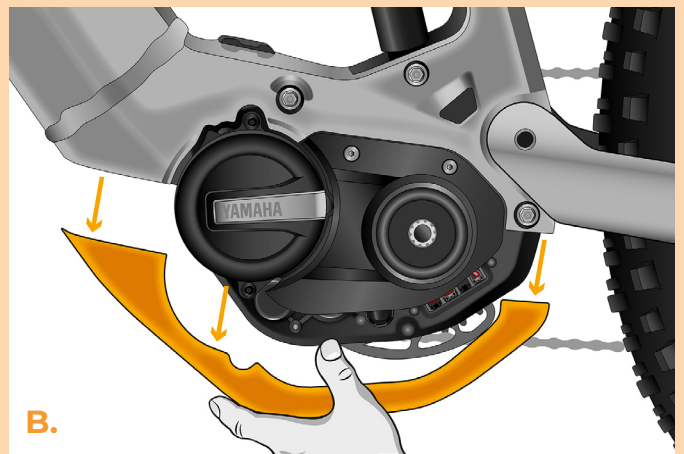
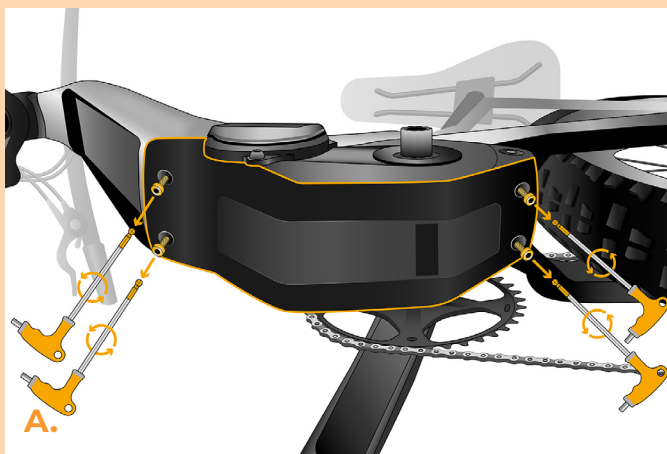
SCHRITT 2: Ausbau der Kurbel

- A.** Entfernen Sie die Kurbelschraube des linken Kurbelarms mit dem Sechskantschlüssel H8. Falls die Kurbelschraube nicht selbststeinziehbar ist, ist es notwendig, einen Kurbelabzieher zu verwenden, siehe Bedienungsanleitung auf der Website.
- B.** Entfernen Sie den Kurbelarm von der Mittelachse des Motors.



