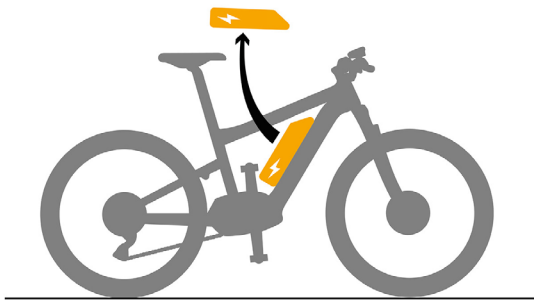
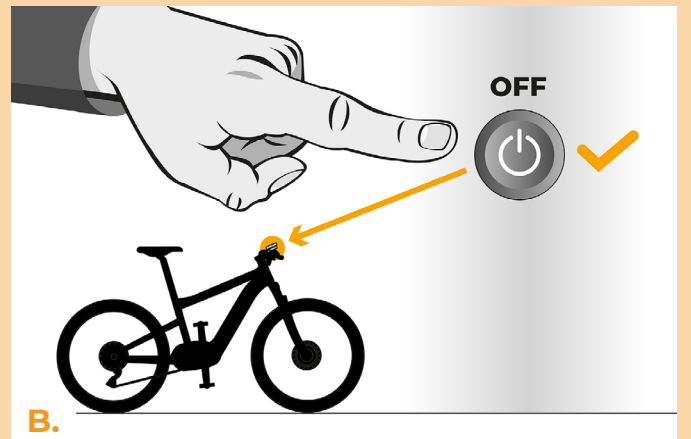
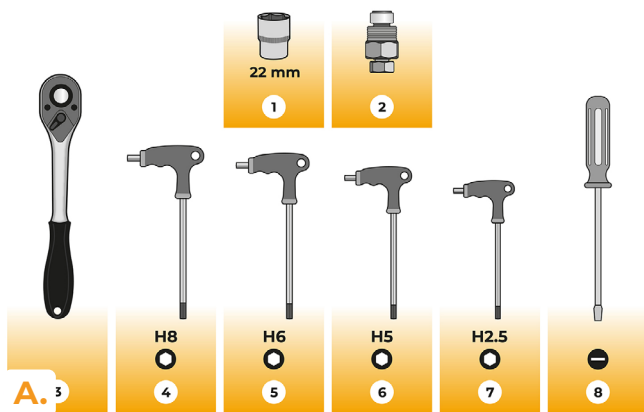


SpeedBox 3.5 per Yamaha

PASSO 1: Preparazione per l'installazione

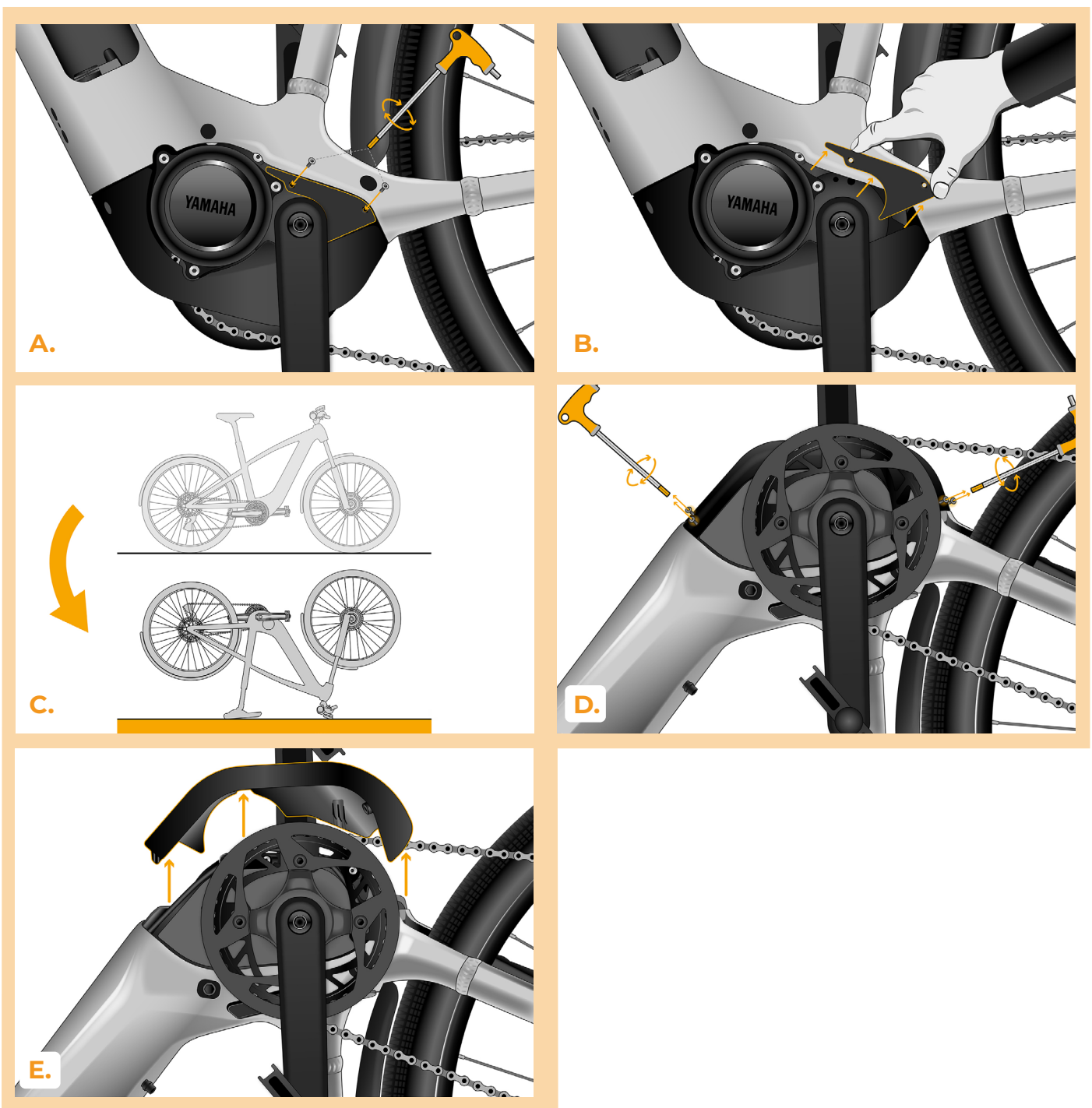
- A.** Preparare i seguenti strumenti:
1. Chiave a bussola da 22 mm
 2. Estrattore di pedivelle
 3. Cricchetto da 1/2"
 4. Brugola da H2.5
 5. Brugola da H5
 6. Brugola da H6
 7. Brugola da H8
 8. Cacciavite a taglio grande
- B.** Spegner la bicicletta elettrica.
- C.** Rimuovere la batteria dalla bicicletta elettrica secondo il manuale del produttore.