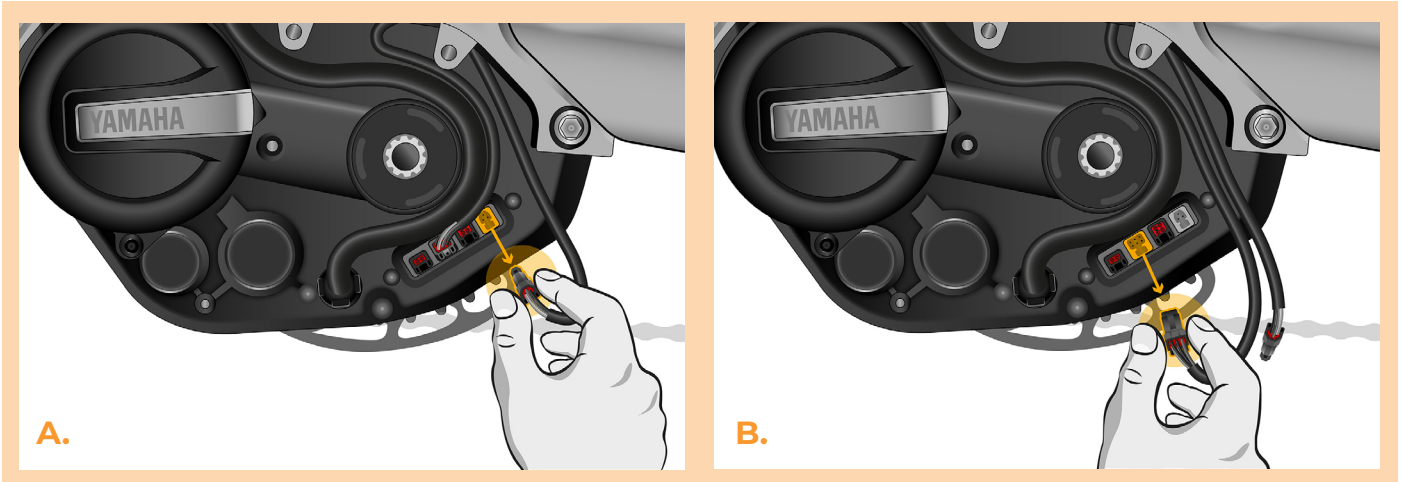
SCHRITT 3: Motorabdeckung entfernen

- A.** Lösen Sie die Schrauben, die die untere Motorabdeckung halten, mit einem Sechskantschlüssel H3.
- B.** Entfernen Sie die Motorabdeckung.
- C.** Lösen Sie die 2 Schrauben, die die seitliche Motorabdeckung halten, mit einem Sechskantschlüssel H2.5.
- D.** Entfernen Sie die Motor-Seitenabdeckung.



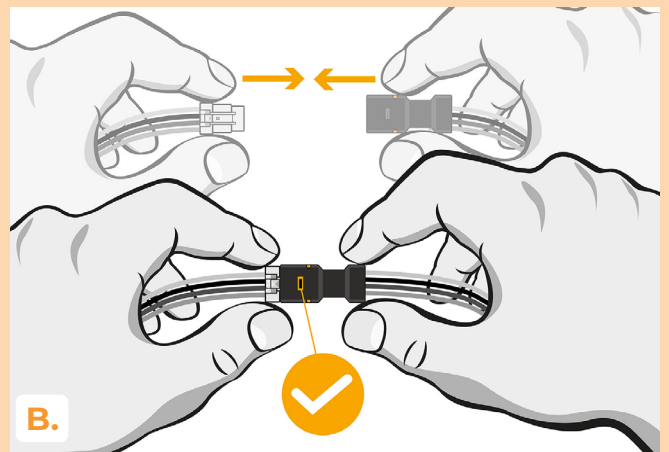
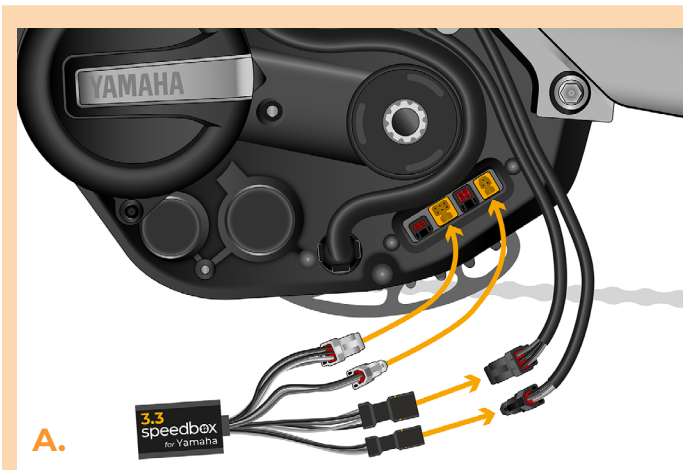
SCHRITT 4: Trennen der Steckverbinder vom Motor

- A.** Trennen Sie den Speedsensorstecker ab.
- B.** Trennen Sie auf die gleiche Weise das Kabel, das vom Motor zum Display führt.