PASSO 2: Smontaggio del carter del motore della e-bike

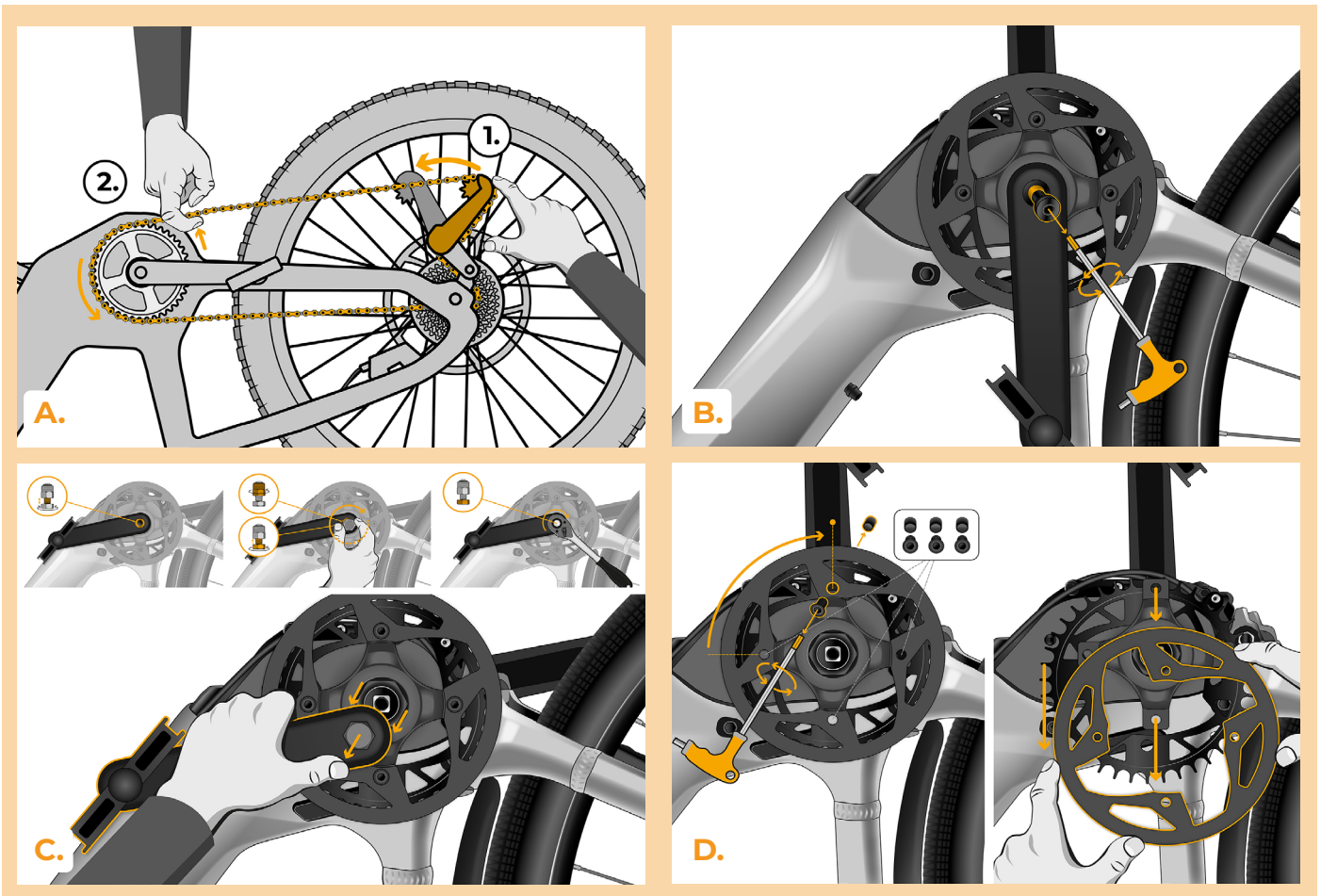
Lo smontaggio del coperchio motore può variare a seconda della struttura della e-bike.

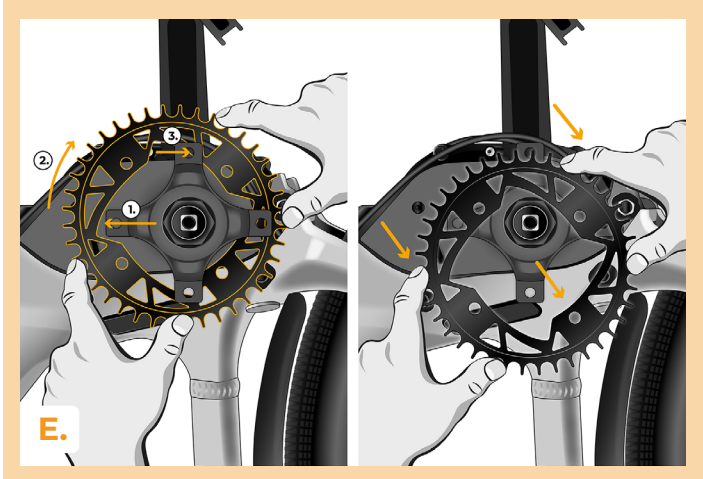
- A.** Rimuovere le due viti che fissano il coperchio laterale del motore utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm.
- B.** Rimuovere il coperchio laterale del motore.
- C.** Girare la e-bike con il motore rivolto verso l'alto.
- D.** Rimuovere le quattro viti che fissano il coperchio del motore utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm.
- E.** Rimuovere il coperchio del motore.



PASSO 3: Rimozione della pedivella e della corona

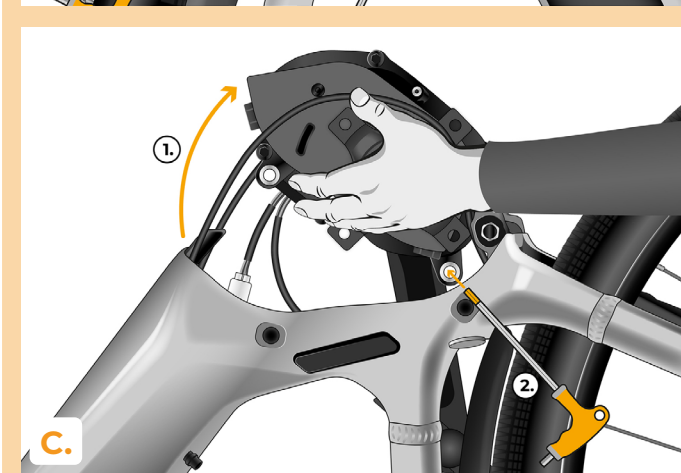
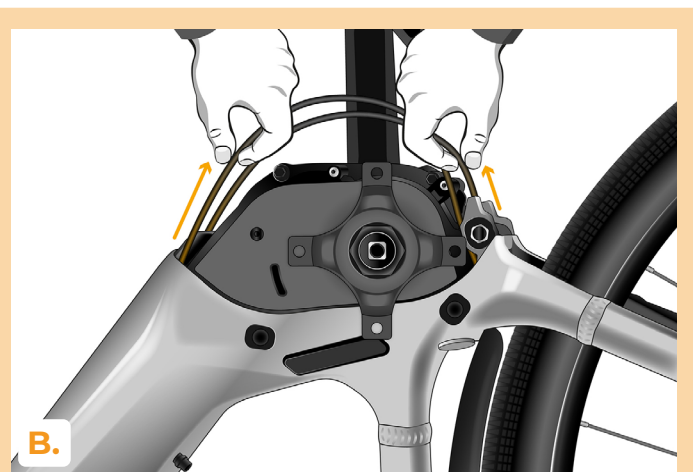
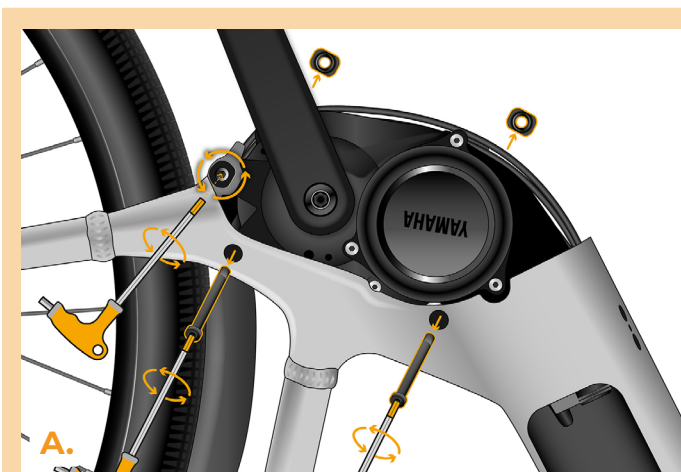
- A.** Rimuovere la catena.
- B.** Rimuovere la pedivella dal lato della corona del motore. Per prima cosa, rimuovere la vite di sicurezza utilizzando una chiave a brugola da 8 mm. Utilizzando un estraattore di pedivelle e un cricchetto, allentare la pedivella dall'asse del motore.
- C.** Rimuovere la pedivella.
- D.** Utilizzando una chiave a brugola da 5 mm, rimuovere le quattro viti che fissano il coperchio dell'ingranaggio. Ogni vite ha due parti opposte. Per un accesso più semplice, lavorare nella parte superiore sopra il motore e ruotare ogni volta la corona di 90° per raggiungere tutte le viti. Infine, rimuovere il coperchio dell'ingranaggio.
- E.** Rimuovere la corona dall'asse del motore.