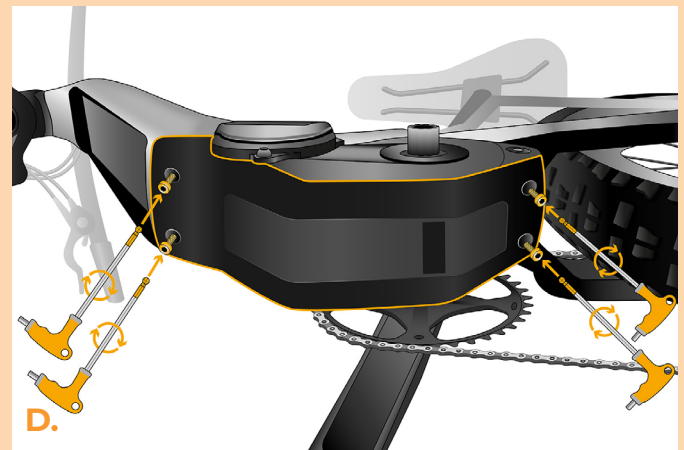
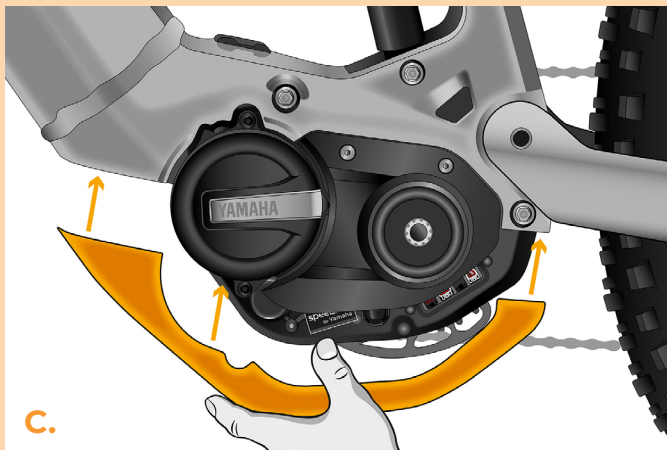
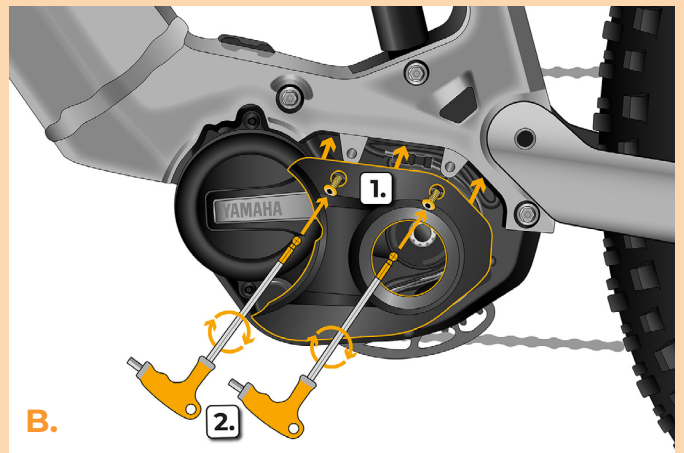
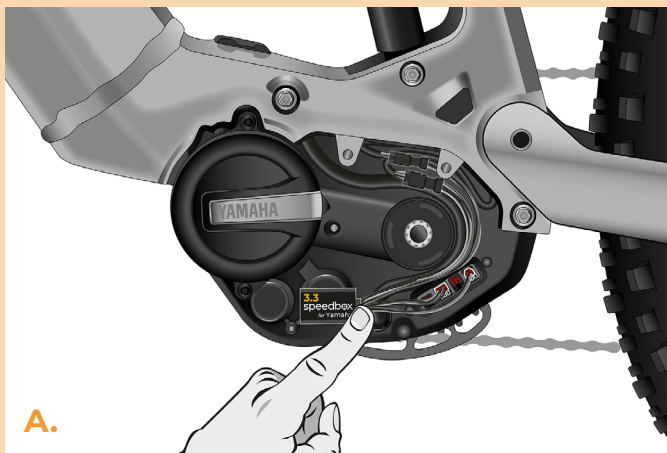
SCHRITT 5: Installation des SpeedBox Tuning

- A.** Schließen Sie die SpeedBox in die zuvor getrennten Stecker (Schritt 4).
- B.** Achten Sie darauf, dass die Steckverbinder richtig ineinander einrasten.
- C.** Vor dem Zusammenbau des Motors überprüfen Sie die korrekte Kabelverbindung siehe Abbildung.