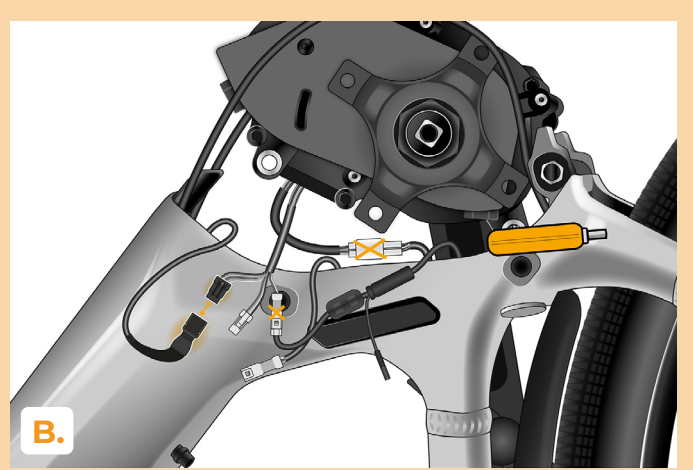
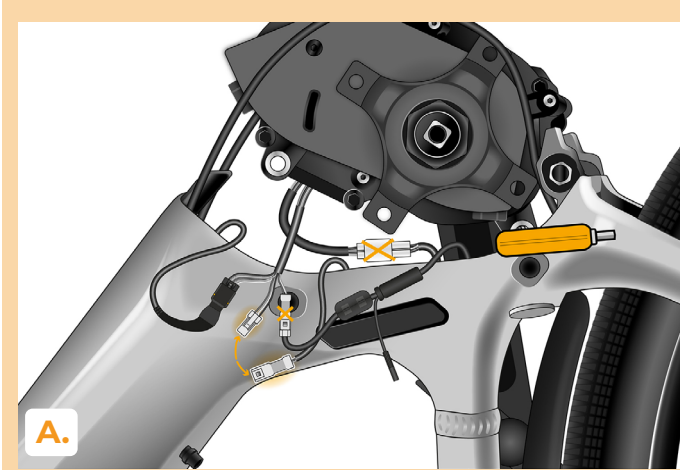
PASSO 4: Sblocco del motore

- A.** Svitare le due viti più vicine alla ruota anteriore utilizzando una chiave a brugola da 6 mm e rimuoverle. Allentare solo la vite vicino alla ruota posteriore.
- B.** Estrarre leggermente i due cavi instradati nel telaio intorno al motore per poter inclinare il motore.
- C.** Inclinare con cautela il motore fuori dal telaio della e-bike per accedere ai connettori e al cablaggio del motore. Fissare il motore utilizzando una chiave a brugola o un cacciavite.



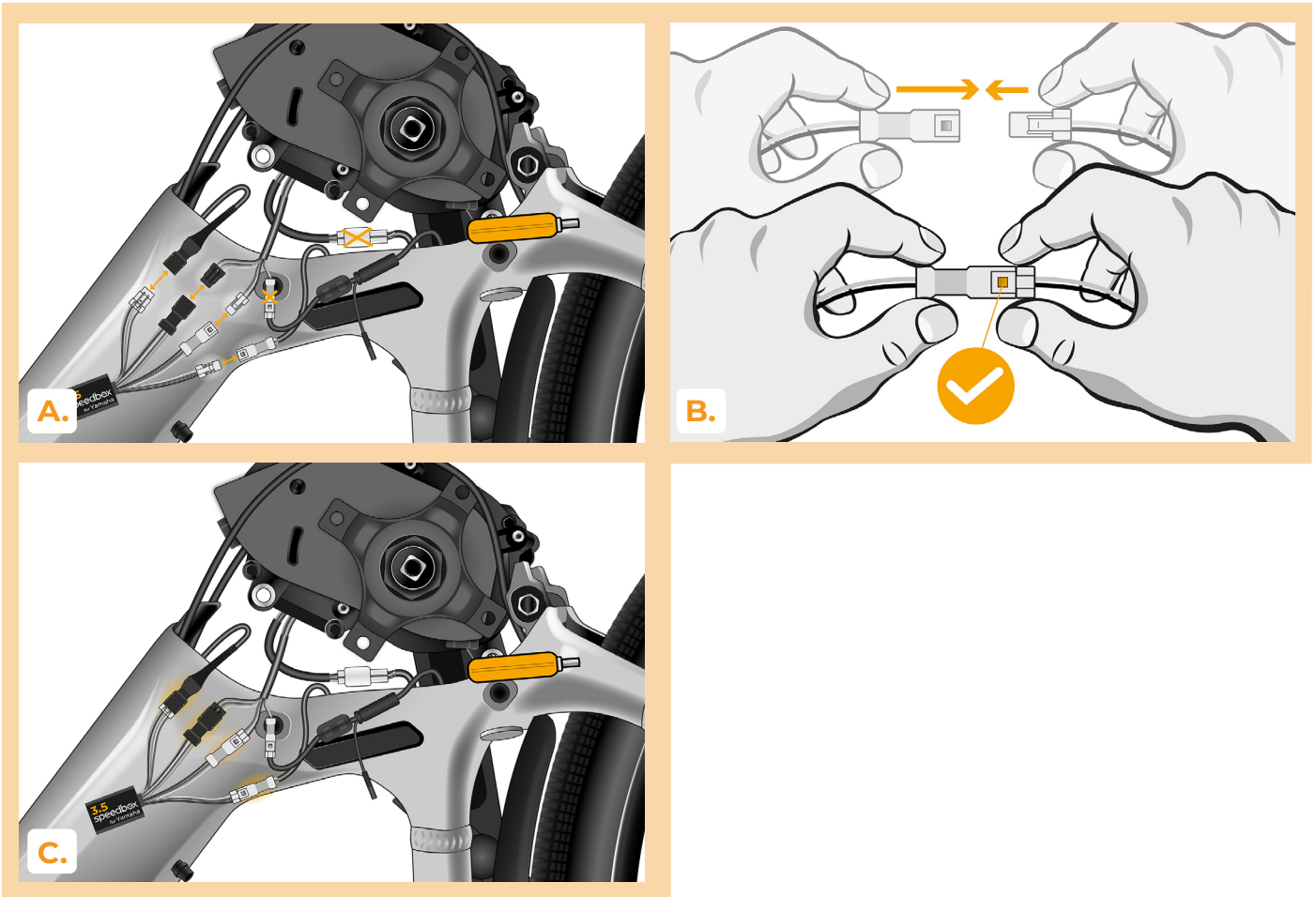
PASSO 5: Scollegare i connettori del motore

- A.** Scollegare il connettore del cavo del sensore di velocità.
- B.** Ora scollegare il connettore del cavo che va dal motore al display.



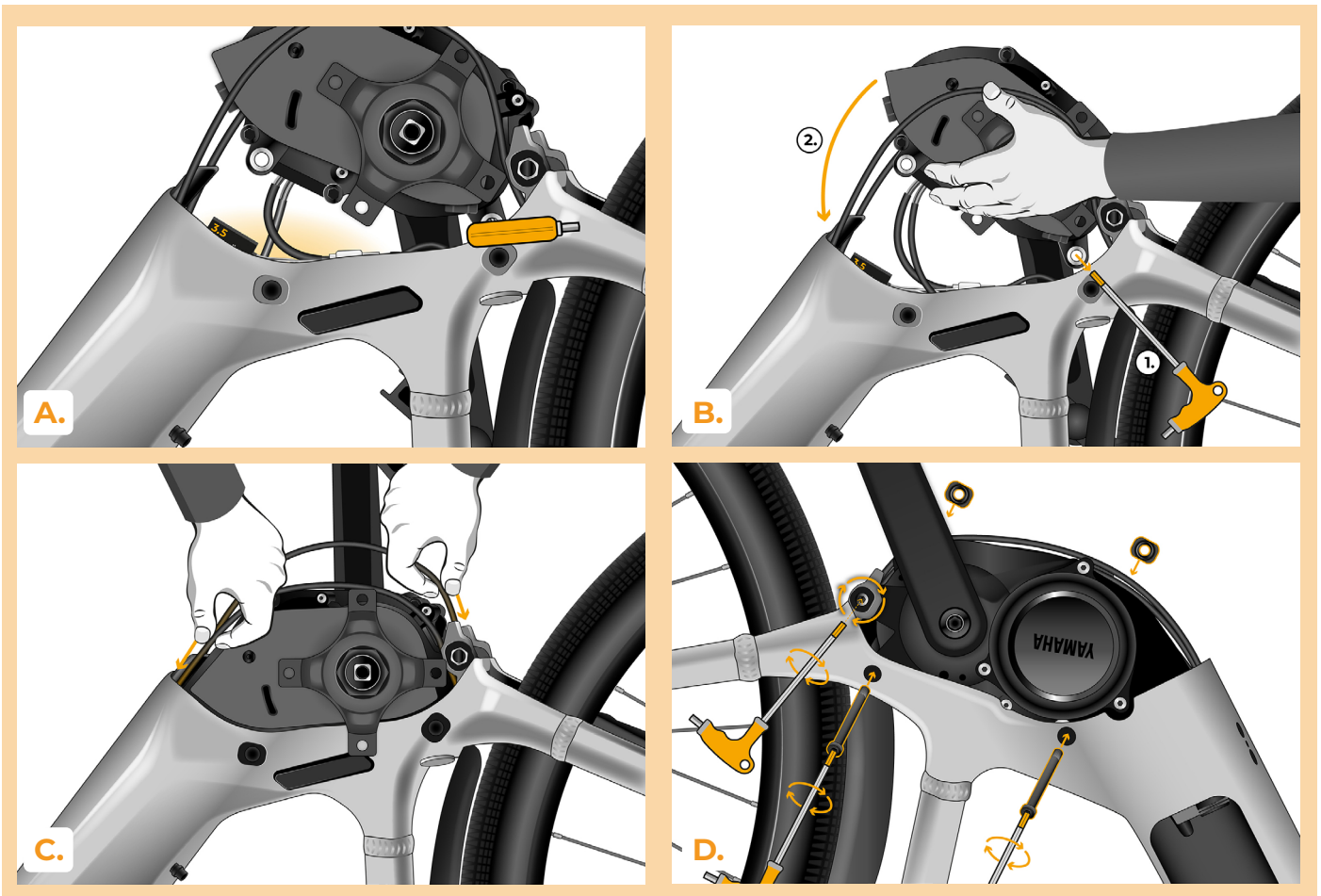
PASSO 6: Installazione del dispositivo SpeedBox