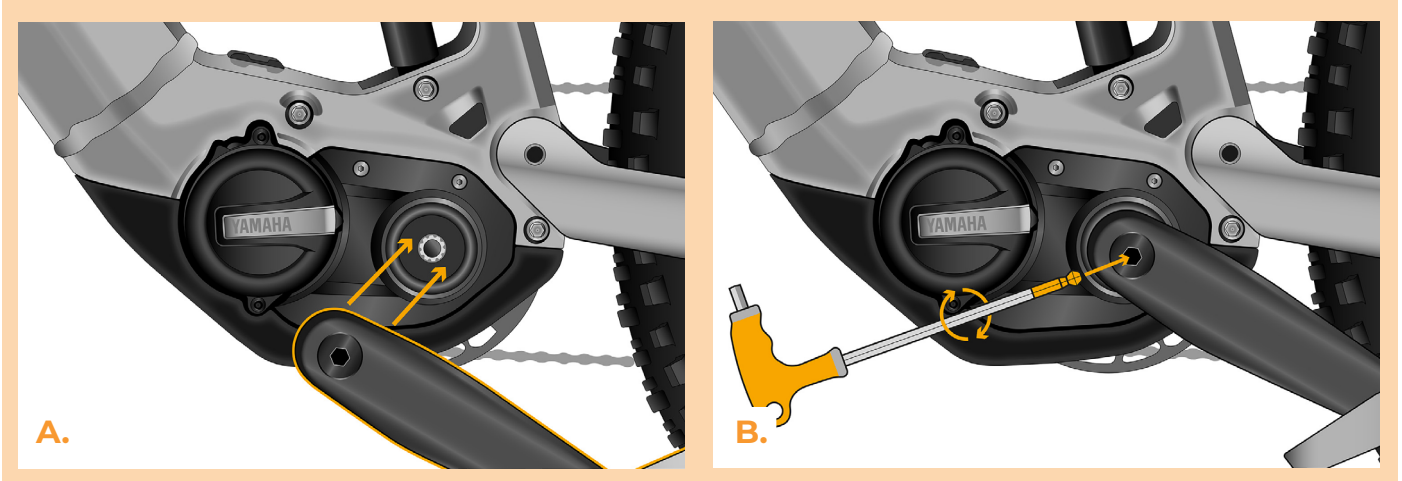
SCHRITT 6: Montage der Motorabdeckung

- A.** Passen Sie die SpeedBox und alle Stecker und Kabel in den freien Raum unter der Motor-Seitenabdeckung ein.
- B.** Bringen Sie die Motor-Seitenabdeckung wieder an (1.) und schrauben Sie die Schrauben mit Sechskantschlüssel H2.5 ein (2.).
- C.** Bringen Sie die untere Motorabdeckung wieder an.
- D.** Schrauben Sie die Abdeckung mit Schrauben mit hilfe vom Sechskantschlüssel H3 fest.



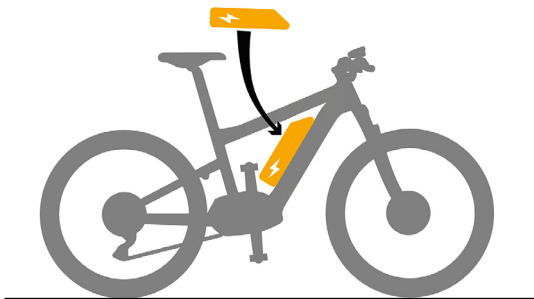
SCHRITT 7: Montage der Kurbel

- A.** Setzen Sie den Kurbelarm wieder auf die Mittelachse des E-Bike-Motors.
- B.** Schrauben Sie die Kurbelschraube in den Kurbelarm und ziehen Sie sie mit dem Sechskantschlüssel H8 fest.

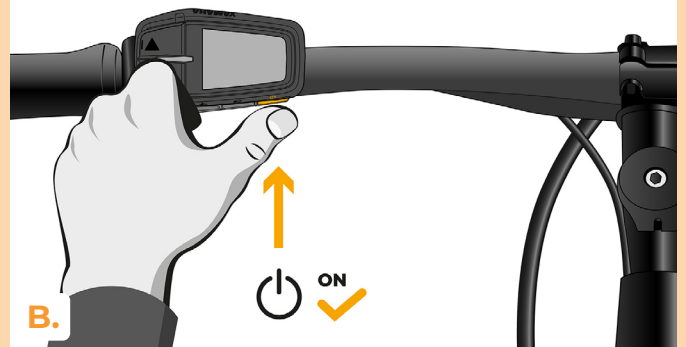


SCHRITT 8: Überprüfung der Tuning-Funktion

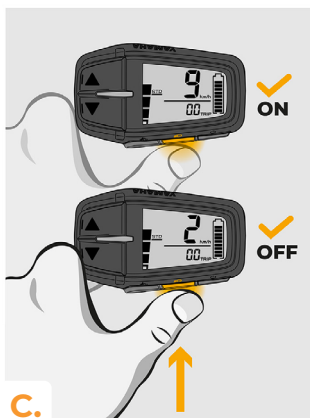
- A.** Setzen Sie den Akku wieder in das E-Bike ein.
- B.** Schalten Sie das E-Bike ein.
- C.** Aktivieren/deaktivieren Sie das Tuning durch kurzes Betätigen der LIGHT-Taste oder durch zweimaliges Umschalten zwischen zwei Unterstützungsmodi (↑ ↓ ↑ ↓). Es wird der Wert von 99 oder 25 angezeigt, was die Höchstgeschwindigkeit in km/h signalisiert.
- D.** Tournez la roue arrière pour vous assurer que la vitesse s'affiche à l'écran.