- A.** Collegare lo SpeedBox ai connettori scollegati (passo 5).
- B.** Assicurarsi che i blocchi del connettore siano posizionati correttamente.
- C.** Prima di montare il motore, verificare il corretto collegamento come mostrato in figura.



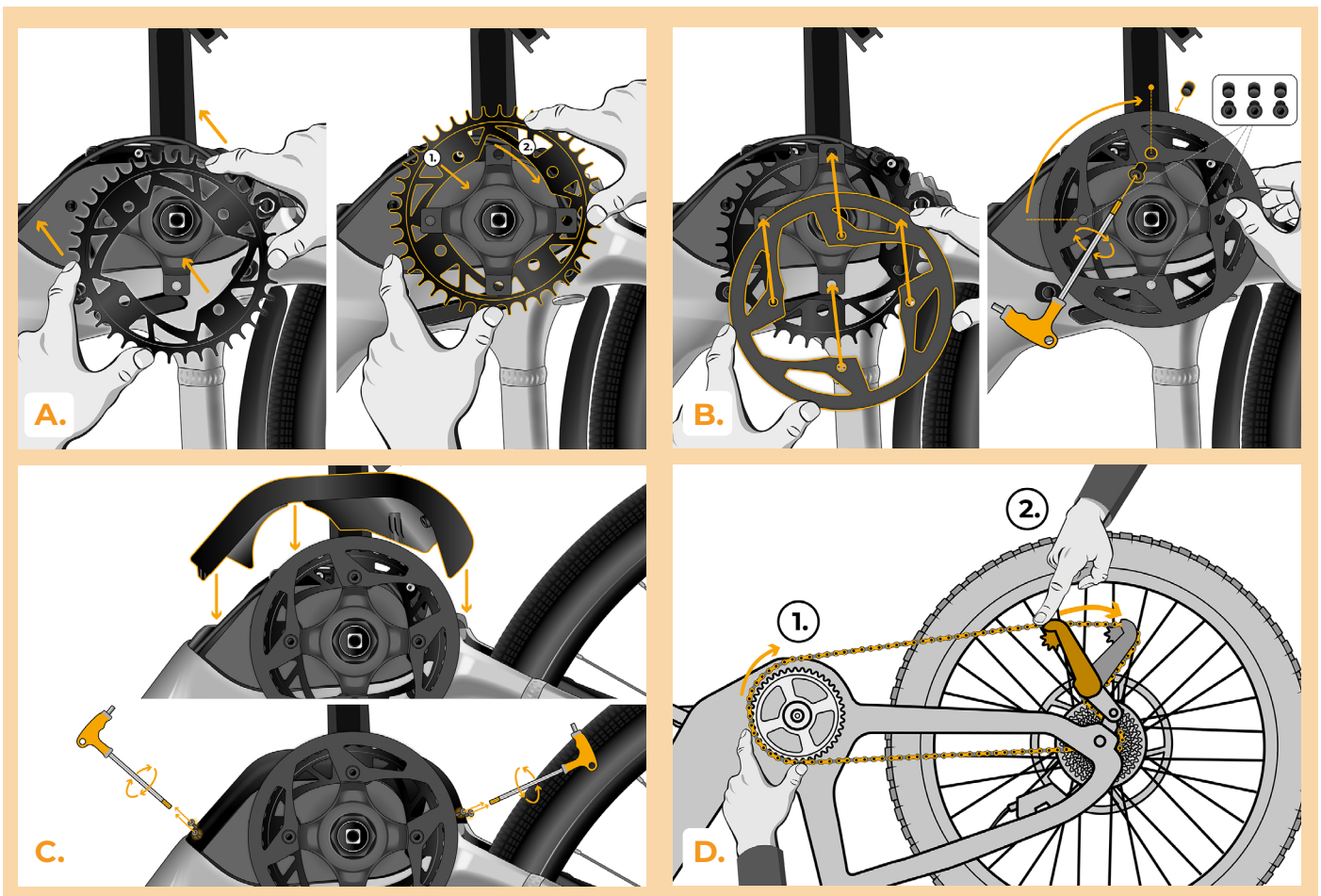
PASSO 7: Reinstallazione del motore nel telaio della e-bike

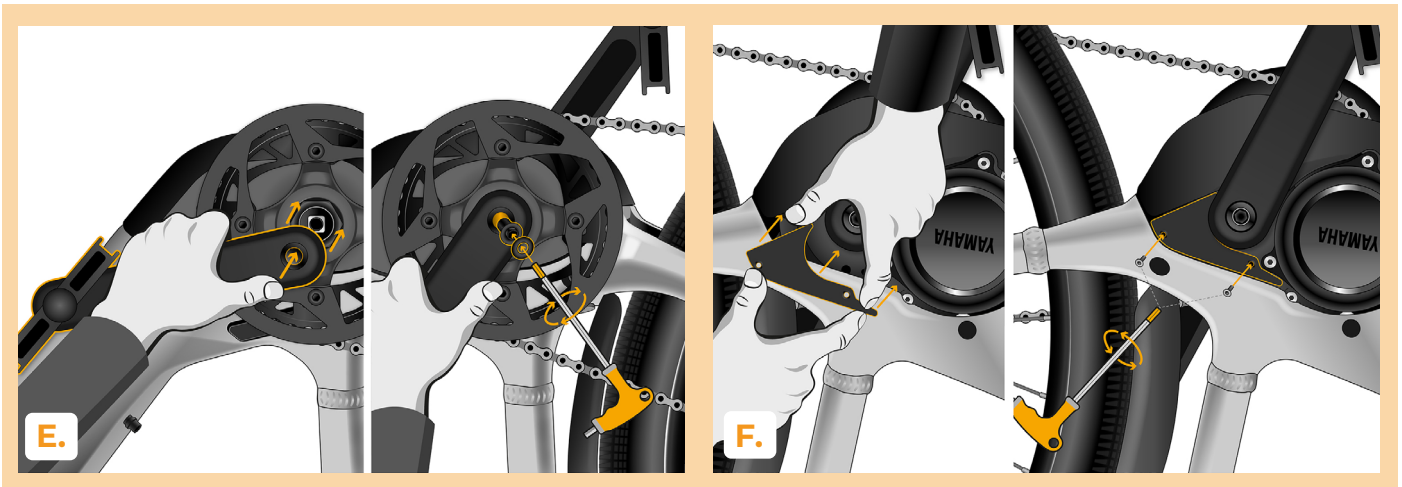
- A.** Posizionare i connettori e il cablaggio, insieme al tuning SpeedBox proveniente dal motore, nello spazio libero nel telaio della e-bike.
- B.** Riportare il motore nella posizione originale e assicurarsi che i cavi non vengano danneggiati.
- C.** Inserire nuovamente i cavi nel telaio della e-bike in modo che non ostacolino il montaggio del coperchio del motore.
- D.** Reinstallare le due viti che fissano il motore nel telaio e serrarle correttamente. Successivamente, serrare anche la terza vite precedentemente allentata.



PASSO 8: Reinstallazione della corona e della pedivella

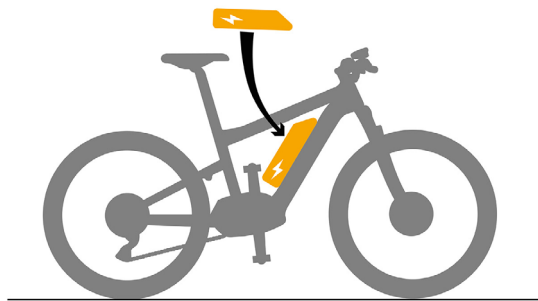
- A.** Reinstallare la corona sull'asse del motore.
- B.** Posizionare il coperchio della corona sull'asse. Fissarlo insieme alla corona all'asse del motore. Per un accesso più semplice, lavorare nella parte superiore sopra il motore e ruotare ogni volta la corona di 90° per raggiungere tutte e quattro le viti.
- C.** Reinstallare il coperchio del motore e serrare tutte le viti utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm.
- D.** Reinstallare la catena sulla corona.
- E.** Installare la pedivella sull'asse del motore e serrarla utilizzando una chiave a brugola da 8 mm. Rimontare il tappo della pedivella.
- F.** Reinstallare il coperchio laterale del motore e fissarlo con le viti utilizzando una chiave a brugola da 2,5 mm.
- G.** Rimettere la bicicletta elettrica sulle gomme.