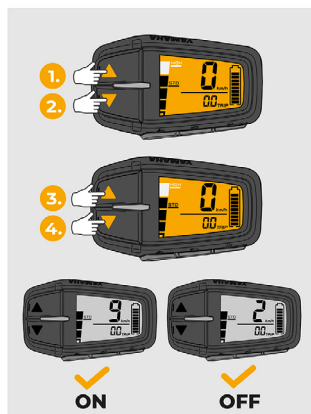
A.



B.



C.

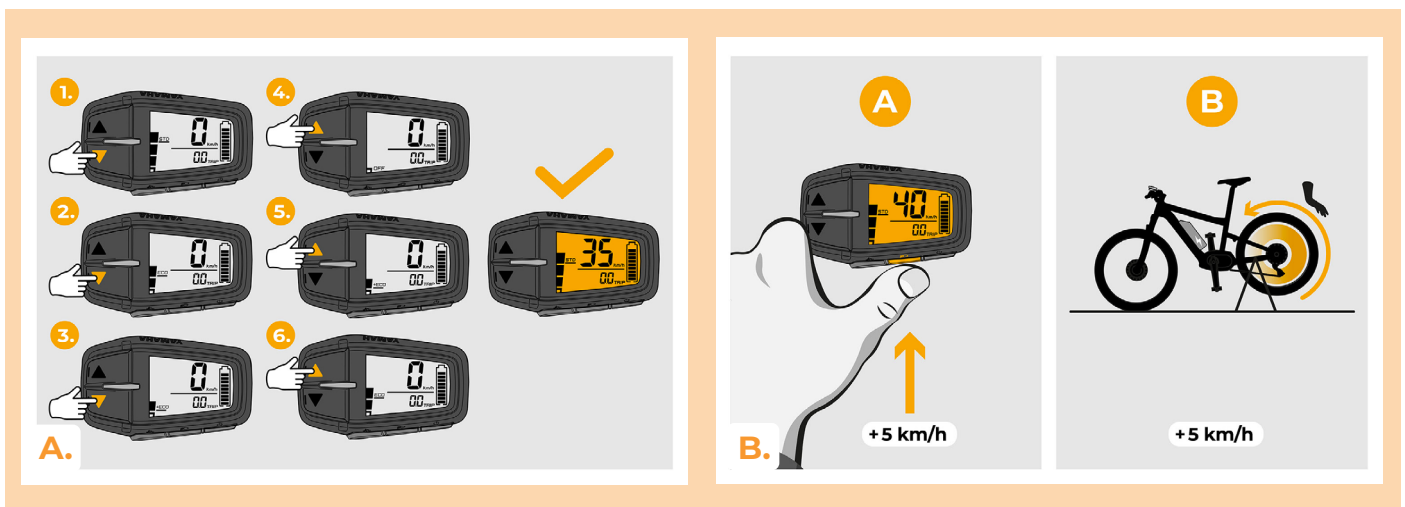


D.



SCHRITT 9: Geschwindigkeitsbegrenzung einstellen

- A.** Stellen Sie den HIGH-Modus ein. Wechseln Sie kurz zwischen den Unterstützungsmodi in der Reihenfolge HIGH > STD > ECO+ > ECO > STD > HIGH. (drei Stufen nach unten und drei Stufen nach oben ↓ ↓ ↓ ↑ ↑ ↑). Die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung wird auf dem Display angezeigt.
- B.** Stellen Sie die Höchstgeschwindigkeit ein, indem Sie kurz die LIGHT -Taste aktivieren oder das Hinterrad um 360° drehen. Mit jeder weiteren kurzen Betätigung der LIGHT-Taste oder jeder Radumdrehung erhöht sich die Grenze um 5 km/h.



www.speedbox-tuning.de

Ebike Electronic s.r.o.

Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555