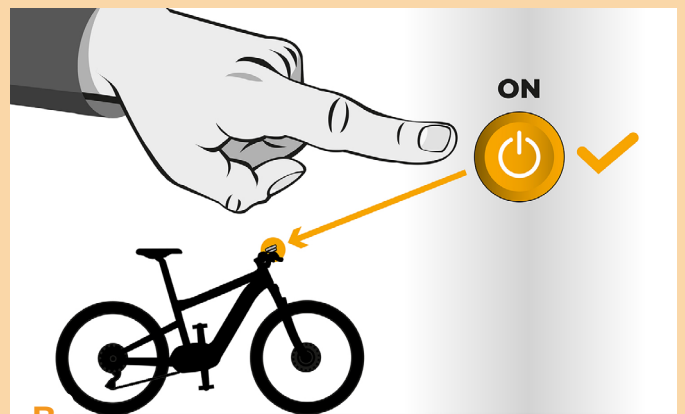


PASSO 9: Verifica della funzione dej tuning

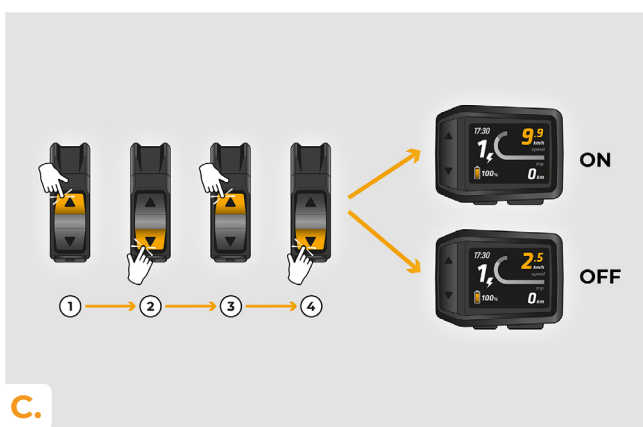
- A.** Rimettere la batteria nella bicicletta elettrica.
- B.** Accendere la bici elettrica.
- C.** Attivare o disattivare il dispositivo SpeedBox utilizzando il comando sul manubrio o il display passando tra due modalità di assistenza (↑ ↓ ↑ ↓) oppure (↓ ↑ ↓ ↑).
- D.** Far girare la ruota posteriore e assicurarsi che la e-bike mostri la velocità sul display.



A.



B.



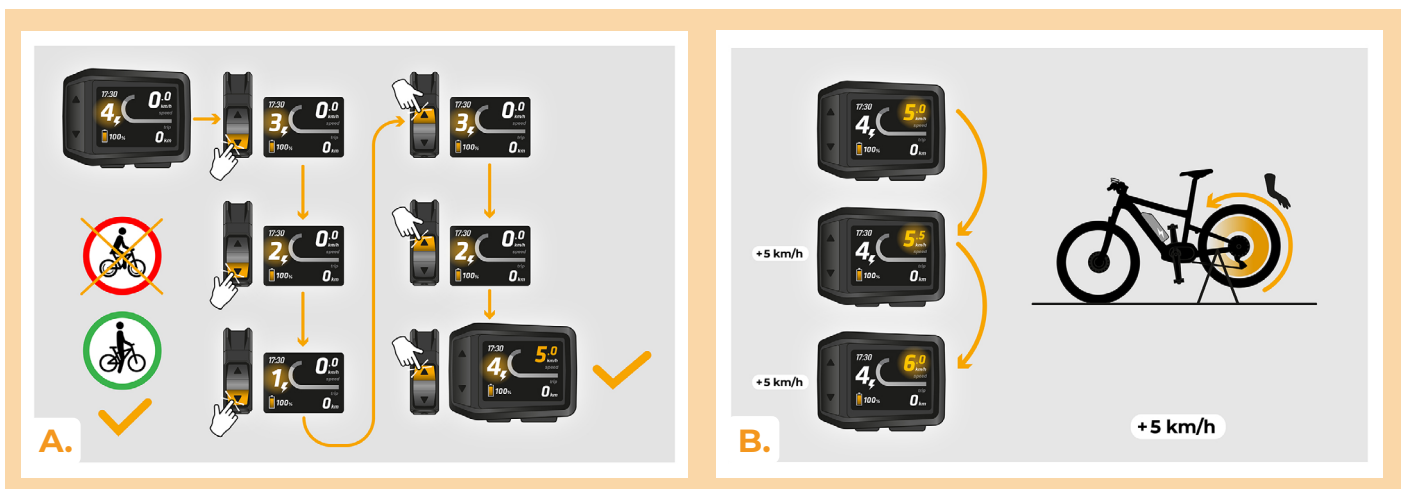
C.



D.

PASSO 10: Regolare la velocità

- A.** Impostare la velocità massima di assistenza utilizzando il comando sul manubrio o il display cambiando le modalità: ↓ ↓ ↓ ↑ ↑ ↑. Successivamente, sul display verrà visualizzato il limite di velocità attuale.
- B.** Aumentare la velocità massima di assistenza ruotando la ruota posteriore di 360°. Ogni rotazione completa aumenta il limite di 5 km/h. L'ultimo valore visualizzato viene salvato dopo cinque secondi di inattività.



www.speedbox-tuning.it

Ebike Electronic s.r.o.

Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555

